

CIDADES DE CRATO E JUAZEIRO DO NORTE (CE)
Cronologia do Sistema de VLT
(em atualização / construção)

O Projeto em 2008

"O Projeto Trem do Cariri está sendo implantado ao longo da linha tronco sul da RFFSA e hoje operada pela Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN. Consiste na remodelação e/ou construção de 12,680 km entre os municípios de Crato e Juazeiro do Norte, interligando estes dois centros urbanos. Será composto de 04 (quatro) estações intermediárias, duas no Crato e duas em Juazeiro do Norte, além das duas estações terminais nas respectivas sedes destes municípios. O sistema também será composto por oficinas de manutenção, centro de administração e controle de trens e 02 (dois) veículos leves sobre trilhos (VLT), denominados TRAM (Transportes Rápido AutoMotriz), com capacidade para transportar até 330 passageiros por viagem." (Portal Metrofor)

2008

No dia 12 de abril de 2008, as duas composições do Tram do Cariri são apresentadas ao público. Mais tarde as composições iniciam a fase de testes nas linhas férreas reformadas entre o Crato e Juazeiro do Norte.

Entre os dias 13 e 20 de julho, as duas composições do Tram do Cariri são apresentadas ao público, na 57ª edição da Expocrato, a maior exposição agropecuária do Nordeste, realizada no Parque de Exposições do Crato.

Fabricante	Bom Sinal (Barbalha-CE)
Velocidade Máxima	60 km/h
Lotação Total	330 passageiros, sendo 100 sentados
Tração	Diesel
Bitola	Métrica
Extensão	13 km
Nº de estações	6
Demanda Inicial Prevista	5 mil passageiros/dia

2009

No começo do ano, previsão de início da operação comercial.

[Mapa](#) – Traçado da Linha

Fonte:

[Metrofor](#). Portal Internet. Julho 2008
Revista Ferroviária. Julho 2008

[Volta – Home](#)

Marcelo Almirante 2008

Memória do Transporte Público - www.rota.notlong.com