

# CRONOLOGIA DO TRANSPORTE PÚBLICO

## 1901

**População** - O estado de São Paulo contava com cerca de 50 mil industriários, sendo que mais de 90% eram estrangeiros. A maioria absoluta era de italianos, seguidos de portugueses, espanhóis, alemães e poloneses, entre outros.

**Cultura** - A Casa Edison introduz o disco no país.

### JANEIRO

**São Paulo** - No dia primeiro, inauguração das linhas de bondes elétricos para o bairro da Penha e rua Augusta. No final de 1900 haviam 25 bondes elétricos para 24 km de trilhos. Em 1901 haviam também 4 automóveis e 5.000 carroças e carros de boi.

### FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 10, inauguração da eletrificação da linha de bonde entre a Praia de Botafogo e o Largo dos Leões, via Voluntários da Pátria . (Charles Dunlop)

### MARÇO

**Internacional** - No dia primeiro, inauguração do primeiro trecho de linha de metrô da cidade de Wuppertal - Alemanha. Trata-se da primeira linha de metrô suspensa da Europa.

### ABRIL

**São Paulo** - A Companhia Viação Paulista que operava somente bondes de tração animal, foi a falência, sendo incorporada através de leilão à Light.

### MAIO

**São Paulo** - No dia primeiro, inauguração da nova estação da Luz , pela São Paulo Railway.

### JUNHO

**Internacional** - No dia 10, inauguração da segunda linha de metrô da cidade de

Boston - Estados Unidos.

**Rio de Janeiro** - No dia 14, início do quebra-quebra, contra o aumento das tarifas de bonde, que durou 6 dias e destruiu 26 bondes.

JULHO

**Belo Horizonte** - No dia primeiro, troca do nome do município de Cidade de Minas para Belo Horizonte.

**Aviação** - No dia 13, Santos Dumont contorna a Torre Eiffel com um dirigível.

NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da eletrificação da linha de bonde para Copacabana, via Túnel Velho, desde Botafogo até a Praça Serzêdelo Correa. (Charles Dunlop)

**Belo Horizonte** - No dia 11, em Paris, é apresentado o motor movido a álcool.

## 1902

**São Paulo** - Alteração e reforço do tabuleiro do viaduto do Chá para adequá-lo a passagem dos bondes elétricos.

FEVEREIRO

**Internacional** - No dia 15, inauguração do primeiro trecho de linha do Metrô de Berlim.

**São Paulo** - No dia 18, inauguração da linha de bonde elétrico para o bairro das Palmeiras, na zona oeste da cidade. (O Estado de São Paulo)

**Internacional** - No dia 18, inauguração das primeira e segunda linhas de metrô da cidade de Berlim - Alemanha.

MARÇO

**São Paulo** - A Light and Power está levando a leilão mares e parelhas, que se tornaram dispensáveis ao serviço da companhia em virtude da supressão das linhas de tração animal e da utilização, há dois anos, dos bondes elétricos. (O Estado de São Paulo).

AGOSTO

**João Pessoa** - No dia 24, inauguração do prolongamento da linha de bonde de tração animal de Trincheiras.

JUNHO

**Rio de Janeiro** - Quebra-quebra nas ruas do Rio contra o aumento das tarifas de bonde.

SETEMBRO

**Belo Horizonte** - No dia 2 , inauguração da primeira linha de bonde elétrico.

## 1903

**Rio de Janeiro** - Circula o primeiro automóvel com motor de explosão, um Decauville importado da França por Fernando Guerra Duval. O primeiro licenciamento é realizado em 29 de agosto de 1903 e já no final do ano seis automóveis circulavam pelas ruas da cidade.

**Rio de Janeiro** - Todas as linhas da Companhia Jardim Botânico de bondes, antiga Botanical Garden, já se encontram eletrificadas. A companhia atende aos bairros da zona sul.

**Blumenau** - Circula o primeiro automóvel, de propriedade de Frederico Guilherme Busch.

JANEIRO

**Rio de Janeiro** - Pereira Passos assume como prefeito do Distrito Federal e inicia série de reformas urbanas na capital, destacando-se a abertura das avenidas Central e Beira Mar que contribuíram, ainda mais, para colocar a cidade como uma das mais belas capitais da mundo. Neste mesmo ano Pereira Passos contrata Augusto Malta como fotógrafo do município.

**São Paulo** - No dia 27, inauguração da linha de bonde elétrico da Penha, dividida em três seções, de 200 réis cada, ligando o Largo do Tesouro ao bairro, pela Avenida Celso Garcia.

MARÇO

**Curitiba** - Circula o primeiro automóvel, marca Royal, importado da França pelo er vareiro de mate Francisco Fido Fontana.

FEVEREIRO

**São Paulo** - No dia 9, inauguração da linha de bonde elétrico da Água Branca, composta de duas seções de 200 réias cada uma.

## JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 14, inauguração da tração elétrica nas linhas de bonde do Leme e do Posto 6, com prolongamento a partir da Praça Serzedêlo Correa.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia 14, incorporação da Estrada de Ferro Melhoramentos do Brasil à Estrada de Ferro Central do Brasil, passando a ser denominada de Linha Auxiliar, a partir do dia 16 de julho do mesmo ano. A ferrovia possuía 61 estações e ligava a Praça da Bandeira ao subúrbio de São Matheus.

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, início da primeira greve geral do país, por salário e jornada de 8 horas. Durou 18 dias.

**Porto Alegre** - No dia 15, inauguração do trecho Novo Hamburgo a Vila Taquara da ferrovia Porto Alegre - Novo Hamburgo.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 22, a Estrada de Ferro da Tijuca é vendida à Companhia São Cristóvão.

## DEZEMBRO

**Niterói** - No dia primeiro, inauguração dos prolongamentos das linhas de bonde do Viradouro, Canto do Rio e Cubango.

**Internacional - Aviação** - No dia 13, os irmãos Wright, dos Estados Unidos, fazem voar um aeroplano usando uma catapulta. No dia 17 voa outro aeroplano movido a gasolina, também com o auxílio de uma catapulta.

# 1904

**Rio de Janeiro** - População da cidade alcança 730 mil habitantes.

**São Salvador** - A Companhia de Trilhos Urbanos adquire a Companhia de Transportes Urbanos, que possuía 30 km de linhas de bonde e 2 planos inclinados.

## MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 8, início das obras de abertura da Avenida Rio Branco.

**Juiz de Fora** - No dia 8, inauguração da estação de trens de Francisco Bernardino.

## JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 23, a Companhia Ferro Carril Carioca inicia a construção de uma linha de bonde elétrico visando conectar Santa Teresa com o Alto da Boa Vista, atravessando a Floresta da Tijuca, pelo atual leito da estrada do Sumaré.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - Inauguração do primeiro trecho da Avenida Central, entre a Praça Mauá e a Rua do Ouvidor.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 4, eletrificação da linha de bonde desde o Largo dos Leões até a Gávea .

## OUTUBRO

**Internacional** - No dia 28, inauguração da primeira linha de metrô da cidade de New York - Estados Unidos, com 14,6 km de extensão e 28 estações, ligando o sul ao norte da ilha de Manhattan , através da avenida Brodway.

**Internacional** - Inauguração da quarta linha de metrô da cidade de Paris – França.

**Internacional** – Início da operação da primeira linha regular de ônibus motorizado da cidade de Londres, *pela London General Omnibus Company Limited* com carro de motor de 20HP e capacidade para 13 passageiros.

**Rio de Janeiro** - No dia 31, por iniciativa de Oswaldo Cruz, o Congresso aprova a lei que torna obrigatória a vacina contra a varíola. No dia 10 de novembro eclode a Revolta da Vacina, manifestações contra a obrigatoriedade da vacina que danificaram alguns bondes.

## DEZEMBRO

**Internacional** - No dia 30, inauguração da terceira linha de metrô da cidade de Boston - Estados Unidos.

## 1905

**São Lourenço** - Inauguração do serviço de bonde de tração animal, com 2,3 km de extensão, ligando o centro à estação de trem. A linha é extinta no início da década de 1930, devido à concorrência de ônibus e automóveis.

