

CRONOLOGIA DO TRANSPORTE PÚBLICO

1931

AGOSTO

Salvador - Reabertura ao tráfego do Plano Inclinado Gonçalves, após reforma que suprimiu as escadarias de acesso aos veículos.

OUTUBRO

Rio de Janeiro - No dia 12, inauguração da estátua do Cristo Redentor, no alto do morro do Corcovado.

1932

Internacional - Inauguração da terceira linha do metrô de Madrid - Espanha, entre as estações de Goya e Diego de León.

Aviação Comercial - A Varig adquire duas aeronaves modelo Junkers F-13ke com capacidade para 5 passageiros e velocidade de cruzeiro de 140 km/h. As aeronaves operaram até o ano de 1948 e foram responsáveis pela abertura de muitas das linhas iniciais da companhia. A Varig foi a última empresa do mundo a operar esse modelo.



ABRIL

Aviação Comercial - No dia 22, criação do Departamento de Viação Civil, subordinado ao então Ministério de Viação e Obras Públicas.

JULHO

Aviação - No dia 23, Santos Dumont deprimido com o uso militar dos aviões, suicida-se no Guarujá.

1933

Aviação Comercial - Inauguração da linha entre Curitiba e São Paulo pela

Aerolóide Iguazu.

Aviação Comercial - Início das atividades do aeroporto da Pampulha, visando atender aos vôos do Correio Aéreo Militar, na chamada "Linha de São Francisco" que ligava o Rio de Janeiro a Fortaleza.

Rio de Janeiro - Empresas de ônibus da cidade: Viação Excelsior, Auto Viação Victoria, Empresa Brasileira de Ônibus e Auto Viação Metropolitana.

São Paulo - População da cidade atinge 1 milhão de habitantes.

São Paulo - Inauguração da estação de Utinga da São Paulo Railway.

ABRIL

Rio de Janeiro - No dia 23, a Cia. de Melhoramentos da Ilha do Governador é adquirida pela municipalidade, sendo criada a Viação Elétrica da Ilha do Governador.

OUTUBRO

Goiânia - Início da construção da cidade.

NOVEMBRO

Aviação - No dia 12, no Campo de Marte, primeiros vôos da Vasp, com 2 bimotores "Monospar" de fabricação inglesa. Decolagens para Ribeirão Preto e Uberaba.

1934

Rio de Janeiro - É criada a Superintendência de Eletrificação da Central do Brasil para cuidar dos trabalhos de implantação da tração elétrica, fazendo surgir os primeiros Trens Unidade Elétricos da série 100 em 1937.

Ônibus Rodoviário - Criação da Viação Garcia, no norte do Paraná, a partir de uma jardineira adaptada de um caminhão Ford 1933, que operava na linha Londrina - Rio Tabagi. Em 1950 a frota da empresa atinge 80 ônibus e no ano de 2003 550 ônibus, tornando-se uma das principais empresas de transporte rodoviário do país.

São Paulo - Inauguração do edifício Martinelli, maior edifício da cidade com 105 metros de altura.

São Paulo - A cidade possuía cerca de 1 milhão de habitantes. O sistema de bondes possuía rede de 258 km e frota de 530 veículos.

Aviação Comercial - Início das obras de implantação da pista do aeroporto Santos Dumont, no Rio de Janeiro.

Rio de Janeiro - Inauguração da duplicação da Estrada de Ferro Central do Brasil, com 24 km de extensão, entre as estações de Bangu e Santa Cruz.

JANEIRO

São Paulo - Inauguração das estações de Engenheiro Sebastião Gualberto e Engenheiro Trindade da Estrada de Ferro Central do Brasil.

ABRIL

Aviação Comercial - Criada a Viação Aérea de São Paulo - Vasp.

Aviação Comercial - A Companhia aérea alemã Lufthansa bate um recorde, voando entre Berlin e o Brasil em 2 dias e 23 horas.

Rodovias - No dia 5, estabelecimento do Marco Zero das rodovias paulistas no centro da Praça da Sé, no centro da cidade.

JULHO

Sociedade - Início das atividades da Universidade do Estado de São Paulo - USP, criada no dia 25 de janeiro do mesmo ano.

AGOSTO

São Paulo - No dia 21, com ponto final na Praça do Patriarca, início da operação da primeira linha de ônibus urbano para o bairro do Jardim América, operada pela empresa Jardim Paulistano Auto Ônibus Ltda.

