

# CRONOLOGIA DO TRANSPORTE PÚBLICO

## 1881

**São Paulo** - A *Companhia Carris de Ferro de São Paulo*, que então operava bondes de tração animal, contava com 24 km de trilhos, transportando uma média de cerca de 3.000 passageiros/dia.

**Ceará** - Inauguração da *Estrada de Ferro Sobral*.

**Rio de Janeiro** - A *Botanical Rail Garden* muda sua sede de New York para o Rio de Janeiro e no ano seguinte muda sua razão social para Companhia Ferro-Carril do Jardim Botânico .

**Recife** - Início das construção do trecho inicial da Estrada de Ferro Central de Pernambuco, ligando Recife a Tapera.

### JANEIRO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Campo Limpo Paulista da São Paulo Railway.

**Fortaleza** - No dia 15, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro do Sobral, segunda ferrovia do estado do Ceará, entre Camocim e Granja, com 25 km de extensão.

### MARÇO

**Juiz de Fora** - Inauguração da primeira linha de bonde de tração animal. Trata-se da primeira cidade do estado de Minas Gerais a dispor de bonde, antes mesmo da capital Ouro Preto.

### MAIO

**Comunicações** - No dia 28, inauguração das primeiras três linhas telefônicas do país, no Rio de Janeiro.

### JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 29, experiência de iluminação elétrica no Campo de Santana.

### AGOSTO

**Natal** - No dia 28, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Natal a Nova Cruz, com bitola de 1 metro.

### SETEMBRO

**Natal** - No dia 28, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Natal a Independência, primeira ferrovia do estado do Rio Grande do Norte, entre Natal e Papari, com 41 km de extensão.

### OUTUBRO

**Ferrovias - RJ** - No dia 20, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Santa Izabel do Rio Preto, com bitola de 1 metro. (Renê Schoppa)

**Recife - PE** - No dia 24, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Recife - Limoeiro, com bitola de 1 metro.

## DEZEMBRO

**São Salvador - BA** - No dia 23, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Central da Bahia, com bitola de 1,67 metro. (Renê Schoppa)

# 1882

**Pernambuco** - Inauguração da Estrada de Ferro Sul do Pernambuco.

**Bahia** - Inauguração da Estrada de Ferro Paulo Afonso.

**Rio de Janeiro** - Extinção do serviço de ônibus com tração animal.

**Rio de Janeiro** - A Botanical Garden transfere sua sede para o Rio de Janeiro, passando a se chamar Companhia Ferro Carril do Jardim Botânico. Neste mesmo ano é inaugurada nova linha de bonde de tração animal no bairro de Botafogo, através das ruas Marquês de Olinda, Bambina, São João Batista, General Polidoro e Real Grandeza.

**Ferrovias** - Inauguração do primeiro trecho da ferrovia Bahia-Minas, que ficou conhecida como Baiminas, ligava o Sul da Bahia aos vales do Mucuri e do Jequitinhonha, em Minas Gerais. Começou a ser construída pelo engenheiro baiano Miguel de Teive Argolo, em 1880, no distrito de Ponta da Areia, em Caravelas (BA). Em 1882 os primeiros quilômetros foram inaugurados com pompa e tinham como objetivo fazer a ligação de Caravelas até Diamantina. Mas a estrada só chegou até Araçuaí, em 1942.

## JANEIRO

**Juiz de Fora** - No dia 10, inauguração do prolongamento da linha de bonde de tração animal entre a Ponte do Queiroz e o Alto dos Passos.

**Garanhuns - PE** - No dia 12, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Palmares a Garanhuns, com bitola de 1 metro.

## AGOSTO

**Ferrovias** - No dia 16, inauguração de mais um trecho da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, entre Casa Branca e Simão.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração das estações de Mangueiras e Bonsucesso dos trens suburbanos.

## NOVEMBRO

**Ferrovias** - No dia 9, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Bahia a Minas, com bitola de 1 metro.

## 1883

**Rio de Janeiro** - Inauguração do tráfego de passageiros da Estrada de Ferro do Rio do Ouro, com 58 km de extensão, ligando o cais do Caju à Represa do Rio do Ouro na Baixada Fluminense. A ferrovia foi construída com a finalidade de transportar material para as obras da construção da nova rede de abastecimento de água da cidade, captada nos mananciais da serra do mar. A ferrovia acompanhava a obra de implantação dos encanamentos que traziam a água do Rio D'Ouro até o cais no Caju, estação inicial da ferrovia. Com a entrada em operação da ferrovia são inauguradas as estações de Belford Roxo, Benfica, Pilares, Irajá, Pavuna, Brejo, Cava e Rio do Ouro. A ferrovia também possuía um ramal, inaugurado posteriormente, entre a estação de Vicente de Carvalho e o porto de Maria Angu na baía de Guanabara., que possuía uma ponte de madeira e recebia no início do século, principalmente na época da festa da Igreja da Penha, barcos de passageiros, inclusive da companhia Cantareira. Os passageiros transbordavam para o pequeno trem da Rio D'Ouro ou seguiam viagem em carro de boi até a Penha, meio de transporte corriqueiro nos subúrbios da cidade no início do século. Trajeto do ramal se desenvolvia ao longo das atuais avenida Brás de Pina e rua Comandante Vergueiro.