**Rio de Janeiro** - A companhia "Rio de Janeiro Light and Power Company Limited", empresa constituída no Canadá em 1904, incumbida da geração e distribuição da eletricidade no Rio de Janeiro, adquire o controle acionário das companhias Ferro Carril de São Cristóvão, Ferro Carril de Vila Isabel e Carris Urbanos. Nesta data apenas as companhias Jardim Botânico, com linhas entre o centro e a zona sul, e Companhia Ferro Carril Carioca, para o bairro de Santa Teresa, operavam linhas de bondes elétricos. A Light compromete-se em eletrificar e desenvolver as linhas adquiridas e também executa a implantação novas linhas eletrificadas em direção aos subúrbios. Até o ano de 1930 já haviam sido eletrificados 412 km de linhas.

**Rio de Janeiro** - Inauguração da Avenida Beira-Mar, ligando o centro da cidade ao bairro de Botafogo.

### MARÇO

**Vitória - ES** - No dia 23, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal. (ANTP-SP)

### JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de bonde elétrico para a zona norte, ligando a praça Tiradentes à rua do Matoso, passando pelas ruas do Senado, Caldwell e Eusébio.

### SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - Tramway Light and Power Company ganha concessão para fornecer energia para o Rio de Janeiro.

### NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração oficial da Avenida Central, com pavimento asfaltado e luz elétrica.

“  
Eu sou elegância  
Da Avenida Central  
Dou à capital ...”

## DEZEMBRO

**Salvador** - No dia 25, inauguração da linha de bonde elétrico entre a Praça da Sé e o Rio Vermelho, pela Companhia Circular.

## 1906

**Rio de Janeiro** - A Light adquire o controle acionário das Cias. São Cristóvão, Carris Urbanos e Ferro-Carril de Vila Isabel, dando início ao projeto de unificação do transporte coletivo através de bondes de tração animal para posteriormente transformá-la em tração elétrica.

**Rio de Janeiro** - 35 automóveis circulam pelas ruas da cidade.

**Rio de Janeiro** - População da cidade atinge 805 mil habitantes.

**Rio de Janeiro** - Construído com recursos do Governo Federal, inauguração do primeiro trecho do novo Porto da cidade, ao longo da avenida Rodrigues Alves. O segundo trecho é inaugurado em 1910.

**Sorocaba** - Inauguração da Estrada de Ferro Votorantim, com cerca de 26 km, ligando a Fábrica de Tecidos Votorantim à cidade de Sorocaba, para o transporte de passageiros e carga.

**Internacional** - Inauguração da quinta linha de metrô da cidade de Paris - França.

## JANEIRO

**Salvador** - No dia 2, inauguração da primeira linha de bonde elétrico na parte alta da cidade, pela Companhia Linha Circular, ligando o centro até o Rio Vermelho. No dia 2 de julho é inaugurado o prolongamento até a Barra

## FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 24, inauguração da eletrificação da linha Aldeia Campista, da Companhia Carris de Ferro de Vila Izabel.

## MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 4, inauguração do Túnel Novo, com 10 metros de largura, ligando o bairro de Botafogo à Copacabana. O túnel foi construído com recursos próprios da Companhia de Bondes do Jardim Botânico, sem nenhum subsídio do governo.

**Rio de Janeiro** - No dia 4, inauguração da linha de bonde elétrico para

Copacabana, via Túnel Novo.

**Rio de Janeiro** - Reativação do Plano Inclinado de Santa Teresa.

ABRIL

**Porto Alegre** - No dia 14, as duas empresas concessionárias de bondes a burro da cidade (Companhia Carris de Ferro Porto-Alegrense e Cia. de Carris Urbanos) se fundem, criando a Companhia Força e Luz Porto Alegrense, visando concorrer à exploração de bondes elétricos e iluminação na cidade.

**Rio de Janeiro** - No dia 25, inauguração de nova linha bonde elétrico entre a Lagoinha, no bairro de Santa Teresa e o Sumaré, com 5 km de extensão.

MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia 22, através do decreto nº 6.040, a Light obteve autorização para adquirir a concessão da antiga Companhia Ferro Carril e Hotel do Corcovado. No dia 20 de agosto a Light assina com o governo o termo complementar comprometendo-se a eletrificar as linhas, reduzir as tarifas de transporte, aumentar o número de trens e construir um novo edifício para o Hotel das Paineiras ou melhorar o existente.

JUNHO

**Juiz de Fora** - No dia 6, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, pela Companhia Mineira de Eletricidade

AGOSTO

**Belém** - No dia 15, início das obras de implantação do bonde elétrico.

SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 2, inauguração da estação Paracambi dos trens de subúrbio da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Aviação** - Santos Dumont realiza, em Bagatelle, a primeira decolagem de um avião em público.

**Bauru** - Inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, entre Bauru e Lauro Müller. A ferrovia visava ligar Bauru à Corumbá, na fronteira boliviana.

**João Pessoa** - No dia 21, chega da Inglaterra uma locomotiva a vapor de fabricação Rogers Sons para tráfego na linha de Tambaú.

## OUTUBRO

**Niterói** - No dia 31, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, ligando o Centro à Icaraí.

**João Pessoa** - No dia 21, início da operação dos bondes com locomotiva a vapor, entre Tambiá e a Praia de Tambaú.

**Aviação** - No dia 23, Santos Dumont realiza o primeiro vôo público de um veículo mais pesado que o ar, com o famoso 14 Bis.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - Inauguração da linha de bonde elétrico para o Sumaré, no km 5 a partir do Largo do França, em Santa Teresa. O tráfego foi paralisado em 1907 por motivo de desentendimento entre a concessionária e a construtora. A extensão da linha até o Alto da Boa Vista nunca foi realizada.

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 14, entra em operação o primeiro submarino do mundo, na Alemanha.

# 1907

**Ferrovias** - Neste ano, no país, são entregues ao tráfego 439 km de linhas.

**São Paulo** - Construção do primeiro edifício com estrutura de concreto armado, projetado pelo arquiteto Francesco Notaroberto, localizado na Rua São Bento.

**Rio de Janeiro** - A "Rio de Janeiro Tramway, Light & Power Company, mais conhecida como "Light", é fundada no Canadá, por Alexander Mackenzie, Percival Farquhar e Frederick Pearson em 9 de julho de 1904. Ganham a permissão para operar bondes no Rio de Janeiro em 30 de maio de 1905 e iniciam a construção da Hidroelétrica de Ribeirão das Lajes em 1906. Em 1907 adquirem as companhias de bonde de Vila Izabel (já com linhas eletrificadas), a Companhia de bondes de São Cristovão e a Companhia de bondes Carris Urbanos, além das companhias de gás e telefone da cidade.

**Rio de Janeiro** - Início do serviço regular de barcas para a Ilha do Governador, com duas linhas, a primeira com atracação no Zumbi, Cocotá e Freguseia, e a segunda, para Paquetá, com escala no Galeão, depois também com escala no Jardim Guanabara.

## JANEIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração do viaduto e da estação Lauro Müller - ex-Praia Formosa - da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**São Salvador** - No dia 20, inauguração da eletrificação do Elevador Lacerda.

## MARÇO

**Automóveis** - No dia 6, pelo Conde Lasdain, em 26 dias, é realizada a primeira viagem em automóvel entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo.

**Rio de Janeiro** - No dia 10, inauguração da linha de bonde elétrico para o Engenho Novo.

## MAIO

**Rio de Janeiro** - A partir do dia 8, o tráfego entre o Alto da Boa Vista e a Praça Tiradentes se faz diretamente, em uma hora, sem a necessidade de baldeação, através de entroncamento na rua Barão de Mesquita com as linhas da Companhia Vila Isabel.

**Joinville** - No dia 17, circula o primeiro automóvel, causando espanto e admiração popular. No dia 20 chega o segundo automóvel, um Oldsmobile, vindo de Curitiba, numa viagem de 158 km percorridos em 9 horas, conforme jornal da época.

**São Paulo** - Circula o último bonde (tração animal) da Empresa de Bonds de Sant'Ana, após revolta popular, que realiza quebra-quebra devido ao mal serviço prestado. Foi a última linha de bonde de tração animal a circular na cidade. Ligava a Ponte Grande ao Alto de Sant'Ana. No dia 27 o patrimônio da empresa é transferido para a Light.

## JULHO

**Niterói** - No dia primeiro, todas as linhas de bonde da cidade já se encontravam eletrificadas, com exceção da linha do Fonseca.