OUTUBRO

Automóveis - Elevação para 80km/h o limite de velocidade nas estradas paulistas.

NOVEMBRO

Rio Grande do Sul - Início da operação da primeira refinaria brasileira de petróleo, no Rio Grande do Sul.

Aviação Comercial - A Vasp recebe sua terceira aeronave, um De Haviland Dragon DH-84, de fabricação inglesa, capaz de transportar 10 passageiros à velocidade de 180km/h, passando a atender a linha São Paulo/Ribeirão Preto/Uberaba.

Internacional - No dia 9, inauguração da terceira linha de metrô da cidade de

Buenos Aires - Argentina, entre as estações de Constitución e Diagonal Norte.

1935

Internacional - Inauguração da décima-terceira linha de metrô da cidade de Paris – França.

MAIO

Internacional - No dia 15, inauguração da primeira e segunda linha de metrô da cidade de Moscou - Rússia.

JUNHO

Recife - Inauguração da estação Floriano Peixoto, da Ferrovia Central de Pernambuco.

SETEMBRO

Aviação Comercial - Inauguração provisória da pista do Aeroporto Santos Dumont, ainda com 400 metros, para pequenas aeronaves.

Recife - Inauguração da estação Ipiranga, da Ferrovia Central de Pernambuco.

1936

São Paulo - A cidade dispunha do segundo maior sistema de bondes do país, com 301 km de trilhos, 523 bondes, 54 reboques e 103 linhas.

São Paulo - O governo do estado adquire a área para a construção do aeroporto de Congonhas.

Internacional - Primeiras transmissões de televisão nos Estados Unidos, Alemanha e Inglaterra.

Internacional - Inauguração da quarta linha do metrô de Madrid - Espanha, entre as estações de Sol e Embajadores.

Internacional – Surge o radiotelescópio, aparelho emissor de sinais rádio, mas sobretudo receptor de ondas radioelétricas emitidas por corpos celestes, geralmente constituído por um grande reflector parabólico que recebe e foca as ondas rádio para uma antena ligada a um receptor rádio, e que tem desempenhado um papel fundamental na descoberta de corpos celestes, não visíveis através de telescópios ópticos. (Dicionário Priberam)

FEVEREIRO

Internacional - No dia 26, inauguração da fábrica de automóveis Volkswagen, na Alemanha, dedicada a produção de veículos populares. Na mesma dia circula o primeiro Fusca.

ABRIL

Aviação Comercial - No dia 24, inauguração do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo. Neste mesmo ano é inaugurado o serviço regular de passageiros para o Rio de Janeiro, inicialmente pela Vasp com dois aviões Junker JU-52/3, trimotores de fabricação alemã para 20 passageiros, que realizavam a viagem em 2 horas.

JULHO

Aviação Comercial - Panair do Brasil inaugura serviço de bordo.

OUTUBRO

Vitória-ES - Início do serviço de ônibus urbano, com a primeira linha ligando o centro da cidade à Praia Comprida.

NOVEMBRO

São Paulo - Chegada do dirigível alemão Graf Zeppelin, um acontecimento excepcional para a época, tumultuando a as pessoas nas ruas, visto que, “depois que passou, ninguém mais trabalhou naquele dia”.

Aviação Comercial - No dia 30, inauguração oficial do primeiro aeroporto civil do país, o Aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro, com pista de 700 metros. O terminal de passageiros só viria a ser inaugurado em 1938, sendo que em 1937 a Pan Am junto com a Panair inauguram terminal próprio de passageiros que também recebia passageiros de aviões afibios. Em 1938 a pista é ampliada de 700 para 1050 metros.

DEZEMBRO

Penedo - AL - No dia 31, extinção do serviço de bonde da cidade, que funcionava com tração animal desde janeiro de 1909.

1937

Marília-SP - Inauguração do primeiro terminal rodoviário da cidade, considerado também o primeiro terminal rodoviário do país .

Internacional - O dirigível alemão Hindenburg e destruído pelo fogo, após

explosão, quando aterrizava em New York, Estados Unidos .

Salvador - Inauguração da duplicação do trecho inicial da Viação Férrea Leste Federal Brasileiro.

Rodovias - Criação do DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.