**Eletricidade** - Inauguração da primeira usina hidrelétrica do país, a Ribeirão do Inferno, em Diamantina - Minas Gerais. Em seguida são inauguradas as usinas hidrelétricas da Companhia Fiação e Tecidos São Silvestre, em 1885, em Viçosa - Minas Gerais, a Usina Hidrelétrica Ribeirão dos Macacos, em Nova Lima, também em Minas Gerais, seguida da Usina Termelétrica Velha Porto Alegre, em 1887, em Porto Alegre - Rio Grande do Sul, e a Usina Hidrelétrica Marmelos, em 1889, em Juiz de Fora - Minas Gerais. Os mineiros são os pioneiros na geração de eletricidade no país.

**Eletricidade** - É instalado na cidade de Campos dos Goytacazes, no estado do Rio de Janeiro, o primeiro sistema de iluminação elétrica de rua do país, seguido pelas cidades de Rio Claro, no estado de São Paulo, em 1884; Juiz de Fora (1889), Curitiba (1892), Piracicaba (1893), Belém (1896), Maceió (1895), Belo Horizonte (1897) e Ribeirão Preto (1899).

**Paraná** - Inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Curitiba-Paranaguá, na baixada. Em 1885 é inaugurado o trecho até Curitiba. Em 1892 é inaugurado o ramal entre Morretes e Antonina. Trata-se da primeira ferrovia do estado do Paraná.

**Internacional** - Primeira viagem do Orient-Express.

## JANEIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração da estação Coelho Neto da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

**Rio de Janeiro** - No dia 29, a Botanic Garden Rail Road é reorganizada com nova razão social: Ferro-Carril do Jardim Botânico, possuindo nessa época 66 bondes de passageiros, 15 bondes de serviço, 36 km de vias e 874 muares. (ANTP-SP)

## FEVEREIRO

**Petrópolis** - No dia 18, a cidade passa a ser atendida por ferrovia, a partir da inauguração de trecho na serra, em sistema de cremalheira, construído pela Companhia Estrada de Ferro Príncipe do Grão Pará, a partir da estação de Raiz da Serra - Vila Inhorim, ponto final da ferrovia Mauá que é adquirida em maio do mesmo ano pela própria Estrada de Ferro Grão Pará.

## MARÇO

**Niterói** - No dia 5, inauguração da linha de bonde de tração animal para Ponta da Areia.

## MAIO

**São Paulo** - Inauguração da estação de São Caetano, da São Paulo Railway.

## JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração do elevador de Paula Mattos no bairro de Santa Teresa. Obra iniciada em 12 de junho de 1873.

## JULHO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Caieiras da São Paulo Railway.

**Ferrovias - RJ** - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Piraiense, com bitola de 1 metro. (Renê Schoppa)

**Ferrovias - PB** - No dia 7, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Conde D'Eu, com bitola de 1 metro.

**Vassouras - RJ** - No dia 11, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com 5km de extensão, ligando a estação de trens ao centro da cidade.

## OUTUBRO

**Niterói** - No dia 7, inauguração da linha de bonde de tração animal para o bairro do Fonseca, zona norte da cidade.

## NOVEMBRO

**Rio Grande-RS** - No dia 2, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da cidade, ligando o cais à estação da estrada de ferro.

**Rio de Janeiro** - No dia 18, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da Empresa

Ferro Carril Guarani, com 3.800 metros de extensão e bitola de 0,82m.

**Ferrovias** - No dia 23, inauguração de mais um trecho da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, ligando Simão à Ribeirão Preto.

## DEZEMBRO

**Ferrovias** - No dia 15, trilhos da Estrada de Ferro Dom Pedro II chegam à cidade de Conselheiro Lafaiete, em Minas Gerais.

**Santo Amaro - BA** - No dia 23, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Santo Amaro, com bitola de 1 metro.

## 1884

**Maceió** - Inauguração do primeiro trecho da ferrovia Alagoas Railway, entre as cidades de Maceió e União.

## FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração do serviço telefônico na Estrada de Ferro Dom Pedro II, serviço que cobre, no ano de 1900, todas as estações suburbanas até a estação do Realengo.

## JUNHO

**Belém - PA** - No dia 23, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Belém - Bragança, com bitola de 1 metro.

**Rio de Janeiro** - No dia 27, inauguração da linha de bonde de tração animal , entre a estação de Santa Cruz da Estrada de Ferro Dom Pedro II e a praia de Sepetiba.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 9, com a presença da família imperial, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro do Corcovado, ligando o Cosme Velho às Paineiras. Vagões eram tracionados por locomotiva a vapor de fabricação suíça. O segundo trecho, até o alto do morro do Corcovado, é inaugurado em 18 de julho de 1885. Trata-se da primeira ferrovia do país construída para fins turísticos.

## DEZEMBRO

**Ferrovias - AL** - No dia 3, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Paulo Afonso, com bitola de 1 metro.

# 1885

**Pernambuco** - Inauguração da Estrada de Ferro Central de Pernambuco.

**População** - Início da política de imigração estrangeira, ainda no período regência de Dom Pedro II. Interessante lembrar que o Brasil era a única monarquia com regentes europeus em território fora da Europa.

## JANEIRO

**São Paulo** - No dia 18, inauguração do primeiro trecho da linha de bonde de tração a vapor, da Companhia Carris de Ferro São Paulo a Santo Amaro, entre São Joaquim e Vila Mariana. No dia 25 dá-se a inauguração oficial, com a entrega de toda a extensão de 19,1 km, entre a Rua da Liberdade (esquina com São Joaquim) e a Vila de Santo Amaro, com viagem realizada em 1h e 20 minutos. Em 1900, através de leilão, a companhia é incorporada a “The São Paulo Tramway Light and Power Co.”

