

CRONOLOGIA DO TRANSPORTE PÚBLICO

1817

OUTUBRO

Rio de Janeiro - Pelo Aviso Régio de 18 de outubro de 1817, foi cedido a Luis Fabregas Suriqué o privilégio para estabelecer a primeira linha de diligências - veículos de condução coletiva. Essas diligências, carros de 4 rodas puxados por 4 cavalos, foram os precursores dos ônibus de tração animal, das gôndolas, e dos bondinhos de burros. Faziam a ligação da cidade com o Palácio Imperial da Quinta da Boa Vista e do arrabalde e porto de Santa Cruz.



1821

Rio de Janeiro - População da cidade alcança 112.700 habitantes, segundo o censo de 1821.

MARÇO

Política - No dia 7, Dom João VI anuncia o seu retorno à Portugal.

1822

JANEIRO

Política - No dia 9, após recebimento de abaixo assinado com 8 mil assinaturas pedindo sua permanência no Brasil, Dom Pedro I anuncia: "Como é para o bem de

todos e felicidade geral da nação, estou pronto, diga ao povo que fico.

Política - Proclamação da Independência do Brasil, por Dom Pedro I, às margens do Rio Ipiranga nos arredores da cidade de São Paulo, atual bairro do Ipiranga.

1824

MAIO

Rio de Janeiro - No dia 21, é aprovado o plano de numeração das casas, baseado no plano da cidade de Paris, dispondo os números pares à direita.

1825

SETEMBRO

Internacional - No dia 27, inauguração da primeira ferrovia do mundo, com 32 quilômetros de extensão, na Inglaterra, entre Stockton e Darlington, transportando passageiros e carga.

DEZEMBRO

Império - No dia 2, nascimento de Dom Pedro II, no Palácio da Quinta da Boa Vista, no Rio de Janeiro. Aos 5 anos de idade é proclamado Imperador, e aos 15 começa a governar.

1827

Internacional - Circula o primeiro trem na França. (Renê Schoppa)

1830

Rio de Janeiro - Início do serviço de Tilburis.

1831

Internacional - Derrubada da antiga ponte de Londres, em função de não permitir a passagem de embarcações de maior calado.

ABRIL

Política - No dia 7, Dom Pedro I abdica do trono, sendo eleita a regência provisória. Dom Pedro retorna à Portugal no dia 13 de abril.

1832

Internacional - Inauguração da primeira linha de bonde de tração animal do mundo, em Nova York, da empresa New York & Harlem Railroad Company .

1834

Niterói - População da cidade alcança 29.500 habitantes .

1835

MARÇO

Rio de Janeiro - No dia 28, inauguração da primeira linha com barcos a vapor do país, na ligação entre as cidades do Rio de Janeiro e Niterói, pela Sociedade Navegação de Nictheroy, reduzindo o tempo da viagem de 60 para 30 minutos. A Companhia possuía 3 barcas de 250 passageiros que trafegavam de hora em hora, das 6 da manhã às 6 da tarde.



1837

Rio de Janeiro - Surgem os ônibus de tração animal , chamados na França de "omnibus", com dois pavimentos, tirados por 4 animais, na ligação entre o Rocío Grande e a Praia de Botafogo. Eram importados da França, pintados de vermelho e tinham capacidade para 20/24 passageiros.

Salvador - Transferência da capital do estado para a cidade de Santo Amaro da Purificação, que abrigou a sede do governo até o ano de 1858.

1838

Rio de Janeiro - Início da operação provisória do serviço de ônibus de tração animal, com quatro carros de dois pavimentos, quando a cidade contava com população de cerca de 137 mil habitantes, com linhas a partir da atual praça Tiradentes para:

Botafogo
Areal das Laranjeiras
Engenho Velho
Rio Comprido
Andaraí Pequeno
São Cristóvão
Rua Nova do Imperador (atual Mariz e Barros)

1839

JANEIRO

Rio de Janeiro - Inauguração definitiva do serviço de ônibus de tração animal, com linhas para Botafogo, Engenho Velho e São Cristóvão .

DEZEMBRO

Internacional - Ferrovias - No dia 25, inauguração do primeiro serviço de trem de passageiros dos Estados Unidos, com uma locomotiva importada da Inglaterra, entre Charleston e Hamburg na Carolina do Sul. (Tratado de Estradas de Ferro)

1840

JANEIRO

Cultura - No dia 14, é realizada a primeira fotografia no país.

JUNHO

Política - No dia 23, proclamada a maioria de Dom Pedro II, iniciando o período de seu reinado que durou até 15 de novembro de 1889, com a proclamação da república .

1841

Recife - Surge o primeiro ônibus de tração animal, de dois andares, do inglês Thomas Sayl., com mesmo tipo de veículo utilizado no Rio de Janeiro. Com viagens para Monteiro, Olinda, Casa Forte, Apipucos, Caxangá e Jaboatão.< p>

1843

MARÇO

Rio de Janeiro - No dia 16, fundação da cidade de Petrópolis pelo Imperador Dom Pedro II, nas terras da fazenda do Córrego Seco, que havia sido adquirida pelo Imperador Dom Pedro I, durante suas viagens entre o Rio e as "Minas Geraes", em 1830

1844

Rio de Janeiro - Companhia de Omnibus operava linhas, a partir da Praça da Constituição, para Botafogo, Engenho Velho, Areal das Laranjeiras, São Cristóvão, Jardim Botânico e Anadarahy Pequeno". Saídas das barcas para Niterói e São Domingos de hora em hora.

Rio de Janeiro - Início da operação de barcos a vapor entre o Cais Pharoux e a enseada de Botafogo. Em 1846 a barca Venus empregada exclusivamente neste serviço, realizava 5 viagens por sentido.

MAIO

Internacional - Instalação, por Samuel Morse, da primeira linha de telégrafo do mundo, ligando Washington a Baltimore, nos Estados Unidos.

1845

Rio de Janeiro -São instaladas as primeiras caixas de coleta do Império, no Rio de Janeiro.

1846

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia 7, surgem as "Gôndolas" , veículos de tração animal mais leves e mais rápidos que os Ônibus de Tração Animal. Primeira linha ligava o Largo do Moura ao Rocio Pequeno (Cidade Nova). Cobravam a módica quantia de 6 vinténs. Circularam até 1874, desaparecendo devido a concorrência dos bondes.

JUNHO

Cultura - No dia 22 de junho, criação do Imperial Observatório Astronômico, instalado na antiga igreja dos Jesuitas, no morro do Castelo, no Rio de Janeiro.

OUTUBRO

Rio de Janeiro - No dia 12, inauguração do serviço de Tilburis, veículo de duas rodas e um animal com o cocheiro ao lado do passageiro. Traz o nome de seu criador, o inglês Gregory Tilbury.