Aviação Comercial - A Varig adquire sua primeira aeronave de maior porte, o modelo Messersschmitt M 20b, com capacidade para 10 passageiros e velocidade de cruzeiro de 180 km/h, sendo operada até o ano de 1948.



Internacional - Surgem os primeiros radares , o projeto da primeira calculadora eletrônica, e o nylon.

FEVEREIRO

Economia - No dia 10, morte de Francesco Matarazzo, símbolo do progresso industrial paulista e nacional, fez São Paulo praticamente parar em sua homenagem.

MARÇO

Aviação Comercial - No dia 23, inauguração da primeira linha regular de passageiros entre Belo Horizonte e o Rio de Janeiro, pela Panair do Brasil , com um avião bimotor Lockheed 10E Electra I, PP-PAS, com capacidade para dois tripulantes e seis passageiros.

JUNHO

Internacional - No dia 3, inauguração da quarta linha de metrô da cidade de Buenos Aires - Argentina, entre as estações de Catedral e Tribunales.

Aviação Comercial - No dia 12, inauguração da estação de hidroaviões da Pan American Airways na baía de Guanabara, no centro do Rio de Janeiro.

JULHO

Rio de Janeiro - No dia 3, inauguração da nova estação do Engenho de Dentro, da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Rio de Janeiro - No dia 10, [inauguração da eletrificação](#) do primeiro trecho do trem de subúrbio da Central do Brasil, no trecho entre a estação Dom Pedro II e Madureira.

AGOSTO

Piraju-MG - No dia 2, Lei municipal n.º 7, assinada pelo prefeito Joaquim de Almeida, autoriza a extinção dos serviços de bondes elétricos na cidade.

1938

São Paulo - Inauguração da nova Estação Júlio Prestes.

Vila Velha - Início da operação do serviço regular de ônibus urbano.

Rio de Janeiro - Conclusão da abertura do Corte do Cantagalo, cujas obras haviam sido iniciadas vinte e dois anos antes .

Salvador - Inauguração da nova estação da Calçada, ponto inicial da Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.

JANEIRO

População - No dia 26, criação do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

FEVEREIRO

Rio de Janeiro - No dia 20, inauguração do segundo trecho eletrificado do trem de subúrbio da Estrada de Ferro Central do Brasil, com o prolongamento a partir da estação de Madureira até as estações de Bangu e Nova Iguaçu.

MARÇO

Internacional - No dia 13, inauguração da terceira linha do metrô de Moscou.

ABRIL

São Paulo - No dia 18, inauguração do novo viaduto do Chá. Em 1972 é construída passarela de concreto sob o viaduto.

JUNHO

Cachoeiro do Itapemirim - ES - No dia 4, circula o último bonde elétrico.

JULHO

São Paulo - Inauguração do Túnel e da Avenida 9 de Julho. A iluminação do túnel é inaugurada depois em 1940.

SETEMBRO

Internacional - No dia 11, inauguração da quarta linha do metrô de Moscou.

1939

Manaus - Início do serviço de ônibus urbano.

Ferrovias - Chegada ao país das primeiras locomotivas diesel.

Aviação Comercial - Primeiros vôos da Vasp para Curitiba e Florianópolis.

Aviação Comercial - O país possuía 9 companhias aéreas, que transportaram nesse ano cerca de 70 mil passageiros.

São Paulo - Inauguração do Autódromo de Interlagos, o primeiro do país.

São Paulo - Início das obras de mudança do curso do Rio Tietê, chamados na época de obras de “retificação” do leito do rio.

São Paulo - Início do serviço regular de linha de ônibus entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, pela viação Pássaro Marrom, ainda usando a antiga estrada Rio-São Paulo.

Vitória-ES - Entrada em vigor do primeiro regulamento de transporte de passageiros por ônibus do município, sendo que a primeira linha de ônibus da cidade iniciou a operação em 1936, ligando o centro à Praia Comprida.

MAIO

São Paulo - Inauguração da Ponte das Bandeiras, sobre o Rio Tietê, ligando o centro à zona norte.

JUNHO

Comunicações - No dia 3, primeira transmissão experimental de televisão.

JULHO

Além Paraíba - MG - Extinção do bonde elétrico

São Paulo - No dia 10, início das obras da Via Anchieta.

Petrópolis - No dia 15, circula o último bonde elétrico.