**Vitória** - No dia 11, pela Empresa Ferro-Carril do Suá, inauguração do serviço de bondes de tração animal, com veículos provenientes do extinto sistema de tração animal da cidade de Niterói, que acabara de ser eletrificado. Primeira linha ligava o centro da cidade ao Forte São João, através da Rua Primeiro de Março. Em 1909 as linhas são estendidas até a Praia do Suá. No ano de 1907, além de 60 muars, a companhia possuía uma locomotiva a vapor

## AGOSTO

**Belém** - No dia 15, inauguração da primeira linha de bonde elétrico da cidade, na

Avenida São Jerônimo, atual Avenida José Malcher.

## SETEMBRO

**Belém** - No dia 15, inauguração da linha de bonde elétrico para Nazareth.

## OUTUBRO

**Campina Grande - PB** - No dia 2, inauguração da estação ferroviária.

**João Pessoa** - No dia 12, inauguração da linha de bonde de tração a vapor para Tambaú.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 6, a Light unifica sob seu controle administrativo as companhias São Cristóvão, Carris Urbanos e Ferro-Carril de Vila Isabel.

## DEZEMBRO

**Arquitetura** - No dia 15, nascimento de Oscar Niemeyer, no Rio de Janeiro.

# 1908

**Internacional** - Lançamento do automóvel modelo T, pela Ford, nos Estados Unidos, vendido por 825 dólares, preço considerado uma pechincha frente aos carros da época . O veículo foi produzido até o ano de 1927.

**Internacional** - Inauguração da sexta linha de metrô da cidade de Paris - França.

**Automóvel** – O imigrante italiano Claudio Bonadei monta artesanalmente o primeiro automóvel no Brasil.[2]

## MARÇO

**Porto Alegre** - No dia 10, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, com carros do tipo "Imperial", de dois andares, fabricados na Inglaterra. A última linha de bonde de tração animal da cidade é desativada em 1914.

## FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração das estações de Heredia de Sá, Vieira Fazenda, Tomás Coelho, Cavalcante e Engenheiro Leal da Linha Auxiliar da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## JUNHO

**Santos** - No dia 3, são encomendados 18 bondes de 9 bancos à empresa Hurst Nelson Company de Motherwell, na Escócia.

**Belém** - No dia 14, inauguração do bonde elétrico para o Cemitério Santa Isabel. Também no dia 7 de agosto, inauguração da linha entre o Marco da Légua e Ver o Peso.

**População** - No dia 28, início da imigração japonesa. O navio Kasato Maru chega com 165 famílias.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração do Hotel Avenida, o maior estabelecimento hoteleiro do Rio na época, construído para as festas da Exposição Nacional. Tornou-se um ponto importante de encontros, principalmente de políticos vindos dos estados e que nele se hospedavam. Instalado no térreo, o restaurante da Brahma ficaria famoso. Na Galeria Cruzeiro, entre bondes e restaurantes, o carioca esbanjava alegria e bom-humor. O Hotel Avenida foi demolido em 1957 para dar lugar ao Edifício Avenida Central. (Light)

**Belém** - No dia 21, extinção do serviço de bondes de tração animal. Todo o sistema de bondes já se encontra eletrificado.

**São Salvador** - No dia 28, início da operação do ramal eletrificado da Barroquinha a Ponte Nova dos bondes da Companhia Trilhos Centrais.

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - Inauguração da primeira linha com ônibus motorizado do Brasil e da América do Sul, ligando o Passeio à Praça Mauá através da Avenida Rio Branco.

## SETEMBRO

**Natal - RN** - No dia 7, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com material rodante de segunda-mão do extinto serviço de bonde de tração animal de Belém.

**Aracaju** - No dia 12, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, pela Empresa Carris Urbanos, iniciando o processo de ocupação urbana para o sul. Ligava a Cadeia Velha ao Trapiche Aurora, com extensão de 13 km, representando um importante progresso para a cidade.

## OUTUBRO

**São Paulo** - No dia 5, conclusão das obras da Avenida Atlântica.

**São Paulo** - No dia 12, inauguração do bonde elétrico para o bairro de Santana.

## 1909

**São Paulo** - Início da numeração das linhas de bonde e do estabelecimento da tarifa de 200 réis, que permaneceu inalterada até o ano de 1947 !

**São Paulo** - Inauguração da linha de bonde elétrico Fábrica, ligando o centro da cidade à fábrica de Nami Jafet, no bairro do Ipiranga.

**São Paulo** - Asfaltamento da avenida Paulista com material importado da Alemanha. Trata-se da primeira via da cidade e do estado de São Paulo a receber tal melhoramento. Na mesma ocasião os passeios foram alargados e a arborização remodelada, com o plantio de ipês.

### JANEIRO

**Penedo - AL** - No dia primeiro, inauguração da primeira, e única, linha de bonde de tração animal, pela Companhia de Transportes Urbanos. Serviço foi extinto em 31 de dezembro de 1936. (Allen Morrison)

### FEVEREIRO

**Santos** - No dia 15, inauguração da linha de bonde elétrico do Mercado.

**Niterói** - No dia 20, inauguração da linha de bonde elétrico do Gragoatá.

### MARÇO

**Belo Horizonte** - Inauguração da linha de bonde elétrico, com 4 km de extensão, entre a Estação Distribuidora e o Portão do Cemitério.

### ABRIL

**Santos** - No dia 28, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, ligando Santos à São Vicente via praia. No dia 28 do mês seguinte é inaugurada a segunda linha para São Vicente, via Matadouro

### JUNHO

**Florianópolis** - No dia 5, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal ligando o Centro ao bairro das Pedras Altas.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia 14, inauguração do Theatro Municipal.

## AGOSTO

**Florianópolis** - No dia 11, extensão da linha de bonde de tração animal da estação Central à estação agrícola. . Em 21 de dezembro de 1910 é inaugurado novo prolongamento para o arrabalde de Tranqueira. Serviço de bondes é extinto em meados dos anos 30 devido a concorrência dos automóveis e auto-ônibus.

## SETEMBRO

**Vitória** - No dia 25, inauguração da iluminação elétrica pública.

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da primeira estação Barão de Mauá. A nova estação é inaugurada no ano de 1926.

# 1910

**População** - População do país passa da cifra de 23 milhões, sendo cerca de 15 milhões vivendo no campo.

**Rio de Janeiro** - População dos Distrito Federal, atual município do Rio de Janeiro, alcança 910 mil habitantes.

**Rio de Janeiro** - Inauguração da Biblioteca Nacional e do novo Cais do Porto.

**Ferrovias** - Trilhos da Noroeste do Brasil alcançam a divisa do estado de São Paulo com o atual estado de Mato Grosso do Sul.

**Internacional** - Inauguração da sétima e oitava linha de metrô da cidade de Paris - França.

**Forateleza** - Inauguração do Theatro José de Alencar, exemplo emblemático da arquitetura do ferro no país.

## MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 26, circula o último bonde de tração animal no centro da cidade.

## MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia 28, inauguração da eletrificação da Estrada de Ferro do Corcovado, operada com 4 locomotivas elétricas.

**Porto Velho-RO** - No dia 31, inauguração do primeiro trecho da Ferrovia Madeira-Mamoré, entre Porto Velho e Jaci-Paraná, com 90 km de extensão.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia 7, inauguração da estação Pavuna da Linha Auxiliar da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - No dia 21, inauguração da estação Vila Militar da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Niterói** - No dia 25, pela Companhia Cantareira, inauguração do bonde elétrico na linha entre o Centro e o bairro de Barreto, divisa com São Gonçalo.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 11, inauguração das estações de São João do Meriti e São Mateus dos trens suburbanos.

**Rio de Janeiro** - No dia 30, inauguração da estação de Triagem dos trens suburbanos.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 14, inauguração do prolongamento da Estrada de Ferro Dom Pedro II entre Santa Cruz e Itaguaí.

**Rio de Janeiro** - Extinção do serviço de bonde de tração animal entre Santa Cruz e Sepetiba.

**Cataguases - MG** - No dia 25, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, operada pela Sociedade Carris Urbanos de Cataguases. Em 1912 a linha é ampliada alcançando cerca de 4 km de extensão. Serviço é extinto em junho de 1918 por motivos financeiros.