1847

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia 26, implantação das primeiras ruas com sentido único de circulação para veículos.

1849

Rio de Janeiro - População da cidade atinge 266 mil habitantes.

1850

São Salvador - População da cidade alcança 98 mil habitantes.

1851

Salvador - Início da operação das "gôndolas", ou seja, diligências puxadas por 4 animais, com linhas entre a Cidade Alta até a Barra e outra das Pedreiras até o Bonfim.

Navegação - Início do serviço de barcos a vapor para a Europa.

1852

MAIO

Comunicações - No dia 11, inauguração da primeira linha de telégrafo do país, ligando o Palácio Imperial, na Quinta da Boa Vista, ao Quartel General do Exército, no Rio de Janeiro.

Ferrovias - No dia 29, início da construção da primeira ferrovia do país, a

Estrada de Ferro Mauá.

1853

Rio de Janeiro - No dia 27 de maio, Dom Pedro II aprova as posturas da Câmara Municipal da Corte, sobre carros, seges e outros veículos de transporte, criando assim a Inspetoria de Veículos do Brasil. O primeiro exame foi feito pelo alemão João Alves, sendo aprovado e autorizado a dirigir um carro de 4 rodas puxado por 4 animais, tornando-se o primeiro cocheiro habilitado do país.

Curitiba - O Paraná se desmembra da Província de São Paulo, através de decreto Imperial. Com a emancipação Curitiba torna-se a capital do estado.

Manaus - quando a cidade ainda se chamava "Cidade da Barra", por iniciativa do Barão de Mauá, início de linha regular de barco a vapor para Belém. Em 1856 a cidade passa a se chamar Manáos, que significa "mãe dos deuses", em homenagem a nação indígena Manaó.

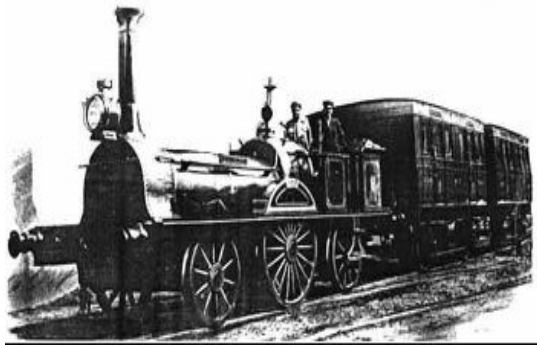
1854

MARÇO

Rio de Janeiro - No dia 25, inauguração da iluminação pública a gás na cidade, por iniciativa de Mauá.

ABRIL

Rio de Janeiro - No dia 30, aberta ao tráfego a Estrada de Ferro Mauá, primeira ferrovia do país, ligando o Porto da Estrela a Frágoso - próximo a Raiz da Serra de Petrópolis, em uma extensão de 14,5 km e bitola de 1676 mm. O primeiro trem era composto por três carros de passageiros e um de bagagem, puxado por uma locomotiva fabricada pela empresa Fairbairn & Sons, da Inglaterra, e batizada de Baroneza, em homenagem à mulher do Barão de Mauá. A ferrovia que basicamente vivia do transporte de mercadorias provenientes de Minas Gerais através da Estrada União Indústria, entra em colapso em 1867 com a chegada da Estrada de Ferro Dom Pedro II em Entre Rios, próximo a divisa da província de Minas Gerais, que passa a receber toda a carga da Estrada União Indústria.



1855

JUNHO

Rio de Janeiro - No dia 11, início da construção da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

SETEMBRO

Recife - No dia 7, início das obras de implantação da ferrovia Recife and São Francisco Railway Co, primeira ferrovia do estado de Pernambuco.

1856

MARÇO

Rio de Janeiro - Inauguração do prolongamento de 2 km da Estrada de Ferro Mauá, da parada de Fragoso até a Raiz da Serra de Petrópolis, depois denominada Vila Inhorim. Neste ano a ferrovia transporta 39 mil passageiros.

ABRIL

Petrópolis - No dia 12, em Petrópolis, à entrada do quarteirão da Westphalia, na Augusta presença do Senhor Imperador Dom Pedro II e S. M. a Imperatriz, a Companhia "União e Indústria" deu início à construção da estrada de rodagem Petrópolis-Juiz de Fora.

MAIO

Ferrovias - No dia 24 , início da construção do primeiro trecho da ferrovia "The Bahia and São Francisco Railway Co" entre as cidades de Salvador e Alagoinhas.

(ANTP-SP)

1857

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia 21, lançamento da pedra fundamental de construção do canal do Mangue, mediante a retificação e alargamento de vala natural ali existente. O canal é inaugurado no dia 8 de setembro de 1860, no trecho até a ponte dos marinheiros. Também no mesmo dia é inaugurado o novo gasômetro, junto ao canal.

Internacional - Inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da América do Sul, em Santiago do Chile.

Internacional - Instalação do primeiro elevador de passageiros permanente, em New York, em prédio comercial, por Otis, ainda com tração a vapor. O primeiro elevador elétrico também é instalado em New York, no ano de 1889.

1858

Ferrovias - Neste ano a Estrada de Ferro Mauá transporta 51 mil passageiros.

FEVEREIRO

Recife - No dia 8, com estações provisórias em trecho de 31,5 km, inauguração da segunda ferrovia do país, ligando o centro da cidade de Recife, na estação de Cinco Pontas, à Villa do Cabo, passando pelas estações de Afogados, Boa Viagem, Prazeres, Pontezinha e Ilha.

ABRIL

Petrópolis - No dia 18, foi entregue ao trânsito público o primeiro trecho da Estrada União Indústria, de Petrópolis (Vila Teresa) a Pedro do Rio, com 30,8 quilômetros de extensão. No dia 28 de abril de 1860, é entregue o trecho seguinte, de Pedro do Rio a Posse, com 15 quilômetros de extensão.

Rio de Janeiro - No dia 29, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Dom Pedro II, no trecho Campo (depois Dom Pedro II) - Queimados, com extensão de 48,2 km em bitola de 1600 mm. Inauguram-se as estações do Campo, Engenho Novo, Cascadura, Maxambomba e Queimados. Trata-se da terceira

ferrovia do país a ser inaugurada.

SETEMBRO

Salvador - No dia primeiro, início da construção da Estrada de Ferro Bahia ao São Francisco.

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 8, início da construção da Estrada de Ferro Porto das Caixas.

Rio de Janeiro - No dia 8, inauguração do prolongamento da Estrada de Ferro Dom Pedro II, de Queimados até Belém (depois Japeri) , com 13 km de extensão.

1859

Rio de Janeiro - Companhia das Gondolas Fluminenses explora 3 linhas: Botafogo, Jardim Botânico e Laranjeiras. Ponto final no Largo do Paço.