**São Paulo** - Inauguração da estação de Pirituba da São Paulo Railway.

## MARÇO

**Recife** - No dia 25, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Recife a Caruaru, com bitola de 1 metro.

## ABRIL

**Araraquara** - No dia 18, inauguração da estação de trens, pela Estrada de Ferro Rio-Clareense.

## FEVEREIRO

**Curitiba** - No dia 5, inauguração da estação de Estrada de Ferro Curitiba- Paranguá, .

**Rio de Janeiro** - No dia 18, inauguração da Estrada de Ferro Príncipe do Grão Pará, ligando a Raiz da Serra à Petrópolis, com 8,800 km de extensão, sendo 6 km em cremalheira para vencer a rampa máxima de 15 % e a altitude de 855 metros acima do nível do mar.

## MARÇO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Ribeirão Pires da São Paulo Railway.

**Recife** - No dia 23, inauguração do primeiro trecho da Linha Oeste, ferrovia entre o centro de Recife e Jaboatão, com 16 km de extensão .

## JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração da estação Sampaio da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - No dia 2, inauguração da estação de Derby Club, atual Maracanã, da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

## OUTUBRO

**Ferrovias - RJ** - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho do Ramal do Sumidouro, com bitola de 1 metro. (Renê Schoppa)

**Niterói - RJ** - No dia 11, início da operação do prolongamento da linha de bonde de tração animal entre o Largo do Barreto até o bairro de Neves, junto à estação de trens terminal da Estrada de Ferro Maricá, já no município de São Gonçalo.

## NOVEMBRO

**Recife** - Inauguração do trecho inicial da Estrada de Ferro Central de Pernambuco, ligando Recife, na estação de Afogados, a Tapera, passando por Vitória e Bezerros.

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação Rocha da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

# 1886

**Rio de Janeiro** - A Companhia Carris de Ferro de Vila Izabel incorpora as companhias Ferro Carril Vila Guarani, que possuía linhas na zona entre a Praia Formosa e a estação de São Cristóvão, e adquire, a Companhia Cachambi, com linha entre o Engenho Novo e o Engenho de Dentro.

## FEVEREIRO

**Petrópolis** - No dia 18, inauguração do prolongamento da Estrada de Ferro Príncipe do Grão Pará, entre Petrópolis e Pedro do Rio.

## MARÇO

**São Paulo** - No dia 14, inauguração do trecho de 19 km de linha de bondes a vapor entre São Paulo e Santo Amaro.

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração do primeiro trecho da Northern Railway Company, também conhecida como Estrada do Norte (futura Leopoldina Railway), entre São Francisco Xavier e Mirity (atual Duque de Caxias), interligando uma série de núcleos suburbanos existentes, como Bonsucesso, Ramos, Olaria, Penha e Vigário Geral. Em 1898 a ferrovia é incorporada à Leopoldina Railway.

**São Paulo** - Inauguração da estação de Ipiranga da São Paulo Railway.

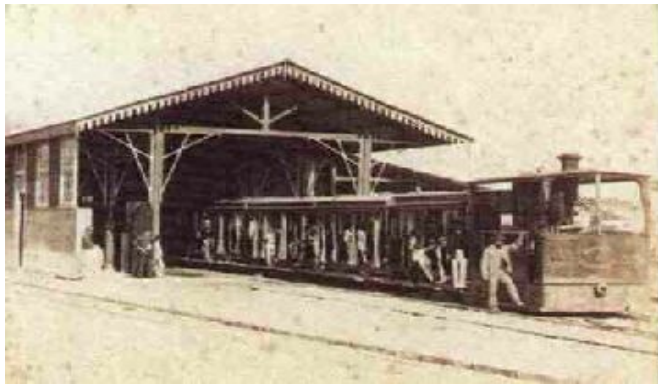
## MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação Quintino Bocaiúva da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

**Curitiba** - No dia 2 , a cidade ganha o seu primeiro parque, com a inauguração do Passeio Público.

## SETEMBRO

**Santos** - Início da operação dos bondes tracionados por locomotivas a vapor, trazidas da Alemanha, no trecho Santos - São Vicente. Foram trazidas 6 locomotivas, todas queimavam carvão de pedra. Cada locomotiva puxava duas gôndolas para passageiros e um reboque do tipo "Caradura", no qual os passageiros podiam transportar galinhas, cabritos e leitões. (Werner Viana)



## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração das estações Triagem, Bonsucesso, Amorim - Carlos Chagas, Olaria, Penha, Brás de Pina, Cordovil e Vigário Geral da ferrovia Northern Railway Company.

# 1887

## MAIO

**Ferrovias - BA** - No dia 5, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Nazaré, com bitola de 1 metro.

## ABRIL

**Franca-SP** - No dia 11, inauguração da estação de trens, pela Estrada de Ferro de Araraquara .

## JUNHO

**Política** - No dia 30, Dom Pedro II viaja para a Europa, por motivos de saúde.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 10, inauguração do Real Gabinete Português de Leitura, cuja pedra fundamental foi lançada no dia 10 de junho de 1880.