## DEZEMBRO

**Internacional** - No dia primeiro, inauguração da terceira linha de metrô da cidade de Berlin - Alemanha.

## 1911

**Rio de Janeiro** - A Light assume o controle acionário da Linha Circular Suburbana de Tramways, da Tramway Elétrico da Tijuca e da Companhia Ferro-Carril da Jacarepaguá. (Light)

**Indústria** - Construída a primeira carroçaria de ônibus motorizado no Brasil. O feito se deveu à Indústria de Carrocerias Luís Grassi & Irmão, até então dedicada a produzir veículos de tração animal. A empresa tornou-se uma das grandes encarroçadoras brasileiras, mas acabaria encerrando suas atividades na década de 60.

**Rio de Janeiro** - Inauguração do Hotel Avenida, sendo a estação dos bondes elétricos da Companhia Jardim Botânico, no térreo, já inaugurada há dois ou três anos antes. Em 1963 o hotel é demolido e substituído pelo Edifício Avenida Central.

**Internacional** - Inauguração da nona linha de metrô da cidade de Paris - França.

**Rio de Janeiro** - Demolição do Convento da Ajuda, construído em 1742.

### JANEIRO

**Joinville** - No dia 29, inauguração do bonde de tração animal, com veículos e trilhos importados da Europa, pela empresa Ferro-Carril Joinvillense. Possuindo 8 carros com capacidade para 16 passageiros e 4,5 km de linha.

### FEVEREIRO

**João Pessoa** - No dia 15, início da operação dos bondes a gasolina, com a inauguração da linha da Ladeira do Rosário.

**João Pessoa** - No dia 15, início das obras de eletrificação das linhas do Matadouro e Portão.

### MARÇO

**Niterói** - No dia 5, inauguração da linha de bonde elétrico para o Fonseca.

**Belo Horizonte** - No dia 30, início das obras de construção de linha de bonde elétrico, entre a estação de Raposos da Estrada de Ferro Central do Brasil e as Minas de Ouro de Nova Lima. Por servir a dois municípios, essa linha era considerada uma ferrovia. (ANTP-SP)

## ABRIL

**Aviação** - Primeiro vôo entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, pelo paulista Edu Chaves, realizado em 4 horas e meia.

## MAIO

**Belém** - No dia primeiro, início do serviço de auto-ônibus, com linhas entre o centro e os subúrbios.

## JULHO

**São Paulo** - No dia 20, início da operação da primeira linha de ônibus. Transportava passageiros das estações Norte e Brás pela manhã. e na parte da tarde realizava viagens para o Parque Antártica e Avenida Paulista. O serviço durou pouco tempo pois horário e itinerário não eram fixados e ainda havia escassez de passageiros. Os paulistanos preferiam a segurança e o conforto dos bondes elétricos.

**Vitória-ES** - No dia 21, inauguração da primeira linha de bonde elétrico. (Folha de São Paulo)

## SETEMBRO

**Porto Velho-RO** - No dia 7, inauguração do segundo trecho da Ferrovia Madeira-Mamoré, entre Jaci-Paraná e Abunã, com 129 km de extensão.

**São Paulo** - No dia 11, inauguração do Theatro Municipal, com metais e mármore importados da Europa. Projeto do arquiteto Ramos de Azevedo.

**Rio de Janeiro** - No dia 28, inauguração da linha de bonde de tração animal, com 5,7 km de extensão, entre a estação do Magno da Linha Auxiliar em Madureira e o bairro de Irajá. Percurso era efetuado em 40 minutos, com bondes de segunda-mão da Companhia Carris Urbanos.

## OUTUBRO

**Natal** - No dia 2, inauguração da primeira linha de bonde elétrico.

**Niterói** - No dia 12, inauguração da linha de bonde elétrico para o bairro de São Francisco.

## NOVEMBRO

**Campanha - MG** - Inauguração do bonde com tração de locomotiva a vapor, entre a estação de Campanha e Palmelha.

**Rio Grande-RS** - No dia 15, inauguração da primeira linha de bonde elétrico,

pela Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul.

## 1912

**Rio de Janeiro** - Início da introdução de lâmpadas incandescentes na iluminação pública. (Light).

**Campanha - MG** - Prolongamento da linha de bonde com tração de locomotiva a vapor, até Santa Luzia.

### MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 10, após a morte do Barão de Rio Branco em fevereiro de 1912, troca do nome de Avenida Central para avenida Rio Branco.

**Internacional** - No dia 23, inauguração da quarta linha de metrô da cidade de Boston - Estados Unidos.

### FEVEREIRO

**Internacional** - No dia 15, inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Hamburgo - Alemanha.

### ABRIL

**Vila Velha - ES** - No dia 12, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, com 8 km de extensão em bitola métrica.

**Campinas** - No dia 14, início dos trabalhos de implantação de bonde na Rua Andrade Neves.

**Ferrovias** - No dia 30, inauguração da ferrovia Madeira-Mamoré, no atual estado de Rondônia.

### MAIO

**Santos** - No dia 3, circula o último bonde de tração animal.

### JUNHO

**São José do Rio Preto** - No dia 9, inauguração da estação de trens, pela Estrada de Ferro de Araraquara .

**Campinas** - No dia 23, inauguração da primeira linha de bonde elétrico da cidade, pela Companhia Campineira de Tracção Luz e Força.

## AGOSTO

**Porto Velho-RO** - No dia primeiro, inauguração do terceiro trecho da Ferrovia Madeira-Mamoré, entre Abunã e Guajará-Mirim, com 147 km de extensão, ampliando a extensão total da ferrovia para 366 km.

## SETEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação de Inhoaíba da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## OUTUBRO

**Recife** - No dia 12, inauguração da linha de bonde elétrica para Olinda, com passagens mais baratas que as cobradas pelo sistema de bondes a vapor da empresa concorrente.(ANTP-SP)

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - Inauguração do primeiro trecho do Teleférico do Pão de Açúcar, ligando a Praia Vermelha ao Morro da Urca, com extensão de 575 metros e desnível de 220 metros. O evento ganhou repercussão internacional, pois na época de sua construção só haviam teleféricos, do tipo, na Suíça e Espanha. O segundo trecho é inaugurado em janeiro do ano seguinte

**Petrópolis** - No dia 13, inauguração da primeira linha de bonde elétrico da cidade, para o bairro de Cascatinha.

# 1913

**São Paulo** - Inauguração do Viaduto Santa Efigênia, com ferro fundido importado da Bélgica.

**São Paulo** - População da cidade com cerca de 400 mil habitantes.

**Campinas** - Inauguração das linhas de bondes elétricos do Taquaral, Maternidade, Vila Industrial e Ponta Preta.

**Internacional** - Implantada a primeira linha de montagem na produção de automóveis, pela Ford, nos Estados Unidos. A iniciativa foi inspirada quando Henry Ford visitou uma embaladora de carnes e observa que os açougueiros ficavam em postos fixos, realizando o mesmo tipo de corte, enquanto as carnes se moviam por uma esteira.

**Internacional** - Inauguração da décima linha de metrô da cidade de Paris -

França.

## JANEIRO

**Curitiba** - No dia 14, inauguração das linhas de bondes elétricos da Polícia ao Cemitério e Praça Tiradentes ao Fontana.

**Rio de Janeiro** - No dia 18, inauguração oficial do segundo trecho do teleférico do Pão de Açúcar, ligando o Morro da Urca ao Morro do Pão de Açúcar, com 395 metros de altitude. O sistema implantado funcionou praticamente sem interrupções e acidentes até o ano de 1972, quando foi substituído por novos teleféricos transparentes, de fabricação italiana.

## MARÇO

**Ferrovia** - No dia 25, inauguração da linha de bonde elétrico operada pela The Morro Velho Railway Co., em bitola de 0,66m, conectando os municípios de Raposos e Nova Lima com 4 estações, em uma extensão de 8,35 km. Essa é considerada a primeira estrada de ferro eletrificada e também a primeira linha intermunicipal de bondes elétricos do Brasil.

## ABRIL

**Fortaleza** No dia 13, chegada de dez novos bondes elétricos de 9 bancos construídos pela United Electric Co.

## MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação Marechal Hermes da Estrada de Ferro Central do Brasil, inaugurada pelo próprio Marechal Hermes, então presidente da república.

**Juiz de Fora** No dia 14, inauguração da linha de bonde elétrico para a Tapera.

## JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação de Ricardo de Albuquerque da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Belo Horizonte** - No dia 15, inauguração da linha de bonde elétrico para o bairro do Calafate.