Recife - Entrega das estações de Boa Viagem e do Cabo da Estrada de Ferro do Recife.

MARÇO

Rio de Janeiro - No dia 8, inauguração da estação Sapopemba (Deodoro) da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

Rio de Janeiro - No dia 30 de janeiro, pela Companhia Carris de Ferro, quando a cidade possuía população de cerca de 150 mil habitantes, é realizada a primeira viagem experimental da primeira linha de bonde de tração animal da cidade, sendo no dia 26 de março, com a presença do Imperador, a inauguração solene da linha, ligando a Praça Tiradentes ao bairro da Tijuca, com extensão de 9 km e bitola de 1600 mm. Nos primeiros meses já transporta entre 10 e 12 mil passageiros por mês, com apenas 2 carros. Trata-se da segunda linha de bonde de tração animal a ser implantada na América do Sul, tornando o Brasil o quinto país do mundo a dispor de uma linha de bonde de tração animal, atrás apenas dos Estados Unidos (1832), França (1855), Chile (1857) e México (1858).

JULHO

Rio de Janeiro - No dia 16, inauguração da estação São Cristóvão da Estrada de

Ferro Dom Pedro II. Neste mesmo ano, no dia 8 de novembro, é inaugurada , junto à Quinta da Boa Vista, residência da Família Imperial, uma estação exclusiva para o uso da Família Imperial

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - Entregue ao público o trecho entre Queimados e Belém da Estrada de Ferro Dom Pedro II. Neste ano a ferrovia já transporta mais de 20 mil passageiros/mês.

1860

Economia - Neste ano o estado do Rio de Janeiro produzia cerca de 78% do café brasileiro e o estado de São Paulo 12%.

Recife - Inauguração do trecho entre os municípios de Cabo e Escada da ferrovia "Recife and São Francisco Railway Company".

ABRIL

Rio de Janeiro - No dia 22, inauguração da Estrada de Ferro Porto das Caixas à Raiz da Serra de Friburgo. No primeiro ano de operação a ferrovia transporta 13 mil passageiros.

JUNHO

Salvador - No dia, 28, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Bahia ao São Francisco, ligando o bairro da Calçada ao subúrbio de Paripe, com extensão de 15,2 km em via singela e bitola de 1,60 m. Os trens eram tracionados por locomotivas a vapor, importadas da Inglaterra, que percorriam o trecho em uma hora.

NOVEMBRO

Ferrovias - SP - No dia 24, início da construção da Estrada de Ferro Santos - Jundiaí, pela São Paulo Railway - "SPR". Trata-se da primeira ferrovia a ser construída no estado de São Paulo.

1861

MAIO

Rio de Janeiro - No dia 16, inauguração do serviço de trens de subúrbio da Estrada de Ferro Dom Pedro II, com um trem diário entre as estações da Corte e Cascadura, sendo cada trem composto de 4 carros de 1ª classe, 2 de 2ª classe e 1 bagageiro. O trem saía da estação da Corte às 17:15h. parando nas estações de São Cristóvão, São Francisco Xavier - inaugurada neste dia, Engenho Novo e Cascadura, de onde retornava às 19:15h.

JUNHO

Rodovias - No dia 18, com as obras iniciadas em 1856, inauguração da Estrada União Indústria, com 144 km de extensão, ligando Petrópolis a Juiz de Fora. A estrada tinha por função ligar Minas Gerais aos portos do Rio de Janeiro, permitindo a escoamento da produção, assim como o transporte de passageiros, que era realizado por linha regular de diligências entre Petrópolis e Entre Rios, com velocidade entre 12 e 15km/h. A rodovia entrou em decadência em 1867 com a chegada da ferrovia em Entre Rios. A estrada era pavimentada pelo método Macadame, ou seja, pedra britada, areia e alcatrão comprimidos por um rolo compressor.



AGOSTO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, inauguração do prolongamento de 8 km de extensão da Estrada de Ferro Dom Pedro I, entre a estação de Belém (Japeri) e Paracambi.

SETEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 21, Decreto Número 2828 autorizando a utilização de locomotivas a vapor dentro dos limites da cidade.

NOVEMBRO

Meio Ambiente - No dia 19, nomeação do Major Manuel Gomes Archer para o cargo de administrador da floresta da Tijuca, que promoveu em 10 anos o replantio das árvores da região.

1862

Rio de Janeiro - Neste ano a Estrada de Ferro Dom Pedro II transporta 280 mil passageiros e a Estrada de Ferro Mauá 53 mil.

Rio de Janeiro - Inauguração do Palácio do Catete, construído para ser residência do Barão de Nova Friburgo. Em 1897 o palácio é transformado na sede de Governo Federal e residência do chefe de estado, que antes ocupava o Palácio de Itamarati no centro da cidade.

FEVEREIRO

Rio de Janeiro - No dia 29, início da operação de barcos a vapor pelo sistema ferry, na ligação entre o Cais Pharoux e Niterói, e que, pela maior rapidez e possibilidade de transporte de veículos, leva Sociedade de Navegação de Nictheroy, pioneira na operação de barcos a vapor do trecho desde 1835, à falência. No ano de 1890 a companhia Ferry é incorporada à companhia Cantareira.

SETEMBRO

Medidas - No dia 25, através de lei, o país adota o Sistema Métrico Decimal.

Rio de Janeiro - A tração animal dos bondes da Companhia Carris de Ferro é substituída por locomotivas a vapor, o que torna o Brasil o segundo país do mundo, e o Rio de Janeiro a terceira cidade do mundo, a dispor de bondes de tração a vapor, atrás somente das cidades de Philadelphia (1849) e San Francisco (1860), todas nos Estados Unidos. A operação das locomotivas a vapor levou a companhia a uma difícil situação financeira, sendo o serviço de bondes extinto em 28 de novembro de 1866.

1863

Ferrovia - Neste ano a Carris de Ferro Tijuca transporta 300 mil passageiros, enquanto a Estrada de Ferro Cantagalo 12 mil passageiros.

Ferrovia - Os trilhos da Estrada de Ferro Dom Pedro II, alcançam a localidade de Paulo de Frontin.

Internacional - Inauguração da primeira linha de metrô do mundo, em Londres.

1864

AGOSTO

Rio de Janeiro - No dia 7, inauguração da estação de Barra do Piraí da Estrada

de Ferro Dom Pedro II.

NOVEMBRO

Porto Alegre - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com pequenos carros de dois pavimentos. Trata-se da segunda cidade do país a possuir bonde de tração animal, atrás somente do Rio de Janeiro (1859).