**Ferrovias - ES** - No dia 15, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Itapemirim, com bitola de 1 metro.

## NOVEMBRO

**Curitiba** - No dia 8, circula o primeiro bonde de tração animal, ligando o Boulevard 2 de Julho (atual início da Avenida João Gualberto) ao bairro do Batel. As passagens custavam 200 réis na primeira classe e 100 réis nos bondes de segunda classe.(Site da Prefeitura 20.01.2002)

## DEZEMBRO

**Ouro Preto** - No dia 22, inauguração da estação de trens da Estrada de Ferro Central do Brasil.

# 1888

**São Paulo** - Início das obras de construção do viaduto do Chá.

## FEVEREIRO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Franco da Rocha da São Paulo Railway.

## MAIO

**Economia** - No dia 13, promulgação da Lei Áurea, libertando os escravos. O Brasil foi um dos últimos países do mundo a abolir a escravatura.

## NOVEMBRO

**Recife** - Inauguração da estação Central, início da Estrada de Ferro Central do Pernambuco.

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação Gramacho dos trens suburbanos.

## DEZEMBRO

**Macaé-RJ** - Inauguração da extensão de 117 km da Estrada de Ferro Leopoldina, entre as cidades de Rio Bonito e Macaé.

**Ouro Preto** - No dia primeiro, inauguração do sistema de bonde de tração animal, pela Companhia

Ferro Carril Ouro Pretana, com linhas para o Alto da Cruz, Largo do Rosário e Cemitério Saramenha. Serviço é extinto em 1891.

## 1889

**Ferrovias** - No final do império a extensão da rede ferroviária alcança 9.587 km, operada por 66 companhias em 12 províncias. As empresas privadas exploravam 2/3 das linhas em tráfego e o Estado o restante. (Renê Schoppa)

### ABRIL

**Santos** - No dia 4, inauguração da linha de bonde de tração animal do José Menino, inaugurando também a avenida Ana Costa.

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração da estação Encantado da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

### MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia 13, inauguração da estação do Méier da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

### AGOSTO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Campo Grande da São Paulo Railway.

### DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 10, inauguração da estação Mangueira da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

### SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 7, inauguração Usina Hidrelétrica de Marmelos, primeira do Brasil e da América do Sul, proporcionando o florescimento da indústria na cidade, quando a cidade passou a ser chamada de “Manchester Brasileira”.

### OUTUBRO

**Personalidades** - No dia 21, falecimento de Irineu Evangelista de Souza, o Visconde de Mauá, aos 76 anos de idade.

### NOVEMBRO

**Política** - No dia 15, após golpe militar, proclamação da República, pondo em fim a Monarquia

**Rio de Janeiro** - No dia 22, em função do fim da monarquia, a Estrada de Ferro Dom Pedro II passa a ser denominada Estrada de Ferro Central do Brasil. Nesta mesma data o governo republicano encampa

a Estrada de Ferro Rio de Janeiro - São Paulo.

## 1890

**Rio de Janeiro** - População da cidade atinge 522 mil habitantes.

**Rio de Janeiro** - A Companhia Ferro-Carril Jardim Botânico possuía frota de 90 bondes e 1.300 muares que eram alimentados com alfafa importada do Rio da Prata.

**População** - Segundo censo do país registra a população de cerca de 14 milhões de habitantes.

**Rio de Janeiro** - A Estrada de Ferro Mauá é incorporada à Estrada de Ferro Leopoldina, que nesta época estava em plena expansão. (Renê Schoppa)

**São Paulo** - População da cidade alcança 65 mil habitantes, sendo a quarta capital brasileira em número de habitantes.

### JANEIRO

**Rio Grande-RS** - No dia 26, inauguração do serviço de bonde, com tração de locomotiva a vapor, entre a estação de trens e o Parque de Mangueira, pela Companhia de Bonds Suburbanos.

### FEVEREIRO

**São Paulo** - Inauguração da linha de bonde de tração animal, com bitola de 1,05 m, em caráter provisório, entre o Bom Retiro e a Bela Vista, pela "Companhia Ferro Carril de São Paulo". Inauguração oficial é realizada no dia 3 de agosto de 1891.

### MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação Bangu da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

### JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração da estação Madureira da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

**Rio de Janeiro** - No dia 26, pela Botanical Garden, extensão da linha de bonde de tração animal da Praia de Botafogo até a Praia Vermelha, atendendo à Escola Militar. Neste ano a Companhia possuía frota de 90 bondes e 1.300 muares.

### JULHO

**São Paulo** - Inauguração da linha de bonde de tração animal, entre o Centro e o bairro do Ipiranga, pela Companhia Paulista de Transportes.

**Internacional** - No dia 12, inauguração da primeira linha de bonde elétrico da cidade de Roma e da Itália. Devido a problemas técnicos a linha foi desativada em 1893, voltando o antigo serviço de tração animal. O início do serviço regular de bondes elétricos na cidade se fez em 1895.

**Juiz de Fora** - Inauguração do prolongamento da linha de bonde de tração animal entre a Tapera e a Barreira.

## AGOSTO

**São Paulo** - No dia 7, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal Cia. São Paulo e Construtora na zona norte da cidade, entre a Ponte Grande e o Alto de Santana.

## NOVEMBRO

**São Paulo** - No dia 19, inauguração da Cia. Itatibense de Estrada de Ferro, ligando a estação de Louveira da Cia Paulista até a cidade de Itatiba, com pouco mais de 20 km de extensão.

