

Ciclovias no Brasil (em construção / em atualização)

Final do século XVIII

Na Europa, é construída a primeira bicicleta.

1887

Invenção do pneu, por James Boyd Dunlop.

1900

No início do século XX a bicicleta já fazia parte do cotidiano da capital da república, já sendo usada como meio de transporte e de lazer, além de ser usada pela polícia ou para o transporte de carga.

1911

Em dezembro, uma *bicyclette* custava 5\$000 réis na Casa Standard, no Rio de Janeiro.

1950

A cidade de Joinville, com 18 mil habitantes, conta com 8 mil bicicletas, já sendo conhecida como a cidade das bicicletas.

1962

[Anúncio](#) – Bicicletas Monark

1973

A Monark produz nesse ano 5 milhões de bicicletas.

1976

O Geipot / Ministério dos Transportes edita o primeiro *Manual de Planejamento Ciclovitário*.

1979

Inauguração do primeiro trecho de ciclovia da Lagoa, entre o parque da Catacumba e o canal do Jardim de Alah.

1985

No Rio de Janeiro, nos anos de 1985 e 1986 são registradas as primeiras

manifestações em defesa da construção de ciclovias na cidade.

1991

São produzidas 2,2 milhões de bicicletas no país.

No Rio de Janeiro, dentro do programa *Rio Orla*, inauguração das seguintes ciclovias: Leme – Leblon; orla de São Conrado; orla da Barra da Tijuca; faixa compartilhada da Lagoa Rodrigo de Freitas.

1993

A Prefeitura do Rio de Janeiro cria o *Programa Ciclovias Cariocas*.

1994

No Rio de Janeiro, no final do ano, início da construção da ciclovia Mané Garrincha, entre o Leme – Botafogo, através do túnel Novo.

1995

Inauguração da ciclovia Marechal Rondon, entre Copacabana e o Arpoador, dentro do Forte de Copacabana., sendo desativada nos meses seguintes.

1996

No Rio de Janeiro, no dia 10 de dezembro, inauguração da ciclovia na orla do Recreio.

No Rio de Janeiro, inauguração da ciclovia Mané Garrincha, efetuando a ligação entre a ciclovia da Praia de Copacabana e a faixa compartilhada do aterro do Flamengo.

No Rio de Janeiro, inauguração da ciclovia Rubro Negra, com cerca de 4 km de extensão em “t”, efetuando a ligação da PUC, Lagoa Rodrigo de Freitas e praia do Leblon.

No Rio de Janeiro, inauguração da ciclovia João Saldanha, na rua Francisco Otaviano, entre Ipanema e Copacabana, substituindo a ciclofaixa existente.

No Rio de Janeiro, inauguração de ciclovias nas avenidas Ayrton Senna (trecho entre a praia e a avenida Armando Lombardi) e avenida das Américas (trecho entre o Carrefour e o centro comercial Città América).

1997

No Rio de Janeiro, dentro do *Programa Rio Orlinha*, inauguração de 540 metros de ciclovia na orla da enseada da Glória, atrás do aeroporto Santos Dumont.

No Rio de Janeiro, em junho, inauguração de ciclovia na praia do Grumari. A pista não é pavimentada, evitando que os ciclistas circulem em alta velocidade.

1999

Em São José dos Campos, criação do *Programa Cicloviário*.

No Rio de Janeiro, inauguração de ciclovia no bairro de Bangu.

No Rio de Janeiro, início dos estudos de implantação da ciclovia Lagoa – Botafogo, pela empresa *Archi 5 Arquitetos Associados Limitada*. No mesmo ano também é iniciado o estudo de implantação da ligação Botafogo – Laranjeiras pela empresa *Qualiurb*.

O município do Rio de Janeiro conta com 75 km de ciclovias, segundo dados oficiais.

2000

Nesse ano são produzidas 5 milhões de bicicletas no país.

No Rio de Janeiro, no dia 28 de outubro, inauguração da ciclovia Lagoa – Jardim Botânico, com 220 metros de extensão, na rua General Garzon, se unindo a ciclovia existente na rua Pacheco Leão com 880 metros de extensão.

No Rio de Janeiro, inauguração de ciclofaixa compartilhada na Floresta da Tijuca, com 6 km de extensão.