1865

Rio de Janeiro - Encampação, pelo Governo Imperial, da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

JUNHO

Vassouras - No dia 18, inauguração da estação Ferroviária de Rio das Mortes, depois rebatizada para Barão de Vassouras, da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

AGOSTO

São Paulo - No dia 21, regulamentação do serviço de Tilburis, veículos de duas rodas puxados por um cavalo ou carruagem de 4 rodas puxados por uma parelha, quando a cidade possuía cerca de 30 mil habitantes. Trata-se do primeiro registro de organização de transporte público na cidade, que se tem notícia. Serviço foi regulamentado, por conta própria, pelo italiano Donato Severino, transformando-os em carro de praça com tabela de horários e preços.

SETEMBRO

São Paulo - No dia 6, inauguração do primeiro trecho da São Paulo Railway - SPR, com 79 km, ligando Santos a São Paulo. Trata-se da primeira ferrovia a ser implantada no estado de São Paulo.

1866

Salvador - Inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com 3 km de extensão, ligando o a baixa do Bonfim a Munganga, pela Companhia Vehiculos Economicos. Trata-se da terceira cidade do país a possuir bonde de tração animal, atrás somente do Rio de Janeiro (1859) e Porto Alegre (1864). Carros foram comprados de segunda-mão do sistema de Boston - Estados Unidos.

Cominicações - O primeiro cabo telegráfico transatlântico foi posto em funcionamento entre Valentia (Irlanda) e Heart's Content (Terra Nova).

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 28, circula o último bonde da Companhia Carris de Ferro da Tijuca, que é extinta por problemas financeiros. O material rodante e os trilhos são incorporados em 1870 pela Companhia São Cristóvão de bondes, que estende os trilhos da antiga companhia até a Usina.

1867

Rio de Janeiro - Neste ano a Estrada de Ferro Mauá, primeira ferrovia do país a ser implantada, transporta 43 mil passageiros.

JANEIRO

Recife - No dia 5, circula o primeiro bonde de Recife, já com tração de locomotivas a vapor, ligando o porto à localidade de Apipucos. Trata-se da segunda cidade do país a dispor de bonde de tração a vapor, atrás apenas do Rio de Janeiro (1862). A linha era de bitola de 1200mm, e eram realizadas, inicialmente, 6 viagens diárias por sentido.

ABRIL

Santos - No dia 16, inauguração da estação de trens, pela São Paulo Railway.

FEVEREIRO

São Paulo - No dia 16, inauguração da Estrada de Ferro Santos-Jundiaí, no trecho entre São Paulo e Santos. Primeira ferrovia do estado de São Paulo e única ferrovia do país a usar funicular na serra. Na grande São Paulo são inauguradas as estações da Luz, Brás, Água Branca, Francisco Morato, Jundiaí, Perus, Rio Grande da Serra e Santo André. A Estação Luz foi inaugurada num prédio pequeno e ampliada posteriormente para atender o número cada vez maior de passageiros e mercadorias.

AGOSTO

Recife - No dia 18, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Recife a Caxangá, com bitola de 1,20 metro.

OUTUBRO

Rio de Janeiro - No dia 13, inauguração do prolongamento de 50,6 km de

extensão da Estrada de Ferro Dom Pedro II, entre a estação de Sebastião Lacerda até Entre Rios, passando por Paraíba do Sul. Neste ano a Estrada de Ferro Mauá transporta 43 mil passageiros.

1868

MARÇO

Maceió - No dia 25, inauguração da primeira linha de bonde da cidade, já com tração de locomotiva a vapor , ligando Maceió ao Jaraguá Trata-se da primeira ligação ferroviária do estado de Alagoas e da terceira linha de bonde de tração a vapor do país, seguido apenas do Rio de Janeiro (1862) e Recife (1867).

JULHO

Rio de Janeiro - Início das obras de assentamento dos trilhos da Botanical Garden Rail Road.

OUTUBRO

Rio de Janeiro - No dia 9, inauguração da segunda linha de bondes da cidade, operada pela Botanical Garden Rail Road Company, ligando a Rua do Ouvidor ao Largo do Machado, com extensão de 3 km e bitola de 1435 mm. Os bondes eram fechados com capacidade para 30 passageiros, sendo 18 sentados em bancos longitudinais e 12 em pé nas plataformas de frente e de trás. Cômodos e largos podiam parar por meio de freios que prendiam as rodas. Em 1870 surgem os bondes abertos para fumantes com capacidade para 24 passageiros sentados em 6 bancos transversais.

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 21, inauguração da extensão da linha de bonde de tração animal, da Botanical Garden, entre o Largo do Machado e a esquina da Praia de Botafogo com rua Marquês de Abrantes. No mês seguinte a mesma linha é estendida até a esquina da Praia de Botafogo com rua Voluntários da Pátria.

DEZEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 27, inauguração da estação Todos os Santos da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

1869

Rio de Janeiro - Início do serviço regular de trens até Cascadura. No ano seguinte passa a ser servida por 2 trens diários, iniciando o serviço de trens suburbanos da cidade.

São Paulo - É constituída por fazendeiros do Vale do Paraíba a Estrada de Ferro do Norte - ou Estrada de Ferro São Paulo-Rio, que abriu o primeiro trecho, saindo da linha da São Paulo Railway no Brás, chegando até a Penha. Em 12/05/1877, chega a Cachoeira (Paulista), onde, com bitola métrica, encontrou-se com a Estrada de Ferro Dom Pedro II, que vinha do Rio de Janeiro e pertencia ao Governo Imperial.

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia 9, inauguração da extensão da linha de bonde de tração animal da Botanical Garden até a Rua Guanabara, atual Pinheiro Machado, esquina com Praia de Botafogo .

FEVEREIRO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, inauguração da estação Riachuelo da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

MAIO

Salvador - No dia 12, extensão da linha de bonde da Companhia Vehiculos Economicos do Bonfim até Itapagipe, operada pela em bitola de 1,435 mm. Entre a cidade e Bonfim a tração era feita por animais e do Bonfim até Itapagipe por uma pequena locomotiva a vapor .

SETEMBRO

Belém - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de bonde, já com tração de locomotivas a vapor, entre os Largos da Sé e de Nazaré Trata-se de um dos primeiros sistemas de bonde de tração a vapor a serem instalados no país

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 25, inauguração da linha de bonde de tração animal entre o Largo São Francisco de Paula e o Portão da Coroa (Palácio de São Cristóvão), pela The Rio de Janeiro Street Railway Company, mais tarde denominada Companhia Ferro Carril São Cristóvão . Trata-se da terceira linha de bonde de tração animal a ser implantada na cidade.

DEZEMBRO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, inauguração da estação Riachuelo da Estrada

de Ferro Dom Pedro II.

1870

Ferrovias - Nasce a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, sem um tostão do governo ou firma estrangeiras, organizada por capitalistas e fazendeiros da região de Campinas para escoar a crescente produção cafeeira do interior do estado de São.Paulo, ligando Campinas a Jundiaí já em 11 de agosto de 1872.