1940

População - População do país passa da casa dos 41 milhões de habitantes, sendo que cerca de 31% deste total vivem nas cidades. Em 1960 este índice sobe para 55%.

Automóveis - Frota nacional alcança 130 mil unidades.

Aviação Comercial - Início de vôos da Vasp para Porto Alegre.

São Paulo - Inauguração do Túnel 9 de Julho, com 460 metros de extensão, construído na avenida de mesmo nome. Projetado pelo engenheiro italiano Domingos Marchetti .

Belém - A “Para Electric” renova parte de sua frota de bondes elétricos, com a aquisição de novos carros importados da Inglaterra.

Belo Horizonte - Surgimento do bonde fechado, assim como em São Paulo, também apelidados de “Camarão”.

Rio de Janeiro - População da cidade atinge 1.750.000 habitantes, sendo 246 mil habitantes na Zona Sul.

População - Censo registra população de cerca de 41 milhões de habitantes.

JANEIRO

São Paulo - Inauguração do primeiro trecho da Via Anhangüera, com 57 km de pista dupla, entre São Paulo e Jundiaí. Trecho em pista dupla de 47 km até Campinas é inaugurado em 25 de janeiro de 1950.

FEVEREIRO

Rio de Janeiro - No dia 27, começa a trafegar o primeiro ônibus movido a gás na cidade, devido a necessidade de economia de combustível ocasionada pela segunda guerra. (Jornal do Brasil)

São Paulo - No dia 29, inauguração do estádio do Pacaembú.

ABRIL

Rio de Janeiro - No dia 6, inauguração da estação Padre Miguel da Estrada de Ferro Central do Brasil.

DEZEMBRO

Automóveis - Frota de veículos no país atinge 250 mil unidades.

1941

População - São Paulo em 1941: maior centro industrial da América latina, com 4 mil fábricas, 1,4 milhão de habitantes, 12 bibliotecas, 10 estações de rádio, 70 cinemas e teatros e frota de mais de 30 mil veículos, sendo 3 mil ônibus e cerca de 500 bondes elétricos.

São Paulo - Número de ônibus na cidade atinge 3 mil unidades, contra 500 bondes elétricos.

São Paulo - Inauguração da Avenida Ipiranga, obra iniciada em 1938, dentro do Plano de Avenidas da gestão do prefeito Prestes Maia.

Recife - Operam na cidade 139 bondes elétricos e 77 reboques. Os anos 40 marcam a decadência do sistema de bondes, que já foi considerado um dos melhores do país. No ano de 1953, ano da extinção dos bondes, operavam apenas 22 bondes elétricos e nenhum reboque.

ABRIL

Rio de Janeiro - Início das obras de abertura da avenida Presidente Vargas.

MAIO

Belo Horizonte - Inauguração da primeira Estação Rodoviária da cidade, e uma das primeiras do país, junto ao local da nova Rodoviária inaugurada em 1971, no início da Avenida Afonso Pena.

AGOSTO

São Paulo - No dia 31, circula pela primeira vez no estado de São Paulo, na capital, um ônibus a gasolina adaptado para consumo de gasogênio, devido à restrições de uso de derivados de petróleo impostos pela 2ª Guerra. (ANTP-SP)

1942

Aviação Comercial - A Varig começa a operar no aeroporto Santos Dumont, como também é realizado o último voo na Estação de Hidroaviões do Santos Dumont.

Rodovias - Havia ano país apenas cerca de 1.000 km de rodovias pavimentadas, para uma frota de 197.316 veículos.

Automóveis - O país possui frota de cerca de 191 mil veículos, sendo cerca de 73 mil para o transporte de carga e cerca de 117 mil para o transporte de passageiros.

A frota de veículos de passageiros era composta de cerca de 104 mil automóveis, 6.300 ônibus, 240 ambulâncias e 6.600 motocicletas.

Niterói - Abertura da Avenida Ernani do Amaral Peixoto no centro da cidade, com cerca de 1 km de extensão.

São Paulo - A ferrovia Tramway Cantareira é adquirida pela Estrada de Ferro Sorocabana.

JULHO

Goiânia - No dia 5, inauguração da cidade.

Aviação - No dia 18, já se encontra pronto o primeiro avião a jato para fabricação em série.