**Rio de Janeiro** - No dia 26, inauguração da estação do Barreto, em Niterói.

## JULHO

**São Paulo** - No dia 7, inauguração da eletrificação da linha de bonde para Santo Amaro, pela Light.

**Niterói** - No dia 26, inauguração da estação do Barreto.

**Belo Horizonte** - No dia 29, início da operação de trecho da linha para Alagoinhas.

## SETEMBRO

**Campanha - MG** - No dia 10, prolongamento da linha de bonde a vapor, de Santa Luzia até São Gonçalo, totalizando 36 km de linha .

**Sacramento - MG** - Em princípios do mês, inauguração do bonde elétrico entre a estação da E.F.Mogiana e o centro da cidade, a título experimental sem cobrança de passagem. Inauguração oficial é feita em 15 de novembro de 1913 na totalidade do trajeto de 7 km.

## OUTUBRO

**Fortaleza** - No dia 9, inauguração da primeira linha de bonde elétrico.

**Internacional** - No dia 12, inauguração da quarta linha de metrô da cidade de Berlin - Alemanha.

## NOVEMBRO

**São Paulo** - No dia 29, inauguração da primeira loja de departamentos da cidade, a Mappin.

## DEZEMBRO

**Internacional** - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Buenos Aires - Argentina, entre as estações de Plaza de Mayo e Plaza Misere.

**Internacional** - No dia 2, início da operação do serviço de bonde operário, com tarifa reduzida .

# 1914

**Ferrovias** - Eletrificação da Estrada de Ferro Minas de Morro Velho em Minas Gerais, com 8 km de extensão.

**Ferrovias** - Inauguração do trecho entre Itapura e Porto Esperança, da Estrada de Ferro Itapura- Corumbá. Em 1908 a E.F.Noroeste do Brasil perde a concessão para construção do trecho entre Itapura e Corumbá, passando o privilégio à E.F.Itapura Corumbá.

**Rio de Janeiro** - O poder público autoriza a Companhia Jardim Botânico a estender suas linhas de bonde da Gávea e de Ipanema até o bairro do Leblon, que na época estava sendo loteado.

**São Paulo** - Construção da nova estação terminal da Estrada de Ferro Sorocabana, no Largo General Osório, no bairro de Campos Elíseos, substituindo a antiga estação da Rua Mauá .

**São Paulo** - Surge a primeira loja de departamento da cidade, o Mappin Stores, na rua XV de Novembro.

**Campo Grande - MS** - Chegada da Estrada de Ferro Noroste do Brasil em Campo Grande, possibilitando o progresso e o desenvolvimento da cidade. A ferrovia encurtava as distâncias e facilitava a importação de materias de construção e demais bens materiais.A cidade neste ano possuía cerca de 1.500 habitantes.

**Rio de Janeiroi** - Inauguração da estação Magalhães Bastos da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## JANEIRO

**Internacional** - No dia primeiro, inauguração do canal do Panamá, construído e administrado por norte-americanos.

## FEVEREIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 2, início das atividades aéreas do Campo dos Afonsos. ([www.ponteiro.com.br](http://www.ponteiro.com.br))

**João Pessoa** - No dia 17, inauguração da primeira linha de bonde elétrico.

## MARÇO

**Guaratinguetá** - No dia 7, inauguração do bonde elétrico.

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração da eletrificação da linha do bonde de Ipanema, a partir do Posto 6.

## MAIO

**Recife** - No dia 13, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, ligando a Ilha do Recife ao bairro da Boa Vista.

## JUNHO

**Maceió** - No dia 12, inauguração da primeira linha de bonde elétrico. População da cidade em 1910 era de cerca de 35 mil habitantes.

## JULHO

**São Paulo** - Inauguração da estação de Jundiapéba da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Aviação** - No dia 5, primeiro vôo entre o Rio de Janeiro e São Paulo, realizado pelo Paulista Edu Chaves em 4 horas e 39 minutos, sem escalas.

**Recife** - No dia 16, grande protesto popular contra o serviço de bondes de tração animal, com o saldo de veículos virados, alguns atirados fogo e desatrelamento dos animais de tração.

## SETEMBRO

**Manus** - No dia primeiro, inauguração da linha de bonde elétrico para Sena Madureira.

**Rio de Janeiro** - No dia 28, inauguração do Forte de Copacabana.

## OUTUBRO

**Recife** - No dia 12, inauguração da eletrificação da linha de bonde para Olinda, que operava com locomotivas a vapor desde 1870.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 7, inauguração do prolongamento da Estrada de Ferro Dom Pedro II de Itaguaí até Mangaratiba. No mesmo dia é inaugurada a estação de Bento Ribeiro dos trens suburbanos

**Rio de Janeiro** - No dia 8, inauguração das estações de Nilópolis e Doutor Augusto Vasconcelos da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Itabaiana - PB** - No dia 15, inauguração da linha de bonde de tração animal, de 3km de extensão, com material rodante do extinto serviço de Recife, que acabara de eletrificar suas linhas. Serviço é extinto em 1929 devido à concorrência dos auto-ônibus e automóveis.

**Campos do Jordão** - No dia 15, inauguração da Estrada de Ferro Campos do Jordão, entre Campos do Jordão e a estação de trens da Estrada de Ferro Central do Brasil em Pindamonhangaba.

**São Leopoldo - RS** - No dia 29, inauguração do sistema de bonde de tração

animal, operando com duas linhas e três carros, ligando a praça Tiradentes até a atual rua Lindolfo Collor, aí se bifurcando para a estação ferroviária e para o cemitério . Serviço é extinto em 1915, após dificuldades financeiras.

## DEZEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 19, inauguração da eletrificação da linha de bonde entre o Leblon e o largo de Três Vendas, no início rua Marquês de São Vicente.

**São Carlos - SP** - No dia 27, inauguração das 3 primeiras linhas de bondes elétricos, totalizando 15 km de extensão.

## 1915

**Recife** - Eletrificação da linha de bonde da Várzea.

## FEVEREIRO

**Natal** - No dia primeiro, inauguração da linha de bonde elétrico para a Praia da Areia Preta.

## MAIO

**Fortaleza** - No dia 16, devido aos maus serviços prestados pela The Ceará Tramway Light and Power Co. Ltda., o povo rebela-se contra a empresa, arrancando os trilhos da linha que servia à vila de Parangaba e destruindo um pontilhão e um bonde. (ANTP-SP)

## JULHO

**Recife** - No dia 30, os maus serviços prestados pela Companhia de Trilhos Urbanos na linha a vapor para Olinda motiva uma tentativa de protesto popular. A estação de entroncamento da linha mantém-se guardada por policiais.(ANTP-SP).

## SETEMBRO

**Recife** - No dia 20, inauguração da linha de bonde elétrico para Zumbi.

## OUTUBRO

**Timbaúba-PE** - No dia 10, inauguração do serviço de bonde de tração animal, operada pela Copanhia Ferro Carril de Timbaúba, integrante do grupo Sociedade Algodoeira do Nordeste brasileiro. Sistema é extinto na década de 30.

**Pelotas-RS** - No dia 10, inauguração da primeira linha de bonde elétrico.

**Recife** - No dia 12, inauguração da linha de bonde elétrico para Caxangá.

DEZEMBRO

**Sorocaba** - No dia 20, inauguração da primeira linha de bonde elétrico.

**Piracicaba** - No dia 28, chegada dos bondes destinados à operação, adquiridos do sistema de Campinas. (Antp-SP)

## 1916

MARÇO

**São Salvador** - Inauguração às 10 h., pela Companhia Trilhos Centrais, do tráfego no ramal de Brotas, entre a rua Uruguaiana e Acupê.

MAIO

**Recife** - No dia 2, inauguração da linha de bonde elétrico da Torre, substituindo a última linha de bonde de tração animal da cidade.

OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 20, inauguração da Avenida Niemeyer.

NOVEMBRO

**Campos dos Goytacazes** - No dia 5, inauguração do bonde elétrico.

## 1917

**Recife** - Substituição da tração a vapor pela elétrica nas linhas de bonde de Dois Irmãos e Arraial.

FEVEREIRO

**Recife** - No dia 11, inauguração da linha de bonde elétrico do Arraial.

**São Gonçalo - RJ** - No dia 17, substituindo os bondes de tração a vapor, a Tramway Fluminense implanta o serviço de “carris-automóveis”, semelhantes aos

que trafegavam na Estrada de Ferro de Campos do Jordão. Tratava-se de um veículo com todas as características de um bonde, mas com motor a gasolina. (Waldemar Corrêa Stiel)

## MARÇO

**Campinas** - No dia 18, inauguração do novo trecho eletrificado de 17 km de extensão, entre Campinas e o Arraial de Souza.