População - Devido aos altos custos de compra e manutenção da mão de obra escrava, os fazendeiros paulistas vão buscar mão de obra em Portugal, Bélgica, Alemanha, Síria, Espanha e principalmente Itália.

Rio de Janeiro - As linhas da Ferr-Carril o do Jardim Botânico ligam a Rua Gonçalves Dias até a extremidade da Praia de Botafogo (5,710 km) com um ramal para o bairro das Laranjeiras (2,183 km). Extensão até o Jardim Botânico se encontra em construção. Neste mesmo ano na companhia surge o bonde “aberto” com capacidade para 24 passageiros sentados em 6 bancos transversais.

Rio de Janeiro - População da cidade atinge 235 mil habitantes.

Rio de Janeiro - Abertura da Rua do Russel, no bairro da Glória.

Belém - PA - Início da operação dos bondes com tração animal, pela Companhia de Bonds Paraense.

Ferrovias - Neste ano a extensão total de ferrovias implantadas no país alcança 676,16 km, assim distribuídos:

Dom Pedro II - 221,56 km
Santos a Jundiaí - 139,6 km - 139,6 km
Pernambuco - 124,9 km
Bahia - 123,5 km
Cantagallo - 49,1 km
Mauá - 17,5 km

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia 25, inauguração da extensão da linha de bondes de tração animal entre o Portão da Coroa (Quinta da Boa Vista - São Cristóvão) e o bairro do Caju. Em abril é inaugurado o ramal ligando a Cancela à Rua São Januário.

JUNHO

Recife - No dia 20, inauguração da linha de bonde de tração a vapor para Olinda, pela companhia Trilhos Urbanos do Recife a Olinda e Beberibe. Em julho é inaugurada a linha para Beberibe.

Recife - No dia 24, início do tráfego experimental da linha de bonde de tração a vapor entre o Recife e Varadouro (Caxangá).

AGOSTO

Recife - No dia 22, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Recife, Olinda e Beberibe, com bitola de 1,40 metro.

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 12, inauguração de linha de bonde de tração animal para o bairro de Catumbi.

DEZEMBRO

São Salvador - No dia 18, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal na parte alta da cidade, ligando o Largo da Graça ao Largo da Piedade, pela Companhia de Transportes Urbanos, fundada por Antonio Lacerda.

Rio de Janeiro - No dia 31, inauguração da nova estação inicial da Estrada de Ferro Dom Pedro II, que muda de nome de estação do Campo para estação da Corte.

1871

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, extensão da linha bonde de tração animal, da Botanical Garden, em linha singela, da Praia de Botafogo até o Jardim Botânico. (Charles Dunlop)

Rio de Janeiro - Extensão das linhas de bonde de tração animal da Street Railway Company às regiões da Praça da Bandeira, Maracanã. O serviço de bondes da Street Railway foi de importância para a formação dos bairros da zona norte como Tijuca, Rocha, Méier, Benfica, São Cristóvão, Caju, Portuária, entre outros.

MAIO

Rio de Janeiro - No dia 18, trilhos do ramal de Santa Rita da Estrada de Ferro

Dom Pedro II chegam à cidade de Valença.

Política - No dia 25, Dom Pedro II embarca para sua primeira viagem à Europa

JUNHO

São Salvador - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho de linha de bonde da Companhia de Trilhos Centrais, entre Barroquinha e Sete Portos (Campo Grande e Rio Vermelho). Em outubro a linha é estendida até a Quinta de São Lázaro e em 1876 até o Rio Vermelho, totalizando assim 6,6 km com mais 4,4 km do ramal Sete Portos - Sangradouro

AGOSTO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da Companhia Locomotora, com bitola de 0,82m e 12,5 km de extensão, com linhas entre a Estação Dom Pedro II e o centro comercial da cidade, atendendo os bairros da Saúde e Gamboa. Trata-se da Quinta companhia implantar e explorar linhas de bonde de tração animal na cidade.

SETEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 16, inauguração da extensão de 46 km de extensão da estrada de Ferro Dom Pedro II, desde a estação de Barra do Piraí até Barra Mansa.

Recife - No dia 22, inauguração da linha de bonde de tração animal para Madalena, pela Companhia Ferro Carril de Pernambuco Street Railway.

OUTUBRO

Santos - SP - No dia 9, um ano antes de São Paulo, inauguração da primeira linha de bondes de tração animal, entre a Cidade e o Boqueirão.

Niterói - RJ - No dia 29, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da cidade, ligando São Domingos ao Morro do Cavalão, passando por Ingá e Icaraí .

NOVEMBRO

Belém - No dia primeiro, inaugurado o serviço de bonde a vapor, ou seja, veículos tracionados sobre trilhos, por pequenas locomotivas a vapor.

Rio de Janeiro - No dia 11, inauguração da estação de Engenho de Dentro da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

Porto Alegre - No dia 26, início das obras de construção da ferrovia "The Porto Alegre and New Hamburg Brazilian Railway Company Limited", a primeira

ferrovia implantada no estado do Rio Grande do Sul.

Fortaleza - No dia 30, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro do Baturité, primeira ferrovia do estado do Ceará.

DEZEMBRO

Recife - No dia 24, abertura do ramal de Aflitos, da Estrada de Ferro Caxangá, com bondes de tração a vapor, para Casa Amarela.

Maceió - No dia 25, inauguração da linha de bonde de tração animal para o Trapiche da Barra pela Companhia Alagoana de Trilhos Urbanos. Em 1881 esta mesma companhia adquire todas as operadoras de bonde da cidade. (Allen Morrison)

1872

População - Primeiro censo do país revela população de cerca de 10 milhões de habitantes, sendo 15% de escravos.

São Paulo - População da cidade alcança 31 mil habitantes, sendo ainda a nona capital brasileira em número de habitantes.

Internacional - Inauguração da primeira ferrovia no Japão, entre as cidades de Tokyo e Yokohama.

JANEIRO

Recife - No dia 14, inauguração da linha de bonde de tração animal para Santo Amaro.

MARÇO

Niterói - No dia 10, inauguração da linha de bonde de tração animal para o Barreto, visando seu prolongamento até o centro do município de São Gonçalo. No dia 16 de junho a linha é estendida até o Largo do Barreto, divisa com município de São Gonçalo.

São Paulo - No dia 31, pela Cia. Paulista de Estrada de Ferro, inauguração da linha entre Jundiaí e Valinhos. Em 11 de outubro a linha chega a Campinas.

JUNHO

Macaé - RJ - No dia 29, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da cidade, ligando o cais da praia do Forte ao centro da cidade.

SETEMBRO

Recife - No dia primeiro, inauguração da linha de bonde de tração animal de Fernandes Vieira, com passagem pela rua da Conceição e ramal para o hospício. Nesse mesmo ano a Cia. mantém um serviço de diligências entre Afogados (ponto final da linha de bondes) e Jaboatão. (ANTP-SP)

Recife - No dia 21, inauguração da linha de bonde de tração animal para Capunga, com ponto final junto ao Parque Amorim.