1943

Belo Horizonte - Inauguração do Complexo Arquitetônico da Pampulha, projetado pelo arquiteto Oscar Niemeyer, com jardins criados por Burlle Marx e pinturas e azulejos de Cândido Portinari, o conjunto projeta a arquitetura brasileira no cenário mundial.

São Paulo - Inauguração da tração elétrica na Estrada de Ferro Sorocabana.

Aviação Comercial - Ampliação da pista do aeroporto da Pampulha, em Belo Horizonte. A pista é concretada e suas dimensões são alteradas para 1500 x 45m, passando a operar aeronaves como o Curtiss-Comander, Beechcraft, Lodstar e Catalinas. Em 1953 a pista é ampliada para 1.700 metros e recebe balizamento noturno.

MARÇO

São Paulo - Inauguração da estação Parada Pirelli da São Paulo Railway.

Rio de Janeiro - Inauguração da nova estação Dom Pedro II em estilo art decô, ganhando novo mezanino e torre de escritórios com gigantesco relógio.

ABRIL

Rio de Janeiro - No dia 2, inauguração da estação de Parada Lucas da Estrada de Ferro Leopoldina.

NOVEMBRO

Rio de Janeiro - Inauguração da eletrificação do trecho entre as estações de Nova Iguaçu e Japeri do trem suburbano da Central do Brasil.

1944

Rio de Janeiro - Inauguração da eletrificação até a estação de Campo Grande, do Ramal de Santa Cruz da Estrada de Ferro Central do Brasil.

JUNHO

Internacional - No dia 20, inauguração da quinta linha de metrô da cidade de Buenos Aires - Argentina.

SETEMBRO

Rio de Janeiro - No dia 7, inauguração da Avenida Presidente Vargas, ligando a Cidade Nova à Candelária. A avenida possui largura de 72 metros, que para ser construída exigiu a demolição de todos os quarteirões situados entre as antigas ruas São Pedro e General Câmara, desde a igreja da Candelária até a Praça Onze, desapropriando inclusive a antiga sede da prefeitura, igrejas seculares e parte do Campo de Santana.

1945

São Paulo - Início das obras de alargamento da Avenida Rio Branco, concluída somente em 1977.

Ônibus Rodoviário - Criação da Itapemirim.

Foz do Iguaçu - Surge a primeira empresa de ônibus urbano, a "Oeste Paraná".

JULHO

Rio de Janeiro - No dia 14, inauguração da eletrificação dos trechos entre as estações de Bangu e Santa Cruz e Santa Cruz - Matadouro da Estrada de Ferro Central do Brasil, na zona oeste da cidade.

SETEMBRO

Belo Horizonte - Demolição da estação "Viação Elétrica", ponto inicial dos bondes elétricos, situada na Avenida Afonso Pena esquina com Rua Bahia.

1946

Aviação Comercial - Inauguração da primeira linha da Panair do Brasil para a Europa, a partir do Santos Dumont, com aviões Constellation.

Aviação Comercial - Ampliação do aeroporto de Congonhas.

Ferrovias - A Companhia Paulista adquire as possantes locomotivas "V8", da da General Electric. Assim, em meados da década de 40, passou a dispor de locomotivas elétricas tracionando composições de passageiros a 120 km/h (embora, segundo testes realizados pelo IPT em meados dos anos 80, pudessem alcançar a velocidade de até 146 km/h).

Ferrovias - O país conta com 745 km de linhas eletrificadas.

Rio de Janeiro - Inauguração da avenida Brasil, sobre aterro da orla da baía de Guanabara, objetivando deslocar os fluxos de veículos dos eixos rodoviários das estradas de São Paulo e Petrópolis para áreas menos congestionadas, como também incorporar novos terrenos ao tecido urbano da cidade visando a sua ocupação industrial.

JANEIRO

São Paulo - No dia 10, através de decreto municipal, criação da CMTC - Companhia Municipal de Transportes Coletivos.

ABRIL

Ônibus Rodoviário – fundação da empresa *Expresso Brasileiro*, no Rio de Janeiro.

AGOSTO

Ônibus Urbano – Início das atividades da Viação Guarani.

NOVEMBRO

Ferrovias-SP - No dia 9, o Governo Federal assume a São Paulo Railway, no final da concessão de 90 anos, e muda seu nome para Estrada de Ferro Santos a Jundiaí. A Companhia Paulista tenta por todos os meios a compra da empresa da União, sem sucesso.