## ABRIL

**Joinville** - No dia 10, extinção do serviço de bondes.

## MAIO

**Rio de Janeiro** - No dia 17, a Companhia de Bondes Elétricos de Campo Grande a Guaratiba adquire doze bondes usados da Cia. Jardim Botânico, inaugurando o quinto sistema de bondes elétricos do Distrito Federal, com 17 km de extensão, ligando a estação ferroviária de Campo Grande até a Pedra de Guaratiba.

# 1918

**Campo Grande - MS** - circula o primeiro automóvel

**Rio de Janeiro** - Inauguração do Palácio de Manguinhos, sede do Instituto Oswaldo Cruz. O projeto era um desejo de Oswaldo Cruz, na época diretor do Instituto Soroterápico Federal, que produzia soros.

**Teófilo Otoni - BA** - Inauguração da primeira linha de bonde de tração animal, com 3km de extensão, ligando a estação da Estrada de Ferro Bahia a Minas ao extremo da cidade. Serviço é extinto na década de 30.

## MARÇO

**Cataguases - MG** - No dia 24, última viagem do bonde de tração animal, que contava com 4 km de linhas.

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração da segunda linha de bonde elétrico da Companhia de Carris Urbanos de Campo Grande a Guaratiba, ligando a estação de Campo Grande da Estrada de Ferro Central do Brasil à localidade de Ilha .

## MAIO

**Comunicações** - No dia 26, instalação das primeiras linhas de telefone entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, com 3 circuitos.

## 1919

**Rio de Janeiro** - Alargamento da Avenida Atlântica, pelo prefeito Paulo de Frontin.

**Rio de Janeiro** - Inauguração do estádio do Fluminense.

**Automóveis** - A Ford é a primeira indústria automobilística a se instalar no país, em galpão no bairro do Bom Retiro, com os carros montados pelo sistema *CKD* – *Completely Knocked Down*, com as peças importadas dos Estados Unidos.

**Internacional** - Inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Madrid - Espanha, entre as estações Sol e Cuatro Caminos.

## FEVEREIRO

**Internacional** - Com o final da Primeira Guerra Mundial, já havia amadurecimento técnico o bastante ao ponto de se realizarem os primeiros vôos comerciais de passageiros. No dia 8 de fevereiro é realizado o primeiro vôo comercial entre Paris e Londres, com antigos aviões de bombardeio adaptados para o transporte de passageiros.

## JUNHO

**Internacional** - No dia 15, realização do primeiro vôo transatlântico no mundo, entre os Estados Unidos e Inglaterra.

## AGOSTO

**Recife** - Inauguração da estação Coqueiral, da Ferrovia Central de Pernambuco.

## SETEMBRO

**Presidente Prudente** - No dia 15, inauguração da estação de trens, pela Estrada de Ferro de Sorocabana .

## NOVEMBRO

**Piauí** - No dia 19, inauguração do primeiro trecho da Estrada de Ferro Central do Piauí, com 26 km de extensão.

## 1920

**População** - Censo revela que população do país passa da casa dos 30 milhões.

**Rio de Janeiro** - População da cidade atinge 1.147.000 habitantes.

**São José dos Campos** - Em 1884, surge a primeira condução coletiva de São José dos Campos. Seu proprietário, Bertolino José Machado, percorria os bairros da cidade com um veículo à tração animal. Mas no ano de 1920 surge a primeira empresa de ônibus urbano - Auto Ônibus Santana, operando inicialmente a linha entre o bairro de Santana, na época Santana do Paraíba – antigo centro - ao Largo da Matriz, atual centro da cidade, no local do atual Terminal Urbano, com partidas a cada hora. (Railbuss.com.br)

**Rio de Janeiro** - Início do desmonte do morro do Castelo e abertura da avenida Portugal no bairro da Urca, iniciando a ocupação do bairro, construído sobre aterro aos pés dos morros da Urca e Pão de Açúcar.

**Rio de Janeiro** - Construção de 4 grandes edifícios na Praça Floriano, os primeiros arranha-céus, iniciando o processo de verticalização da cidade.

**Rio de Janeiro** - Inauguração do Palace Hotel, por volta do ano de 1920, por iniciativa dos Guinlle. O hotel foi demolido para dar lugar ao retranblesco Edifício Marquês do Herval.

**Economia** - O Distrito Federal - Rio de Janeiro, deixa de ser o principal centro econômico do país, sendo ultrapassado pela cidade de São Paulo.

**Campinas** - Eletrificação do ramal férreo Campineiro, com 28 km de extensão.

**São Paulo** - População alcança 580 mil habitantes. Na indústria paulistana, 52 % da mão de obra empregada era formada por estrangeiros.

**São Paulo** - Inauguração do Campo de Marte.

**Rio de Janeiro** - Instalação da Aviação Naval da Marinha, na Ilha do Governador, no Galeão, que se encontrava instalada ao lado do Mosteiro de São Bento desde 1917.

**Automóvel** – O país conta com frota de 30 mil veículos automotores.

### JANEIRO

**Aviação Comercial** - Criação da Inspetoria de Viação Marítima e Fluvial, acumulando atribuições referentes à navegação e à indústria aeronáutica, à época

emergentes.

## FEVEREIRO

**Estado de São Paulo** - Início da operação da primeira linha de ônibus no interior do estado, ligando as cidades de São José dos Campos e Paraibuna.

## SETEMBRO

**São Paulo** - Inauguração das estações de Capuava e Mauá da São Paulo Railway.

# 1921

## MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 21, promulgado o decreto para derrubada do Morro do Castelo no centro da cidade, sítio original de fundação da cidade.

## ABRIL

**Niterói** - No dia 25, a Cia. Cantareira adquire o Tramway Rural Fluminense.

## DEZEMBRO

**São Paulo** - Inauguração da linha de montagem da FORD em São Paulo. Peças eram trazidas dos Estados Unidos.

**Piracicaba - SP** - No dia 6, inauguração de linha de bonde elétrico entre a estação da Estrada de Ferro Sorocabana à Vila Rezende, com a travessia do rio Piracicaba.(ANTP-SP)

# 1922

**Recife** - Substituição da tração a vapor pela elétrica na linha de bonde para Beberibe.

**Internacional** - Inauguração da décima-primeira linha de metrô da cidade de Paris - França.

**Rio de Janeiro** - A cidade pára e o comércio fecha as portas para receber os aviadores portugueses Sacadura Cabral e Gago Coutinho, que realizam o primeiro vôo Lisboa - Rio de Janeiro.

**Rio de Janeiro** - Inauguração do Museu Histórico Nacional.

MARÇO

**Piracicaba-SP** - No dia 10, inauguração da terceira linha de bonde elétrico da cidade, destinada à Escola Normal, que não chegou a ser concluída.

MAIO

**Santos** - No dia 22, grave acidente causado pela ruptura de um dos cabos de aço do plano inclinado de Nova Cintra causa a paralisação definitiva do sistema.

JUNHO

**Recife** - No dia 30, inauguração das linhas de bondes elétricos para Tejipió e Beberibe.

AGOSTO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração do Hotel Glória, construído pela família Rocha Miranda.

**São Paulo** - No dia 19, inauguração das estações de Engenheiro Artur Alvim e Vila Matilde da Estrada de Ferro Central do Brasil.

SETEMBRO

**Comunicações** - No dia 7, através do pronunciamento do Presidente Epitácio Pessoa em comemoração ao Centenário da Independência, é inaugurada a transmissão radiofônica no Brasil.

OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 4, inauguração da primeira linha de bonde elétrico na Ilha do Governador, ligando a Praia do Zumbi à Praia da Freguesia, passando pela praia de Cocotá. Horários dos bondes correspondiam com as barcas na ligação entre a Ribeira e a Praça XV.

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração do Museu Histórico Nacional.

DEZEMBRO

**São Paulo** - Início da tração elétrica na Companhia Paulista de Estradas de Ferros, no trecho entre Campinas e Jundiaí. Trata-se da primeira ferrovia a ser eletrificada no país.

# 1923

## JANEIRO

**Rio de Janeiro** - No dia 15, inauguração da estação de Senador Camará da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Internacional** - No dia 30, inauguração da quinta linha de metrô da cidade de Berlin - Alemanha.