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração da estação Santíssimo (ex-Coqueiro) da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 20, inauguração da extensão da linha de bonde de tração animal até o Silvestre, no bairro de Santa Teresa.

# 1891

**São Paulo** - Circula o primeiro automóvel, de propriedade de Henrique Santos Dumont, pai de Santos Dumont.

**Ferrovias** - Devido a dificuldades financeiras a Estrada de Ferro São Paulo - Rio de Janeiro é incorporada pelo governo federal à Estrada de Ferro Central do Brasil.

## FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, a "Société Anonyme de Travaux et Enterprises au Bresil" operadora do sistema de bondes isolado de Santa Tereza e do plano inclinado, altera sua razão social para Companhia Ferro-Carril Carioca.

## ABRIL

**Ferrovias** - No dia 11, a Estrada de Ferro São Paulo a Rio de Janeiro, ligando Cachoeira Paulista à cidade de São Paulo é incorporada a Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Cuiabá** - No dia 30, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, pela Companhia

Progresso Cuiabano.

MAIO

**Recife** - Inauguração da estação Edgard Werneck, ex-Areias, da Ferrovia Central de Pernambuco.

JULHO

**Maceió** - Inauguração da estação Central de Alagoas, ponto inicial da Alagoas Railway.

**São Paulo** - Inauguração da estação de Várzea Paulista da São Paulo Railway.

AGOSTO

**São Paulo** - Inauguração da linha de bonde de tração animal, entre a rua Boa Vista a rua das Palmeiras, primeira linha da "Companhia Ferro Carril do Bom Retiro a Bela Vista".

OUTUBRO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Jaraguá da São Paulo Railway.

DEZEMBRO

**São Paulo** - No dia 5, falecimento de Dom Pedro II, num modesto hotel de Paris.

**São Paulo** - No dia 8, inauguração da Avenida Paulista, que se torna o principal endereço da elite paulistana da época.

**São Paulo** - Bondes de tração animal chegam à Avenida Paulista.

## 1892

**São Paulo** - Unificação e todas as companhias de bonde com a formação da Cia Viação Paulista. Com exceção da Empresa de Bonds de Santana, que efetuava serviço fora da área central

**Ferrovias - SP** - Incorporação da Companhia Ituana de Estradas de Ferro pela Companhia Sorocabana resultando na Companhia União Sorocabana e Ituana.

MAIO

**São Paulo** - Inauguração da estação da Barra Funda da São Paulo Railway.

JUNHO

**São Paulo** - Inauguração da linha de bonde de tração animal, entre o centro da cidade e a colina do

Ipiranga, a primeira linha da Companhia. Viação Paulista, utilizando em alguns trechos e ocasiões especiais, bondes a vapor.

**Rio de Janeiro** - No dia 25, inauguração do Museu Nacional, instalado na Quinta da Boa Vista, antiga residência da família Imperial.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia 6, inauguração do Túnel Barroso, depois Túnel Velho, ligando a rua Real Grandeza em Botafogo à rua do Barroso, depois Siqueira Campos, em Copacabana. O túnel foi construído pela Companhia Ferro Carril Jardim Botânico, inaugurando o serviço de bondes para Copacabana, ainda em tração animal. Com isto inicia-se o processo de loteamento do bairro, inicialmente com duas empresas imobiliárias. No mesmo dia é inaugurada a estação de bonde provisória, na esquina das ruas Siqueira Campos (ex-Barroso) e Nossa Senhora de Copacabana. Pelo túnel, construído pela Ferro Carril Jardim Botânico, só era permitida a passagem de bondes.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 8, inauguração oficial da primeira linha de bondes elétricos da cidade do Rio de Janeiro e da América do Sul, ligando o Largo da Carioca ao Largo do Machado, com extensão de 3,5 quilômetros e bitola de 1435 mm.

"Estou Spleenético e Tétrico  
Sorumbático e Sombrio

Vi de Perto o Bonde Elétrico Não Faço Versos, Não Rio." - Artur Azevedo - Jornal O País

## NOVEMBRO

**São Paulo** - No dia 6, inauguração do Viaduto do Chá, unindo os dois lados do Vale do Anhangabaú, ligando o centro histórico ao centro novo. Até 1897, data na qual passou à municipalidade, era exigido o pagamento de 3 vinténs para a passagem de pedestres.

# 1893

**Ferrovias** - A Cia Paulista de Estradas de Ferro incorpora a “The Rio Claro-São Paulo Railway Co. “.

**São Paulo** - Circula o primeiro automóvel, importado por Henrique Santos Dumont, pai de Santos Dumont.

**Jundiaí** - Inauguração da primeira e única linha de bonde de tração animal da cidade, ligando a estação de trens ao centro da cidade. A linha é extinta em 1896.

## JULHO

**Eletricidade** - Inauguração da primeira usina hidrelétrica do estado de São Paulo, a de Monjolinho,

localizada no município de São Carlos.

## SETEMBRO

**Guarujá** - No dia 2, inauguração do tramway à vapor do Guarujá ligando, com 9 km de extensão, o Grande Hotel de la Plage até a estação das barcas de Itapema (atual Vicente de Carvalho). A linha era operada pela Companhia Balnearia, que explorava também a ligação das barcas entre Santos e Guarujá.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - Inauguração do primeiro trecho Estrada de Ferro Melhoramentos do Brasil, entre Alfredo Maia (Praça da Bandeira) e São Mateus. Em 1903 a ferrovia é incorporada a Central do Brasil com o nome de Linha Auxiliar.