OUTUBRO

Campinas - No dia 11, inauguração da primeira estação de trens, pela Companhia Paulista.

São Paulo - No dia 12, início da operação da primeira linha de bonde de tração animal, pela Companhia Carris de Ferro, ligando o Largo do Carmo à estação da Luz. Trata-se da segunda linha de bonde de tração animal a ser implantada no estado de São Paulo, a cidade de Santos já contava com bondes de tração animal desde 1871.



Cachoeira - BA - No dia 30, início da operação dos bondes com tração animal, que operou por cerca de 40 anos, encerrando suas atividades em 1921.

NOVEMBRO

Ferrovias - SP - No dia 14, a Companhia Ytuana de Estradas de Ferro inaugura seu primeiro trecho de linha, ligando Campinas à Pimenta. Em 17 de abril de 1873 a linha é estendida até Itu.

1873

São Paulo - Aquisição de mais 16 bondes de tração animal.

Rodovias - Conclusão da Estrada da Graciosa, adaptada ao tráfego de carros de tração animal, após 20 anos de trabalhos, ligando o litoral paranaense à Curitiba. A estrada foi implantada sobre antigo caminho de tropas e destinava-se para o escoamento da produção do interior do Paraná para o porto.

São Salvador - Inauguração do Elevador Hidráulico da Conceição, que a partir de 1896 passa a ser denominado de Elevador Lacerda e em 1907 passa a funcionar a eletricidade.

Rio de Janeiro - A Street Railway Company transfere sua sede de New York para o Rio de Janeiro, passando a ser denominada Companhia Ferro Carril de São Cristóvão. Possuía nesta época 150 bondes de diversos tipos e 2.000 muares.

JANEIRO

Porto Alegre - No dia 4, inauguração da segunda linha de bonde de tração animal, a de Menino Deus.

MARÇO

Ferrovias - Início das obras da Estrada de Ferro São Paulo e Rio de Janeiro.

Ferrovias - Inauguração da primeira ferrovia do estado do Ceará, a Estrada de Ferro Baturité, construída para escoamento da produção agrícola do interior do estado para o porto de Fortaleza.

Ferrovias - Neste ano a extensão total de ferrovias implantadas no país alcança 1029,2 km, assim distribuídos:

Dom Pedro II - 363,4 km
Santos a Jundiaí - 139,6 km
Recife ao São Francisco - 124,9 km;
Bahia ao São Francisco - 123,5 km
Cantagallo - 83,9 km
Itaúna - 70 km
Paulista - 44 km
Valenciana - 25 km
Campos - São Sebastião - 19,9 km
Mauá - 17,5 km

ABRIL

Rio de Janeiro - No dia 11, inauguração da estação Piedade da Estrada de Ferro

Dom Pedro II.

JUNHO

Rio de Janeiro - No dia 29, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da Companhia Carris de Ferro de Vila Izabel, com linhas, a partir da Praça da Constituição (atual Praça Tiradentes), passando pela Praça da Bandeira até o bairro de Vila Izabel, com ramais para os bairros de Andaraí e Engenho Novo. Após as companhias Carris de Ferro (1859), Botanical Rail Graden (1868) e Street Railway Company (1870), trata-se da quarta companhia a explorar um sistema de bonde de tração animal na cidade. A formação da Companhia estava diretamente ligada ao empreendimento imobiliário - loteamento da Fazenda dos Macacos - que resultou na formação do bairro de Vila Izabel.

JULHO

Campos dos Goytacazes - RJ - No dia 16, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Campos a São Sebastião, com bitola de 0,95 metro. (Renê Schoppa)

Aviação - No dia 20, nascimento de Alberto Santos Dumont, na cidade de Cabangu, em Minas Gerais.

OUTUBRO

Ferrovias - No dia 8, inauguração do trecho inicial da Estrada de Ferro Leopoldina, entre São José e Volta Grande, no estado de Minas Gerais.

NOVEMBRO

Pelotas-RS - No dia 9, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal .

Fortaleza - No dia 30, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Baturité, primeira ferrovia do estado do Ceará, entre a estação Central e Porangaba, com 9 km de extensão.

DEZEMBRO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro do Cantagallo, entre as cidades de Niterói e Cachoeira de Macacu .

São Salvador - No dia 8, inauguração do Elevador Lacerda, funcionando com sistema hidráulico importado da Inglaterra .

Rio de Janeiro - No dia 18, inauguração do segundo trecho da Estrada de Ferro do Cantagallo, entre as cidades de Cachoeira de Macacu e Nova Friburgo .

1874

Economia - Existem no país cerca de 174 fábricas. Dez anos depois são mais de 600, empregando mais de 20 mil pessoas, concentrando-se em São Paulo, Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul.

São Luís - Inauguração da primeira linha de bonde de tração animal.

JANEIRO

Santo Amaro da Purificação - BA - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com extensão de 4 km, ligando o Porto do Conde ao Porto de Sergymirim, passando pelo Centro.

ABRIL

Porto Alegre - No dia 14, inauguração de trecho de 33 Km de ferrovia entre Porto Alegre e São Leopoldo com as estações de Porto Alegre, Canoas, Neustadt (em 1919 alterada para Rio dos Sinos), Sapucaia e São Leopoldo. Trecho até Novo Hamburgo é concluído em 1876.

MARÇO

Rio de Janeiro - No dia 14, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da Companhia Carris Fluminense, ligando a Rua Primeiro de Março até as Oficinas da Estrada de Ferro Dom Pedro II em São Diogo e o bairro do Estácio.

JUNHO

Comunicações - No dia 22, construído por iniciativa de Barão de Mauá, inauguração do cabo submarino telegráfico entre o Brasil e a Europa, contribuindo na agilização dos negócios.

SETEMBRO

Campos dos Goytacazes - RJ - No dia 2, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Macaé a Campos, com bitola de 0,95 metro. (Renê Schoppa)

DEZEMBRO

Niterói - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Niterói a Macaé, com bitola de 1,10 metro. (Renê Schoppa)

Rio de Janeiro - No dia 2, inauguração do cais da Praça XV, para o recebimento

de barcas.

1875

Rio de Janeiro - População da cidade alcança 275 mil habitantes.

Rio de Janeiro - Início da construção do plano inclinado de Santa Teresa.

São Paulo - Trilhos do bonde de tração animal chegam a Ponte Pequena.

Internacional - Inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Istanbul, uma pequena linha de funicular de 575 metros de extensão.

Ferrovias - A Estrada de Ferro Dom Pedro II alcança Cachoeira Paulista, no estado de São Paulo, ponto final da navegação no rio Paraíba do Sul.