## FEVEREIRO

**Sorocaba** - No dia 2, inauguração da linha de bonde elétrico ligando Sorocaba à Fábrica da Votorantim. Foram adquiridos 4 novos bondes de passageiros e uma locomotiva elétrica, além de carros para carga. Serviço de passageiros é extinto no ano de 1966.

**Internacional** - Inauguração da décima-segunda linha de metrô da cidade de Paris - França.

## ABRIL

**Comunicações** - No dia 20, Edgard Roquette Pinto (Pai da Radiofonia), inaugura a 1ª estação de rádio, a PRA-2 Rádio Sociedade do Rio de Janeiro (hoje Rádio Ministério da Educação e Cultura) com 100 W de potência.

**Niterói** - Inauguração do primeiro serviço de auto-ônibus da cidade, ligando a estação das Barcas ao Canto do Rio, com extensão do serviço até o bairro de São Francisco nos domingos.

## MAIO

**Santo André - SP** - No dia 3, inauguração do primeiro trecho da “Linha Circular” de bonde com tração a gasolina, isto é, pequenos auto-ônibus sobre chassi Ford, com rodas sobre trilhos, ligando a estação de Santo André ao município de São Bernardo do Campo. O serviço é extinto em outubro de 1930, não suportando a concorrência de novas linhas de auto-ônibus.

## JUNHO

**Juiz de Fora** - No dia 15, inauguração da estação de Setembrino de Carvalho.

## AGOSTO

**Rio de Janeiro** - No dia 23, inauguração do Hotel Copacabana Palace.

## OUTUBRO

**Belo Horizonte** - No dia 23, início da operação da primeira linha de ônibus.

## 1924

**São Paulo** - Após longo período de seca, que comprometeu a geração de força nas usinas hidrelétricas, impedindo a circulação dos bondes elétricos, dá-se o início da operação das primeiras linhas de ônibus regulares, quando a população da cidade atinge 700 mil habitantes.

**São Paulo** - Devido ao rápido crescimento da cidade, Washington Luis solicita ao arquiteto Prestes Maia um plano de avenidas.

**Ferrovias** - Inauguração da eletrificação dos 47 quilômetros da Estrada de Ferro Campos do Jordão.

**São Paulo** - É criado o Parque Trianon, na Avenida Paulista, com mais de 48 mil metros quadrados.

**Internacional** - Inauguração da segunda linha de metrô da cidade de Madrid - Espanha, entre as estações de Sol e Ventas.

**Rio de Janeiro** - Inauguração da nova estação de Engenho de Dentro da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## ABRIL

**Internacional** - No dia 19, inauguração da sexta linha de metrô da cidade de Berlin - Alemanha.

## JULHO

**São Gonçalo** - Inauguração do bonde elétrico entre o bairro do Barreto (divisa com Niterói) e o centro da cidade. Com isto a Tramway Fluminense é incorporada à Companhia Cantareira e a seção passa a ser denominada Viação Férrea de Niterói.

## SETEMBRO

**São Luís** - No dia 7, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, pela empresa “Serviços de Água, Luz, Esgoto, Tração e Prensagem de Algodão”.

## OUTUBRO

**Recife** - No dia 25, inauguração da linha de bonde elétrico para a praia de Boa Viagem. A linha foi planejada para chegar até Jaboatão, sem nunca ter sido construída

## DEZEMBRO

**Campos do Jordão** - Inauguração da eletrificação da Estrada de Ferro Campos do Jordão.

**Cachoeiro do Itapemirim** - No dia 25, inauguração da primeira linha de bonde elétrico, ligando a Fábrica de Tecidos ao Ponto Amarelo, operado pela Companhia de Serviços Reunidos Itapemirim.

**São Salvador** - No dia 30, inauguração da linha de bonde elétrico para Amaralina, com ponto final na Estação Radiotelegráfica.

**Internacional** - No dia 30, inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Barcelona - Catalunya.

## 1925

**Rio de Janeiro** - Alargamento do túnel Alaor Prata, mais conhecido como Túnel Velho, ligando o bairro de Botafogo a Copacabana, passando sua largura de 6 para 13 metros.

**São Luís** - Inauguração da linha de bonde elétrico entre a estação de trens de a rampa de desembarque.

**Internacional** - Inauguração do tunél ferroviário atravessando a cidade de Nápoles, ou seja, um dos primeiros sistemas de trens de subúrbio, em subterrâneo, atravessando a área central de um grande centro. Túnel também era usado por linhas de longo curso.

**Rio de Janeiro** - Demolição da estação "Imperial", que atendia exclusivamente ao Palácio Imperial da Quinta da Boa Vista.

## JANEIRO

**São Paulo** - No dia 25, inauguração da fábrica da General Motors em São Paulo, montando inicialmente cerca de 25 carros por dia, com as peças importadas dos Estados Unidos. (Jornal do Brasil)

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 25, inauguração do Palácio Monroe.

## JULHO

**Aviação** - No dia 22, primeira regulamentação do transporte aéreo no país, através do decreto 16.983.

**São Gonçalo - RJ** - No dia 25, inauguração de linha de bonde elétrico entre o Centro de São Gonçalo e o bairro de Alcântara.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação de Rocha Sobrinho dos trens suburbanos.

## NOVEMBRO

**Além Paraíba - MG** - No dia 15, inauguração do Bonde Elétrico.

# 1926

**São Gonçalo** - Com 6,4 km de extensão, inauguração do último trecho da linha de bonde elétrico Neves a São Gonçalo.

**Rio de Janeiro** - Fim do Plano Inclinado em Santa Teresa que é substituído por uma linha de bonde pela rua Francisco Muratori.

**Porto Alegre** - Início do serviço de auto-ônibus, atendendo bairros não servidos por linhas de bonde.

**Rio de Janeiro** - Inauguração do Palácio Tiradentes, sede da Câmara dos Deputados, substituindo a antiga Cadeia Velha, sede da Câmara dos Deputados desde 1826.

**Joinville** - Em meados do ano, surge a primeira linha de ônibus, com itinerário da rua do Norte (atual João Colin) até a estação ferroviária. Operava com intervalos de 60 minutos.

**Campina Grande** - Inauguração do serviço de bondes, com tração à gasolina.

**Automóveis** - A General Motors comemora a montagem de 25 mil veículos na cidade de São Paulo, no primeiro ano de sua instalação no país.

**São Paulo** - Inauguração da Praça do Patriarca, em terreno até então ocupado por prédios e pela Rua Direita.

#### FEVEREIRO

**São Paulo** - No dia 7, inauguração das estações Calmon Viana, São Miguel Paulista, Itaquaquetuba, Engenheiro Manuel Feio, Itaim Paulista, Baquirivu, Comendador Ermelindo Matarazzo e Engenheiro Goulart da Estrada de Ferro Central do Brasil.

#### MARÇO

**São Paulo** - No dia 12, entrada em tráfego, em caráter experimental, do bonde de prefixo 1301, o protótipo da futura série de bondes fechados tipo "Camarão". (ANTP-SP)

**Aracaju** - No dia 15, realização da primeira experiência de funcionamento dos bondes elétricos, com a presença do Intendente Municipal e dos diretores da empresa concessionária, percorrendo o trecho do bairro Industrial à estação ferroviária e até a fábrica Confiança. (ANTP-SP)

#### ABRIL

**Salvador** - No dia 5, inauguração do ramal de bonde elétrico de Canela.

#### MAIO

**Rio de Janeiro** - Início da operação de 5 novos bondes de fabricação belga nas linhas do bairro de Santa Teresa.

#### JUNHO

**Rio de Janeiro** - No dia 10, início da operação dos novos e luxuosos ônibus da Viação Excelsior, inicialmente na linha Club Naval - Mourisco

**Internacional** - No dia 10, inauguração da segunda linha de metrô da cidade de Barcelona - Catalunya.

**Aracaju** - Início da operação da primeira linha de bonde elétrico, a título experimental. Inauguração oficial é realizada no dia 13 de agosto. No dia 15 de março foi realizada a primeira experiência de funcionamento dos bondes elétricos, com a presença do Intendente Municipal e dos diretores da empresa concessionária, percorrendo o trecho do bairro Industrial à fábrica Confiança, passando pela estação ferroviária. Trata-se do último sistema de bonde elétrico a ser implantado no país, antes somente de Bonsucesso-MG., que implantou em 1930

## JULHO

**São Paulo** - No dia 29, inauguração das estações de Ferraz de Vasconcellos e Quinze de Novembro da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## SETEMBRO

**Belém** - Inauguração do bonde elétrico para Pedreira.

**Santos** - No dia 5, inauguração da funicular de Monte Serrat.

## NOVEMBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 2, início da operação da linha do Rosário, trecho ferroviário entre as estações de Saracuruna e Visconde de Itaboraí, no ramal de Niterói, visando ligar diretamente as cidades do Rio de Janeiro e Vitória.