1947

Aviação Comercial - Inauguração da estação central de passageiros do Aeroporto de Santos Dumont, ainda com pista pequena para os novos aviões, como o DC4 e o Constellation. Neste mesmo ano a pista é ampliada de 1050 para 1350 metros. Com o final da segunda guerra houve incremento do número de vôos e a conseqüente saturação do aeroporto, que obrigou o DAC a transferir parte dos vôos - grandes aeronaves - para o Aeroporto do Galeão.

Aviação Comercial - A aviação comercial se desenvolve de maneira

surpreendente nos últimos anos, de forma que o país já possui a segunda ligação mais densa em tráfego de passageiros do mundo, com 40 vôos diários por sentido entre o Rio de Janeiro e São Paulo, atrás somente da ligação New York-Chicago nos Estados Unidos.

São Paulo - Início das obras de construção do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas.

Rio de Janeiro - Inauguração da eletrificação e de novas linhas com bitola de 1,600 m da Linha Auxiliar da Estrada de Ferro Central do Brasil, até a estação de Pavuna.

MARÇO

São Paulo - No dia 23, chegada ao porto de Santos dos 6 primeiros trólebus a operarem no sistema. (ANTP-SP)

ABRIL

Ônibus Urbano – Fundação da *Viação MetrÓpole*.

São Paulo - No dia 22, inauguração da rodovia Via Anchieta, ligando São Paulo a Santos.

Belém - No dia 27, circula o último bonde elétrico. Trata-se da primeira grande cidade do país a erradicar o serviço de bondes elétricos.

MAIO

Forateleza - No dia 19, uma pane no sistema de abastecimento de energia elétrica na cidade causa a paralisação da operação do sistema de bondes que nunca mais voltou a trafegar (ANTP-SP).

JUNHO

São Paulo - No dia 18, pelo Decreto n° 987 do prefeito Cristiano S. das Neves, a CMTC é autorizada a funcionar. Os bondes pertencentes à Light, bem como os ônibus das companhias particulares, passam à CMTC no dia primeiro de julho.

JULHO

São Paulo - No dia 27, inauguração do edifício sede do Banco do Estado de São Paulo, na época o mais alto da América Latina.

AGOSTO

São Paulo - No dia primeiro, "quebra-quebra" de grandes proporções de bondes e ônibus, após o aumento da tarifa de bondes e ônibus em mais de 100% pela

CMTC - Companhia Municipal de Transportes Coletivos, criada em junho deste ano.

SETEMBRO

Internacional - Aviação - No dia 17, apresentação ao público do primeiro avião supersônico.

OUTUBRO

São Paulo - Inauguração da estação Tamandateí da Estrada de Ferro Santos a Jundiaí (ex-São Paulo Railway).

São Paulo - No dia 5, fundação do MASP - Museu de Arte de São Paulo, por iniciativa de Assis Chateaubriand.

1948

Rodovias - SP - Inauguração do primeiro trecho da Rodovia Anhangüera, entre São Paulo e Jundiaí.

Rio de Janeiro - Inauguração da eletrificação do trecho entre as estações de Japeri e Paracambi do trem subúrbio da Central do Brasil.

Rio de Janeiro - Inauguração da ponte da Ilha do Governador.

Ônibus Rodoviário - A Breda inicia suas atividades com um ônibus usado, transportando funcionários de empresas próximas a São Paulo. Em 1953 já possuía 38 ônibus e em 1966 era a maior empresa do Brasil nesse setor, com cerca de 400 ônibus distribuídos nas cidades de São Paulo, São José dos Campos, Rio de Janeiro, Cubatão e Salvador.

Bicicletas – Produção das primeiras bicicletas nacionais pela Caloi, logo seguida pela Monark.

SETEMBRO

São Paulo - Inauguração da estação Patriarca da Estrada de Ferro Central do Brasil.

NOVEMBRO

Salvador - No dia 21, início das obras de eletrificação do primeiro trecho da Viação Férrea Federal Leste Brasileiro - V.F.F.L.B.

1949

Rio de Janeiro - Inauguração da duplicação do Túnel Novo. Neste mesmo ano são inauguradas as pontes de ligação entre a ilha do Governador, passando pela ilha do Fundão, e o continente.