JANEIRO

Manaus - No dia 25, início do serviço regular de barcos a vapor para Liverpool, Inglaterra.

Juiz de Fora - No dia 31, inauguração da estação de trens de Matias Barbosa.

MARÇO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho de linha de bonde de tração animal da Companhia Ferro-Carril de Jacarépagua, entre a estação de trem da Estrada de Ferro Dom Pedro II de Cascadura e o Campinho, com 1.500 metros de extensão. Posteriormente a linha é estendida até Taquara e Freguesia, totalizando 11 km de linhas.

MAIO

Ferrovias - No dia 3, inauguração do primeiro trecho da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, ligando Campinas à Jaguary (atual Jaguariúna), com 34 km de extensão.

JULHO

São Paulo - No dia 10, inauguração da ferrovia entre São Paulo e Sorocaba, pela Estrada de Ferro Sorocabana. A inauguração da estação em São Paulo, na atual rua Mauá no bairro de Campos Elíseos, incentiva a mudança de vários fazendeiros ricos para o entorno da estação. Em 1878, é realizado projeto de loteamento das terras da Chácara Mauá, fazendo surgir o bairro de Campos Elíseos, o primeiro bairro planejado da cidade, com ruas largas e ortogonais entre

si. O bairro torna-se moradia da aristocracia cafeeira até meados dos anos 20, quando iniciam a transferência de suas residências para o bairro de Higienópolis e Avenida Paulista.

São Paulo - No dia 10, inauguração das estações de trem de Júlio Prestes, Barueri e Barra Funda, , pela Estrada de Ferro Sorocabana.

Sorocaba - No dia 10, inauguração da estação de trens, pela Estrada de Ferro Sorocabana.

AGOSTO

Ferrovias - No dia 27, inauguração do segundo trecho da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, ligando Jaguary à Mogi-Mirim, com 41 km.

SETEMBRO

Campos dos Goytacazes - RJ - No dia 19, início da operação da primeira linha de bonde com tração animal, no trecho entre a Estação da Coroa à Praça São Salvador .

OUTUBRO

Santos - Dia 24, Início da operação dos bondes com tração animal, com bitola de 1350 mm e extensão de 9 km, entre Santos e São Vicente.

NOVEMBRO

São Paulo - No dia 6, inauguração das estações de Guaianazes, Itaquera, Roosevelt (ex-Norte), Mogi das Cruzes e Suzano da Estrada de Ferro São Paulo a Rio de Janeiro.

Ferrovias - No dia 15, inauguração do ramal entre Jaguary (Jaguariúna) e Amparo, da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, com 30 km de extensão.

DEZEMBRO

Ferrovias - No dia 30, inauguração das estações Cedofeita, Barão de Retiro e Juiz de Fora, no estado de Minas Gerais.

1876

Comunicações - Alexandre Graham Bell apela para seu auxiliar falando junto ao transmissor de aparelho a que se dedicava: - "Senhor Watson, venha cá. Preciso do Senhor". Ao que, Thomas August Watson, o eletricitista ajudante, responde:

"Senhor Bell, ouvi cada palavra que o senhor disse, distintamente". No dia 14 de fevereiro de 1876, Graham Bell solicita o registro de patente do seu invento, duas horas antes de Elisha Gray, que pesquisava sobre o mesmo assunto ao mesmo tempo que Bell. Obtida a patente, Bell e Watson retornam a trabalhar com afinco no transmissor de indução, aperfeiçoando-o, tendo em mente a Exposição do Centenário da Independência dos Estados Unidos naquele mesmo ano. A Exposição do Centenário é aberta no dia 4 de julho com a participação de milhares de pessoas, entre elas personalidades da fama internacional, inclusive o imperador do Brasil, D. Pedro II. (Site Ministério das Comunicações - 2004)

Comunicações - Instalado o primeiro telefone no Brasil, na residência de Dom Pedro II, um ano apenas após a sua invenção por Graham Bell. O serviço de telefonia funcionou de forma precária no século XIX, só vindo a se expandir dos primeiros anos do século XX. (Memória da Eletricidade)

Ferrovias-SP - Início do serviço de trens, pela Companhia Paulista, entre Campinas e Rio Claro.

Campos dos Goytacazes - RJ - Inauguração da linha de bonde de tração animal para o Rosário.

Internacional - Inauguração da primeira ferrovia na China.

JANEIRO

Porto Alegre - No dia primeiro, conclusão da ferrovia "Porto Alegre and New Hamburg Brazilian Railway", com a inauguração de trecho entre São Leopoldo e Novo Hamburgo.

MARÇO

Comunicações - No dia 10, Graham Bell testa com sucesso sua invenção, o primeiro telefone.

JUNHO

Ferrovia-SP - No dia 30, A Companhia Paulista prolonga a sua linha, da estação de Santa Bárbara (Americana) até Limeira.

JULHO

Rio Grande-RS - No dia 5, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, entre a estação de trens e a prefeitura, pela Companhia de Bonds Rio-Grandenses.

AGOSTO

São José dos Campos - No dia primeiro, inauguração da estação de trens, pela

Estrada de Ferro do Norte.

Rio de Janeiro - No dia 14, inauguração da extensão da linha de bonde de tração animal da Botanical Garden até a Ponte da Rainha, nos altos da Rua Marquês de São Vicente, na Gávea.

OUTUBRO

Rio de Janeiro - No dia 14, inauguração da extensão da linha de bonde de tração animal entre o bairro de Laranjeiras e a Bica da Rainha.

NOVEMBRO

Juiz de Fora - No dia 20, inauguração da extensão da Estrada de Ferro Dom Pedro II, desde o centro da cidade até Mariano Procópio.

DEZEMBRO

Taubaté - No dia 27, inauguração da estação de Taubaté da Estrada de Ferro São Paulo a Rio de Janeiro.

1877

Franca - SP - Inauguração da primeira e única linha de bonde de tração animal da cidade, entre a estação de trens e a Praça do Mercado. Serviço é extinto em 1899.

Rio de Janeiro - Adoção do sistema telegráfico na Estrada de Ferro Dom Pedro II, entre as estações da Côrte e Todos os Santos, para controle do tráfego dos trens.

Rio de Janeiro - Dom Pedro II ordena a a instalação de linhas telefônicas interligando o Palácio do Quinta da Boa Vista às residências dos seus Ministros. Isso aconteceu em 1877, através dos serviços de montagem da "Western and Brazilian Teleraph", que inaugurava efetivamente a telefônia no Brasil. Naquele mesmo ano, o sucesso do telefone já despertara o interesse do comércio e da indústria. A firma Rodd & Chaves determinara a ligação de sua sede na atual Rua do ouvidor ao quartel do Corpo de Bombeiros. Foram instaladas várias linhas telefônicas, a pedido do Ministro de Estado dos Negócios da Agricultura, para ligar o Ministério às repartições da Corte.(Site Ministério das Comunicações-2004)

FEVEREIRO

Juiz de Fora - No dia primeiro, inauguração da estação de trens de Ewbank, além

da extensão dos trilhos da Estrada de Ferro Dom Pedro II, com 47 km, até a cidade de Santos Dumont.