**Internacional** - No dia 19, inauguração da terceira linha de metrô da cidade de Barcelona - Catalunya.

**Rio de Janeiro** - No dia 26, inauguração da nova Estação Barão de Mauá, ponto inicial da Leopoldina Railway Company Ltd.

## 1927

**João Pessoa** - Início da operação do serviço de ônibus urbano.

**Vitória** - Inauguração da primeira ponte na baía de Vitória, popularmente conhecida como “Cinco Pontes”. Importada da Alemanha e constituída por 5 vãos de aço que unem Vitória à Ilha do Príncipe, e desta ao município de Vila Velha.

**São Paulo** - Criação do serviço de trens de subúrbio na Estrada de Ferro Sorocabana, com metade do valor da tarifa dos trens de longo curso.

## FEVEREIRO

Cultura – Lançamento do primeiro número da revista *Viação*.

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 21, inauguração do estádio de São Januário, em São Cristóvão, do clube Vasco da Gama.

## MAIO

**Aviação Comercial** - No dia 7, fundação da Viação Aérea Rio Grandense - VARIG, em Porto Alegre. Inicialmente com uma única aeronave, o hidroavião "Atlântico", modelo Dornier Do J Wal, adquirido da companhia aérea alemã Kondor Syndicat, operando na linha Porto Alegre - Rio Grande, com velocidade de cruzeiro de 160 km/h e capacidade para 9 passageiros. Posteriormente o mesmo aparelho também operou na linha Porto Alegre - Rio de Janeiro, em viagem que durava 1 dia, contra uma semana em navio. O "Atlântico" permaneceu em serviço até o ano de 1930, sem nunca ter sofrido um único acidente.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia 9, inauguração das estações de Visconde de Itaboraí, Laranjal, Pedro Alcântara e Estrela do Norte dos trens suburbanos, nos atuais municípios de São Gonçalo e Itaboraí.

**Internacional** - No dia 17, inauguração da sétima linha de metrô da cidade de Berlin - Alemanha.

## SETEMBRO

**Belém** - Início da operação dos novos bondes elétricos, fechados, importados da Inglaterra.

## NOVEMBRO

**Comunicações** -É iniciado o transporte de correspondência por via aérea regular entre a América do Sul e a Europa. A título de experiência, no dia 24 de novembro, é recebida, no Rio de Janeiro, a primeira mala aérea, vinda de Natal, conduzida pelo avião 606 da CGA. (Correios)

# 1928

**Ferrovias** - Eletrificação da Estrada de Ferro Votorantim, com 14 km de extensão.

**Ferrovias** - Importação de grandes carros de passageiros em aço carbono, produzidos pela ACF - American Car & Foundry, pela Companhia Paulista de Estradas de Ferro.

**Porto Alegre** - Inauguração da nova estação de trens, demolida nos anos 70.

## MARÇO

**Rio de Janeiro** - No dia 28, circula o último bonde de tração animal da cidade, na

linha Madureira - Irajá.

## ABRIL

**Rio de Janeiro** - No dia 6, início da operação dos ônibus de dois andares pela Viação Excelsior nas linhas Praça Mauá-Copacabana e Club Naval-Mourisco.

## MAIO

**Rodovias** - No dia 5, inauguração da rodovia Rio-São Paulo com 508 quilômetros de extensão, sendo 5 km pavimentados.

## JUNHO

**Recife** - No dia 7, inauguração das linhas de bonde para o Espinheiro e para o Farol de Olinda.

## JULHO

**Rio de Janeiro** - No dia primeiro, inauguração da estação Cosmos da Estrada de Ferro Central do Brasil.

## AGOSTO

**Rodovias** - No dia 28, inauguração da Rodovia Rio-Petrópolis, primeira rodovia asfaltada do país, numa época em que haviam cerca de 19 mil veículos automotores no atual estado do Rio de Janeiro. Durante muitos anos, foi considerada a melhor rodovia da América do Sul. (Celso Cerqueira)

## SETEMBRO

**Sorocaba** - No dia 10, inauguração do prolongamento da linha de bonde entre Cerrado e Santa Maria, totalizando em 7 km a extensão da rede.

**Internacional** – É realizado o primeiro vôo de helicóptero sobre o canal da Mancha.

## OUTUBRO

**Rio de Janeiro** - No dia 12, inauguração da eletrificação da última linha de bonde a circular com bonde de tração animal da cidade, ligando o Irajá a Madureira.

# 1929

**Aviação Comercial** - Inauguração de vôos comerciais entre o New York e Buenos Aires, com escalas no Brasil, pela Pan Am.

**Ferrovia** - Eletrificação da Rede Mineira de Viação, com 333 km de extensão.

**Itabaiana-PB** - Fim do serviço de bonde de tração animal.

**Vitória-ES** - Inauguração da ponte de concreto armado sobre o canal da passagem, unindo a Ilha de Vitória à zona norte, substituindo a antiga ponte de madeira .

**Recife** - A cidade possuía 141 km de linhas de bonde e frota de 131 bondes elétricos, sendo o terceiro maior sistema de bondes do país, atrás somente das cidades do Rio de Janeiro e São Paulo.

**Porto Alegre** - Sob administração da companhia norte-americana Electric Bond & Share, a Companhia Carris coloca em operação seu primeiro ônibus para transporte público, o Yellow Coach .

**São Paulo** - Inauguração da estação de Brás Cubas da Estrada de Ferro Central do Brasil.

**Automóvel** – O Brasil importa 53 mil veículos. No ano seguinte, em função da crise econômica mundial, são importados menos de 2 mil unidades.

AGOSTO

**Internacional** - No dia 29, o dirigível alemão Zeppelin completa volta ao mundo.

## 1930

**João Pessoa** - Troca de nome da cidade, de Parahyba do Norte para João Pessoa.

**São Paulo** - Inauguração da Estação Júlio Prestes, ainda inacabada, pela Estrada de Ferro Sorocabana. Obras foram iniciadas em 1926 e concluídas em 1938.

**Rio de Janeiro** - Desativação definitiva do Plano Inclinado de Santa Tereza, funicular inaugurada em 1877 com tração a vapor, fechado em 1900 e reaberto em 1906 com tração elétrica.

**Automóvel** – O país conta com frota de 250 mil veículos automotores.

MAIO

**Recife** - No dia 22, chegada do dirigível Conde Zeppelin, proveniente da

Alemanha.

**Rio de Janeiro** - No dia 23, chegada do dirigível Conde Zeppelin, proveniente da Alemanha e do Recife, com 42 tripulantes. Dirigível efetuava velocidade de cruzeiro próxima aos 200 km/h.

JULHO

**Automóveis** - Usineiros de Açúcar e fabricantes de álcool do estado de Pernambuco organizam cooperativa para fabricação do combustível álcool-motor, sendo sua produção utilizada em grande escala mediante uma simples adaptação dos carburadores dos automóveis. (O Estado de São Paulo)

SETEMBRO

**Salvador** - No dia 7, inauguração da reconstrução do elevadores Lacerda.

**Bonsucesso-MG** - No dia 21, inauguração da linha de bonde elétrico, com 3 km de extensão, operada pela Estrada de Ferro Oeste de Minas, ligando a estação de trens ao centro da cidade.

OUTUBRO

**Internacional** - No dia 17, inauguração da segunda linha de metrô da cidade de Buenos Aires - Argentina, entre as estações de Federico Lacroze e Callao.

DEZEMBRO

**Internacional** - No dia 21, inauguração da oitava linha de metrô da cidade de Berlin – Alemanha.

**Fonte:**

[2] ADC Mahle, A História da Indústria de Autopeças no Brasil, 2000

[Página Anterior](#) - [PÁGINA SEGUINTE](#)

[Volta](#) - [Home](#)

Marcelo Almirante 2007  
**Memória do Transporte Público - [www.rota.notlong.com](http://www.rota.notlong.com)**