## DEZEMBRO

**Paranaguá-PR** - No dia 7, inauguração da primeira linha de bonde, com 5 km de extensão, já com tração de locomotivas a vapor, entre o Porto e o centro da cidade. O serviço de locomotivas a vapor é substituído pela tração animal em 1912.

# 1894

**Rio de Janeiro** - Extensão da linha de bonde de tração animal desde a rua Siqueira Campos até a rua Barão de Ipanema em Copacabana, através da Avenida Nossa Senhora de Copacabana . No terminal, na esquina da rua Barão de Ipanema é inaugurada uma nova estação de passageiros. Meses depois a linha é estendida até o Posto 6, junto à Igrejinha, atual Forte de Copacabana.

**Sobral - CE** - Inauguração da linha de bonde de tração animal entre a estação de trens e o centro da cidade. Serviço é extinto em 1918.

**São Paulo** - Abertura da Avenida Brigadeiro Luís Antônio .

**Rio de Janeiro** - Novo ajardinamento da Praça XV, junto com a nova estátua do General Osório, de Bernadelli.

## JANEIRO

**Internacional** – Em janeiro de 1894 o Estados Unidos contava 19.326 km de linhas de bonde (tramways), sendo 12.029 km de tração elétrica, 5.327 km de tração animal e 1.059 km a cabo, e 911 km de tração a vapor. A *West End Railway Company* de Boston contava com 1.344 bondes elétricos e 440 km de rede.

## MARÇO

**Belo Horizonte** - No dia primeiro, início da construção da cidade, ainda com o nome de Cidade de

Minas.

**Rio de Janeiro** - No dia 2, inauguração da estação de Mesquita da Estrada de Ferro Central do Brasil.

ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 8, extensão da linha de bonde de tração animal entre a rua Siqueira Campos e a Igrejinha, atual Forte de Copacabana. No dia 15, a partir do mesmo ponto, é inaugurado o ramal do Leme.

AGOSTO

**São Paulo** - No dia 2, inauguração da estação de Carlos de Campos da São Paulo Railway.

OUTUBRO

**Fortaleza** - No dia 18, inauguração da linha de bonde de tração animal, pela companhia Ferro Carril da Parangaba, na zona sul da cidade. O serviço é extinto em 1918, sem ser eletrificado.

NOVEMBRO

**São Paulo** - No dia 9, inauguração do primeiro trecho da ferrovia Tramway da Cantareira, com bitola de 0,60 metro e 13 km de extensão, com início na Parada Zero junto à estação Pari da São Paulo Railway. No ano seguinte é iniciada a operação aos domingos e feriados, visando incentivar a utilização da represa como área de lazer.

## 1895

**Rio de Janeiro** - Circula o primeiro automóvel a vapor, com fornalha, caldeira e chaminé, importado da França pelo jornalista José do Patrocínio. Primeiro automóvel com motor de explosão só vem a circular em 1903.

**Afogados da Ingazeira - PE** - Inauguração do serviço de bonde de tração animal, com 1.500 metros de extensão. Serviço é extinto no final da década de 1920.

**São Carlos - SP** - Inauguração do serviço de bonde de tração animal, entre a estação da Estrada de Ferro e a Avenida Prado. Teve pequena duração, sendo extinta a companhia no ano seguinte devido à epidemia de febre amarela.(Waldemar Corrêa Stiel)

**Além Paraíba - MG** - Inauguração do serviço de bonde de tração animal, com 4 km de extensão, entre a estação do km 255,8 da E.F.Leopoldina ao centro da cidade.

**Ubá - MG** - Inauguração do serviço de bonde de tração animal, com 2 km de extensão. Serviço é extinto em 1922.

**São Paulo** - Início da construção na nova estação da Luz.

**Belo Horizonte** - Trilhos da Estrada de Ferro Central do Brasil chegam a Belo Horizonte, através da construção de um ramal de 14 km a partir de General Carneiro. (Renê Schoppa)

**Internacional** – Cidades da Europa e da Ásia que já contavam com bondes elétricos: Leeds, Lyon (Saint-Just), Lyon (Oullins), Bordeaux, Marselha, Havre, Bilbao, Bruxelles, Firenze, Milano, Havre, Ramscheid, Hamburg, Bremen, Essen, Breslau, Gera, Gotha, Belgrado, Buda-Pesth, Kiew, Tokyo, Bangkok, Melbourne e Sidney.

SETEMBRO

**Belo Horizonte** - No dia 7, inauguração da primeira linha de bonde, com tração de locomotivas a vapor, no Ramal Férreo Urbano, antes mesmo da inauguração oficial da cidade. Em 1898 o sistema já possuía 6 linhas e 27 km de trilhos.

**São Paulo** - No dia 7, inauguração do Museu Paulista, no bairro do Ipiranga.

## 1896

**Rio de Janeiro** - Sistema de bondes neste ano transporta quase 73 milhões de passageiros.

**Internacional** - Instalação da primeira escada rolante do mundo, ainda de madeira, em New York.

**Internacional** - Inauguração das primeiras linhas de metrô das cidades de Budapeste - Hungria e Glasgow - Escócia.

**Ferrovias - MG** - Trilhos da Estrada de Ferro Central do Brasil chegam a Sete Lagoas.

JANEIRO

**Cuiabá** - No dia 25, proibição do tráfego de bondes, pelo chefe de polícia, em função das péssimas condições de segurança dos veículos.

FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 9, inauguração da eletrificação da linha de bonde Águas ferreas, desde o Largo do Machado até o Cosme Velho.< p>

**Rio de Janeiro** - No dia 25, inauguração da estação Anchieta da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 9, inauguração da eletrificação das linhas de bonde das ruas Bento Lisboa e Pedro Américo, no bairro do Catete. (Charles Dunlop)

**Fortaleza** - No dia 24, inauguração da linha de bonde de tração animal, pela Companhia Ferro Carril do Outeiro, na zona leste da cidade.

## JUNHO

**João Pessoa** - No dia 6, pela companhia Ferro Carril Parahybana, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, ligando a estação ferroviária à Praça Vidal Negreiros.

**Rio de Janeiro** - No dia 30, extensão da duplicação da Estrada de Ferro Central do Brasil até Queimados. No mesmo dia são inauguradas as estações de Piedade, Magé, Augusto Vieira, Citrolândia, Fazenda Modelo e Guapimirim.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, pela Companhia Ferro Carril Carioca, eletrificação da linha de bonde para o bairro de Santa Teresa, ligando o Largo da Carioca ao Largo do França, iniciando também a passagem dos bondes sobre o Aqueduto da Carioca, ainda sem as telas de proteção. O Aqueduto foi construído entre os anos de 1744 e 1750.

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração da estação Austin da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 26, desativação do Elevador de Paula Mattos, no bairro de Santa Teresa.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração das estações de Engenheiro Pedreira e Caramujos da Estrada de Ferro Dom Pedro II.

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 25, extensão da tração elétrica nos bondes do bairro de Santa Teresa até Lagoinha, próximo a Dois Irmãos. .

**Manaus** - No dia 31, inauguração do Thetro Amazonas.

# 1897

**São Paulo** - O presidente da Câmara regulamenta o serviço de ônibus de tração animal, através de tabela de preço e horário, incluindo o transporte de cargas e bagagens.

**São Gonçalo - RJ** - Inauguração da primeira linha de bondes, já com tração a vapor, entre o Barreto (divisa com Niterói) e o Centro da Cidade.

**São salvador** - Inauguração do Plano Inclinado do Pilar, bonde sobre trilhos movido por cabos.

## MARÇO

**São Salvador** - No dia 14, a Companhia Veículos Econômicos inaugura o trecho inicial da primeira linha de bonde elétrico da cidade, ligando as oficinas do bairro de Roma à Ribeira de Itapagipe, em bitola de 1.435mm e com bondes dotados de pantógrafos tipo lira, o primeiro sistema da América do Sul a usar este tipo de equipamento para captação da corrente elétrica. Salvador foi a segunda cidade do país a possuir bonde elétrico como também bonde de tração animal. A linha é inaugurada por completo no dia 6 de junho ligando o Comércio até Itapagipe com 8 km de extensão. Salvador foi a segunda cidade do país a dispor de bonde elétrico. (ANTP-SP)

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração da estação Comendador Soares dos trens suburbanos.

**Rio de Janeiro** - No dia 13, inauguração da estação Morro Agudo dos trens suburbanos.

## MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia 29, inauguração da estação Paciência da Estrada de Ferro Central do Brasil, na zona oeste.

## JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração da eletrificação da linha de bonde de Paula Mattos em Santa Teresa, pela Companhia Ferro Carril Carioca. Com isso toda a rede da Companhia passa a ser eletrificada

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - Construção do primeiro bonde elétrico totalmente fabricado no país, nas oficinas da Companhia Ferro Carril Jardim Botânico, com capacidade para 40 passageiros sentados, em vez de 32, como os três luxuosos bondes importados dos Estados Unidos em 1891 para a operação da primeira linha eletrificada.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 26, liquidação da Estrada de Ferro Leopoldina que é incorporada pela "The Leopoldina Railway Co", criada no dia 6 de dezembro do mesmo ano.

## DEZEMBRO

**Belo Horizonte** - No dia 12, inauguração da cidade, que substitui Ouro Preto como capital do estado de Minas Gerais.

**Belo Horizonte** - No dia 25, inauguração do plano inclinado de Nova Cintra.

## 1898

**São Paulo** - Loteamento do bairro de Higienópolis.

**Internacional** - No dia 31, inauguração do primeiro trecho de túnel na área central da cidade de Oslo para o serviço de trens de passageiros de subúrbio, iniciando a operação do metrô na cidade, que na verdade se trata da junção de linhas radiais de trem de subúrbio formando um sistema diametral de linhas de metrô.

### MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 25, inauguração da estação Cintra Vidal dos trens suburbanos.

**Rio de Janeiro** - No dia 28, inauguração das estações Ambaí, Del Castilho, Turiaçu, Costa Barros, Prata, Andrade Araújo, Aíva - ex-São José, Carlos Sampaio, Magno e Barros Filho da Estrada de Ferro Melhoramentos do Brasil.

### ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 17, inauguração da estação Oswaldo Cruz dos trens suburbanos.

### JUNHO

**Comunicações** - No dia 14, Afonso Segreto realiza a primeira filmagem no Brasil, registrando a baía de Guanabara.

### JULHO

**Internacional** - No dia 4, Santos Dumont sobrevoa Paris, no balão Brasil.

### SETEMBRO

**São Paulo** - Inauguração da estação da Móoca da São Paulo Railway.

**Rio de Janeiro** - No dia 14, inauguração da linha de bonde elétrico ligando a Raiz da Serra da Tijuca (atual Usina) ao Alto da Boa Vista, com 10 km de extensão.