Piracicaba - No dia 20, inauguração da estação de trens, pela Companhia Ituana.

JULHO

São Paulo - No dia primeiro, inauguração da segunda linha de bondes de tração animal da cidade, com a chegada dos trilhos ao Brás.

Ferrovias - No dia 8, junção das ferrovias Dom Pedro II - bitola 1,60m, com a Estrada de Ferro São Paulo ao Rio de Janeiro - bitola 1,00m, estabelecendo a ligação entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo por ferrovia, com baldeação em Cachoeira Paulista, devido a diferença de bitola. A baldeação em Cachoeira Paulista, que aumentava o valor do frete, foi uma das causas da decadência do plantio de café no lado fluminense do Vale do Rio Paraíba.

AGOSTO

Internacional - No dia 2, através da Via Flaminia, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da cidade de Roma - Itália.

NOVEMBRO

Ferrovias - RJ - No dia 19, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Carangola, com bitola de 1 metro. (Renê Schoppa)

Comunicações - No dia 29, inauguração da primeira estação telefônica do país, no Rio de Janeiro.

DEZEMBRO

Rio de Janeiro - Inauguração do Plano Inclinado de Santa Teresa, entre a Travessa do Castro e Paula Mattos, com 513 metros de extensão e 2 bondes com capacidade para 28 passageiros. No alto da linha, em Paula Mattos partiam as duas linhas de bonde de tração animal do bairro, uma para o Curvelo e outra para o França.

1878

Rio de Janeiro - Prolongamento da linha de bonde de tração animal, da Companhia Carris de Ferro de Vila Izabel, entre o bairro de Vila Izabel e a Rua Barão do Bom Retiro.

Cultura - Lançamento do primeiro cartão postal ilustrado no país.

JANEIRO

Ferrovias - No dia 14, inauguração de mais um trecho da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, ligando Mogi-Mirim à Casa Branca.

AGOSTO

Rio de Janeiro - No dia 24, fusão de 4 empresas de bondes para formação da Companhia de Carris Urbanos, formada pelas Companhia Locomotora, Companhia Ferro Carril Carioca (Santa Teresa) só parte baixa, Companhia Carioca e Riachuelo e Companhia Carris Fluminense. A nova empresa cobria toda a área central da cidade, com seus terminais ferroviários e portuários e também efetuava o transporte de cargas. Em 1907 a empresa passa para o controle da Companhia "Rio de Janeiro Tramway Light and Power".

DEZEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 2, inauguração das estações de Santa Cruz, Campo Grande e Realengo da Estrada de Ferro Dom Pedro II, na zona oeste da cidade.

1879

Rio de Janeiro - Implantação de sistema de comunicação por telefone entre as estações de bonde de tração animal da Botanical Garden. Nota-se que o invento de Thomas Edison foi divulgado pela primeira vez na Feira de Philadelphia em 1876.

Rio de Janeiro - Inauguração da iluminação elétrica permanente da estação terminal de trens da Estrada de Ferro Dom Pedro II. Trata-se do primeiro sistema de iluminação pública a ser instalado na cidade.

Internacional - Ferrovias - Demonstração na Exposição Industrial de Berlin da primeira locomotiva elétrica do mundo, criada pelo engenheiro alemão Werner Von Siemens.

Rio de Janeiro - Inauguração do túnel ferroviário da Estrada de Ferro Dom Pedro II, sob o Morro do Pinto, entre a linha tronco da Dom Pedro II e a Estação Marítima no saco da Gamboa.

MAIO

Taubaté - SP - No dia 27, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com 2,6 km de extensão, ligando a estação ferroviária do sul ao Largo da

Matriz, com 3 bondes para passageiros e 3 para carga e bagagem.

JUNHO

Ferrovias - RJ - No dia 19, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Barão de Araruama, com bitola de 0,95 metro. (Renê Schoppa)

AGOSTO

Rio de Janeiro - No dia 10, inauguração da estação Mangueira da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

SETEMBRO

Campinas - No dia 25, início da operação da primeira linha de bonde de tração animal, pela Companhia Campineira de Carris de Ferro, com 4 bondes.

Campos dos Goytacazes - RJ - Inauguração da linha de bonde de tração animal entre a Rua Direita e a Igreja de São Francisco.

1880

Rio de Janeiro - Inauguração da linha de bonde de tração animal entre Itaguai e a estação de Santa Cruz da Estrada de Ferro Dom Pedro II . Linha foi extinta em 1907

Taubaté - SP - Inauguração da segunda linha de bonde da cidade, esta com tração de locomotivas a vapor e extensão de cerca de 10 km. Construída e operada pela Companhia de Bonds de Tremembé, ligando a estação de trens do norte à localidade de Tremembé. Nota-se que a linha possuía bitola de 600 mm, diferente da bitola de 800mm da primeira linha de bonde da cidade, inaugurada pela Empresa Carris Urbanos de Taubaté em 1879.

JANEIRO

Rio de Janeiro - No dia primeiro, quebra-quebra e barricadas contra o aumento de 20 réis nas passagens dos bondes.

ABRIL

Fortaleza - No dia 25, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal pela Companhia Ferro-Carril do Ceará , entre a estação de trens e o Matadouro, quando a cidade possuía população de 50 mil habitantes.

MAIO

Ferrovias - RJ - No dia 9, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Santo Antônio de Pádua, com bitola de 0,95 metro. (Renê Schoppa)

JUNHO

Rio de Janeiro - No dia 26, inauguração da estação São Diogo da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

Barbacena - No dia 27, trilhos da Estrada de Ferro Dom Pedro II chegam à cidade de Barbacena, em Minas Gerais.

AGOSTO

Rio de Janeiro - No dia 18, inauguração da extensão de 5 km da Estrada de Ferro Leopoldina, entre Rio dos Índios e a cidade de Rio Bonito .

SETEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 7, inauguração do Campo de Santana, obra do paisagista francês Glaziou.

OUTUBRO

Rio de Janeiro - No dia 25, inauguração do ramal Marítima, com 1 km de extensão, da Estrada de Ferro Dom Pedro II entre a estação de Dom Pedro II e o porto

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 29, início da operação de bonde de tração animal pela Rua São Clemente no bairro de Botafogo, compondo binário com antiga linha da Rua Voluntários da Pátria inaugurada em 1871.

[Página Seguinte](#) - PÁGINA SEGUINTE

[Volta](#) - [Home](#)