Rio de Janeiro - Extinção das primeiras e segundas classes dos trens de subúrbio, que passa a operar em classe e tarifa única.

Rodovias - SP - Conclusão da rodovia Anhangüera, com a entrega do trecho entre Jundiaí e Campinas, e conclusão do primeiro trecho da Via Dutra, entre a capital e Mogi das Cruzes.

Rio de Janeiro - Conclusão da rodovia Rio- Bahia, que além de facilitar nas comunicações, também contribui no aumento do fluxo migratório do nordeste para o sudeste do país. Foi por esta rodovia que surgiu o "pau-de-arara", transporte de migrantes feito por caminhões de carga, precariamente adaptados para o transporte de passageiros.

MARÇO

Internacional - No dia 2, o avião B 50, conhecido como Lucky Lady, dá volta ao mundo sem escalas.

Rio de Janeiro - No dia 29, inauguração da eletrificação no trecho entre as estações de Paracambi e Barra do Piraí, da Estrada de Ferro Central do Brasil.

ABRIL

São Paulo - No dia 22, inauguração da primeira linha de trólebus da cidade de São Paulo e do país, ligando a Praça João Mendes ao bairro da Aclimação, com extensão de 2.500 metros. A linha substitui a antiga linha de bonde que atendia ao bairro.

JULHO

Internacional - No dia 27, primeiro vôo e apresentação ao público do primeiro avião a jato de passageiros, o Comet I, fabricado pela Havilland, na Inglaterra. Sua introdução no mercado significava um salto tecnológico só superado pelo Concorde 20 anos depois. De fuselagem pressurizada, seu ar seria renovado a cada três minutos, sua temperatura seria controlada por outro sistema revolucionário, o ar condicionado. No dia 22 de janeiro de 1952 o Comet 1, de prefixo G-ALYS, tornou-se o primeiro jato comercial do mundo a ser certificado. (JetSite)

AGOSTO

Ônibus - Indústria - No dia 6, início as atividades da Marcopolo, com o nome de Carrocerias Nicola S/A Manufaturas Metálicas. (Milbus - www.milbus.com.br)

DEZEMBRO

São Paulo - No dia 27, inauguração do viaduto do Gasômetro.

1950

População - População do país atinge 51,9 milhões de habitantes, segundo o Censo.

Aviação - Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, ganha nova torre de controle e maior estação de passageiros.

Rio de Janeiro - População da cidade atinge 2.375.000 habitantes, sendo 360 mil na Zona Sul.

São Paulo - Demolição do belvedere Trianon, na avenida Paulista.

Campinas - Inauguração do primeiro terminal de passageiros do Aeroporto de Viracopos. O primeiro hangar foi construído em 1948.

Rio de Janeiro - Inauguração da eletrificação no trecho entre as estações de Pavuna e Belford Roxo da Linha Auxiliar da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Recife - No início da década de 50 operam na cidade 501 ônibus, em sua grande maioria peruas ou micro-ônibus com motor a gasolina, com 60 modelos diferentes, distribuídos em 128 empresas .

JANEIRO

Internacional - No dia primeiro, inauguração da quinta linha do metrô da cidade de Moscou.

JULHO

São Paulo - Inaugurado, em pista dupla, o primeiro trecho da Rodovia Presidente Dutra.

São Paulo - Com os trabalhos iniciados em 1947, inauguração da tração elétrica nos 139 km da Estrada de Ferro Santos-Jundiaí.

AGOSTO

São Paulo - Inauguração da estação de Aracaré da Estrada de Ferro Central do Brasil.

SETEMBRO

Ônibus Rodoviário – Fundação da Viação Útil, operando inicialmente a linha Rio de Janeiro – Petrópolis. Em 1961 a sede da empresa é transferida para o Rio de Janeiro e em 1968 para Juiz de Fora.

OUTUBRO

Internacional - No dia primeiro, inauguração da primeira linha de metrô da cidade de Estocolmo - Suécia.

DEZEMBRO

Ferrovias - No dia 20, encampação definitiva, pela União, da ferrovia "The Leopoldina Railway Company Ltd", passando a denominar-se Estrada de Ferro Leopoldina. Em 1957 é incorporada a Rede Ferroviária Federal - RFFSA.

[Página Anterior](#) - [PÁGINA SEGUINTE](#)

[Volta](#) - [Home](#)