**Aviação** - No dia 18, Santos Dumont voa com seu primeiro dirigível.

### OUTUBRO

**Internacional** - No dia 4, início da construção da primeira linha de metrô da cidade de Paris - França.

### DEZEMBRO

**Guaratinguetá** - No dia 25, inauguração da linha de bonde elétrico entre a Praça Rodrigues Alves e Pedregulho, pela Companhia Ferro-Carril de Guaratinguetá .

## 1899

**Franca - SP** - Extinção do serviço de bonde de tração animal, inaugurado em 1877.

### FEVEREIRO

**São Paulo** - Inauguração da estação da Lapa da Estrada de Ferro Sorocabana.

**Belo Horizonte** - No dia 16, inauguração linha de bonde de tração animal, entre a estação de trens e os hotéis Romaneli e Lima, construída em conjunto pelo hotéis para o transporte de hóspedes.

### JUNHO

**São Paulo** - No dia 6, são encomendados à empresa norte-americana J.G. Brill, de Philadelphia, 15 bondes abertos de 9 bancos, os primeiros bondes construídos por essa empresa para o Brasil..

### AGOSTO

**Manaus** - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de bonde elétrico. Trata-se da terceira cidade do país e quarta da América do Sul a dispor de bonde elétrico. Somente as cidades do Rio de Janeiro, São Salvador e Buenos Aires dispunham deste importante melhoramento.

### SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - Inauguração do prolongamento, com 2,512 m de extensão, da Estrada de Ferro Tijuca, entre a estação Central até a rua Conde de Bonfim.

## 1900

**População** - Censo revela que população do país ultrapassa a casa dos 17 milhões.

**Rio de Janeiro** - População da cidade atine 687 mil habitantes.

**Rio de Janeiro** - Extensão da linha de bonde de tração animal desde a rua Siqueira Campos até o início da rua Gustavo Sampaio em Copacabana, através da Avenida Nossa Senhora de Copacabana . No terminal, na esquina da Rua Barão de Ipanema é inaugurada uma nova estação de passageiros. Meses depois a linha é estendida até o Posto 6, junto à Igrejinha.

**Rio de Janeiro** - Início do serviço regular de barcas para a Ilha de Paquetá.

## MARÇO

**São Paulo** - No dia 15, a Light adquire em Leilão por 155 contos de réis a massa falida da Companhia Carris de Ferro de São Paulo a Santo Amaro, incluindo 21 km de linhas, material rodante, terrenos, entre outros bens. (ANTP-SP)

**Internacional** - No dia 24, início das obras do metrô de New York - Estados Unidos.

## MAIO

**São Paulo** - No dia 7, a Light and Power inaugura a primeira linha de bonde elétrico, ligando o Largo de São Bento à Barra Funda, passando pelo bairro de Campos Elíseos, quando a cidade contava com 240 mil habitantes. No dia 13 é inaugurada a segunda linha, ligando o Largo São Bento ao Bom Retiro, operada com intervalos de 10 minutos. Dias depois, a Light solicita à prefeitura autorização para reservar os três primeiros bancos dos bondes para os passageiros não fumantes (ANTP-SP). No dia 13 é inaugurada a linha para o Bom Retiro e no dia 27 para Vila Buarque e outra para Higienópolis. A cidade de São Paulo foi a quarta cidade do país a dispor de bonde elétrico, atrás do Rio de Janeiro (1892), São Salvador (1897) e Manaus (1899).

**Rio de Janeiro** - Desativação do Plano Inclinado de Santa Teresa.

## JUNHO

**São Paulo** - No dia 17, inauguração do bonde elétrico na Avenida Paulista pela Light, após duras batalhas judiciais e campanhas com a Companhia Viação Paulista, que não permitia o cruzamento de seus trilhos pelas linhas da Light. No dia 24 é inaugurada a linha Avenida.

## JULHO

**Internacional** - No dia 19, inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Paris - França. No mesmo ano são inauguradas duas novas linhas.

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - Surge o "bonde de ceroulas", assim apelidado pelos cariocas aos bondes especialmente reservado aos freqüentadores dos teatros. Seus bancos de madeira eram cobertos por capas de brim branco.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 16, inauguração do prolongamento, com 2,512 m de extensão, da Estrada de Ferro Tijuca, entre a Estação Central (atual Usina) até a Rua Conde de Bonfim.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração da eletrificação da linha de bonde desde o Largo do Machado até a Praia de Botafogo, esquina com rua Voluntários da Pátria. (Charles Dunlop)

NOVEMBRO

**São Paulo** - No dia 31, inauguração da linha Circular de bonde elétrico, ligando a Praça do Patriarca à Avenida Paulista.

DEZEMBRO

**São Paulo** - No dia 31, inauguração do bonde elétrico para o bairro do Brás. No final do ano de 1900 a cidade possuía 24 km de trilhos e 25 bondes elétricos.

[Página Seguinte - PÁGINA SEGUINTE](#)

[Volta - Home](#)

Marcelo Almirante 2007  
**Memória do Transporte Público - [www.rota.notlong.com](http://www.rota.notlong.com)**