2001

Em Belém do Pará, início da construção da ciclovia na avenida Almirante Barroso, sendo entregues os primeiros 3 quilômetros ainda em 2001.

No Rio de Janeiro, em julho, início da construção da ciclovia Botafogo – Laranjeiras, sendo as obras paralisadas no final do ano. A construtora não tinha condições de realizar a obra. Nova licitação foi realizada e a obra foi reiniciada em outubro de 2002.

Em Santos, entre 2000 e 2003 é concluída a ciclovia da Avenida Francisco Glicério, no canteiro centro do Canal 1, entre Pinheiro Machado e Conselheiro Nébias.

2002

No Rio de Janeiro, em fevereiro, inauguração da ciclovia Barra – Cidade de Deus, implantada na avenida Ayrton Senna. Em março é inaugurada a

ciclovias Botafogo - Laranjeiras, sobre o passeio da rua Pinheiro Machado.

Em agosto, o Rio de Janeiro contava com 120 km de ciclovias.

A Prefeitura do Rio de Janeiro estuda a implantação de ciclovias entre Bangu e Campo Grande, pela avenida Santa Cruz, com 10 km de extensão.

No Rio de Janeiro, inauguração das ciclovias em volta do Rio Centro, com cerca de 3 km de extensão, e do *Eco Curicica*, na rua de mesmo nome, com cerca de 0,800 km de extensão.

2003

No Rio de Janeiro, em janeiro, inauguração da obra de revitalização da praia da Brisa, em Sepetiba, com obras de saneamento, ciclovias, bicicletário, duchas, quiosques e quadras de esporte. Em março é iniciada a obra de urbanização da praia da Macabumba, prevendo-se a implantação de muretas de proteção, replantio de mudas, duchas, quiosques novos e ciclovias com cerca de 1,5 km de extensão.

No dia 29 de novembro, inauguração da ciclovias Barra – Recreio, com 7,7 km de extensão, na avenida Sernambetiba, dentro do *Projeto Eco-Orla*.

O país conta com frota de 48 milhões de bicicletas, a maior da América do Sul, e uma das maiores do mundo.

A Prefeitura da cidade do Rio de Janeiro estuda estender a ciclovias do aterro do Flamengo, do Museu de Arte Moderna até a Praça Mauá.

No Rio de Janeiro, inauguração da segunda ciclovias do Jardim de Alah, no lado do Leblon, paralela à existente do lado de Ipanema, construída por volta de 1992.

2004

Em Santos, inauguração da primeira etapa da ciclovias da Orla, totalizando 13,720 quilômetros de ciclovias na cidade.

No Rio de Janeiro, inauguração da ciclovias da Orla do Recreio, entre o início da Reserva e o final da praia do Pontal.

Em dezembro, no Rio de Janeiro, inauguração da ciclovias Itaúna – Recreio, com 4 km de extensão.

2006

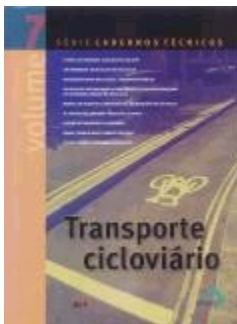
No Rio de Janeiro, na Barra da Tijuca, inauguração de ciclovias com 3,560 quilômetros de extensão ao longo da avenida Prefeito Dulcídio Cardoso.

Em Santos, inauguração da segunda etapa da ciclovia da Orla, totalizando 14,320 quilômetros de ciclovias na cidade.

2007

No dia 15 de agosto, a Prefeitura da cidade de São Paulo apresenta o projeto de implantação de ciclovia na Radial Leste denominado *Caminho Verde*, a ser construída pelo Metrô, com 12,2 km de extensão, junto à linha Leste-Oeste do Metrô, entre as estações Tatuapé e Corinthians-Itaquera. A entrega estava prevista para janeiro de 2008. Também foi anunciado o início das obras da ciclovia na Marginal Pinheiros para 2008. A ciclovia da Marginal Tietê, outro projeto, ainda não tinha data prevista para execução.

No início de outubro, a *Associação Nacional de Transportes Públicos – ANTP* lança novo volume da série *Cadernos Técnicos*, sobre o Transporte Ciclovitário no Brasil.



[Volta - Home](#)

Marcelo Almirante 2007

Memória do Transporte Público - www.rota.notlong.com