

DISTRITO FEDERAL

## Cronologia da Evolução do Sistema Viário

(em construção / atualização)

**1852**

Fundação do povoado da atual cidade satélite de Brazlândia.

**1859**

Fundação da cidade de Planaltina, transformada em cidade satélite em 1960, com a inauguração de Brasília.

**1891**

A primeira constiuição do golpe de estado da República já previa a transferência da capital para o interior.

**1922**

No dia 7 de julho, em Planaltina, por determinação do Presidente Epitácio Pessoa, é inaugurado o obelisco comemorativo da Missão Cruls, que em 1892 realizou os estudos para escolha do sítio de construção da futura capital da república.

**1954**

No dia 11 de dezembro, é assinado o Decreto N° 36.598 dispendo sobre a organização da Comissão de Localização da nova Capital Federal.

**1955**

No dia 30 de abril, após criteriosos estudos, foi escolhida a área e o sítio da futura capital, localizada entre o rio Preto a leste, rio Descoberto a oeste, e entre os paralelos 15° 30' e 16° 03', com área de 5.850 m<sup>2</sup>. No mesmo dia, o Governador do Estado de Goiás, visando coibir qualquer especulação imobiliária, baixa o Decreto N° 480 que "declara de necessidade pública e de conveniência ao interesse social a área destinada à localização da nova Capital Federal", para efeito de desapropriação. A área incluindo a cidade de Planaltina e o povoado de Brazlândia, contava com cerca de 6 mil habitantes.

No dia 15 de junho, aterrissa pela primeira vez, no campo de pouso provisório da futura capital um avião conduzindo Bernado Sayão, vice-governador do Estado de Goiás, José Peixoto da Silveira, secretário da Fazenda e o engenheiro Hermínio Cardoso. A pista de 2.700 metros de extensão, localizada próxima à atual rodoviária do Plano Piloto e denominada aeroporto de Vera Cruz, foi construída pelo governo do Estado de Goiás.

No dia 5 de agosto, o Presidente da República, Café Filho, aprova a localização da futura capital.

No dia 30 de dezembro, foi feita pelo Governo do Estado de Goiás a primeira desapropriação (amigável) de terras do futuro Distrito Federal, a fazenda Bananal que corresponde a área do atual Plano Piloto, com área de 23 mil hectares e custo de Cr\$ 3,870 milhões.

## 1956

No dia 31 de janeiro, JK assume a presidência da república.

No dia 18 de abril, o presidente Juscelino Kubitschek encaminha ao Congresso Nacional a "*Mensagem de Anápolis*", propondo, entre outras medidas, a criação da *Companhia Urbanizadora da Nova Capital* e o nome Brasília para a nova metrópole. No dia 12 de setembro, no Senado, é feito pedido de urgência para tramitação do respectivo Projeto de Lei. Aprovado o regime de urgência, dois dias depois, é colocada na ordem do dia para discussão e votação, sendo o Projeto de Lei aprovado por unanimidade de votos. Após a aprovação do Congresso Nacional, no dia 19 de setembro de 1956, o presidente JK sanciona a Lei nº 2.874, que dispunha sobre a mudança da capital e a criação da companhia urbanizadora para execução das obras.

No dia 24 de setembro, através do Decreto nº 40.017, é aprovada a constituição da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil (NOVACAP).

Em setembro, JK convida o arquiteto Oscar Niemeyer a participar dos estudos de implantação do Plano Piloto de Brasília.

No dia 19 de setembro, através da Lei n. 2.874, é criado o Distrito Federal, ocupando uma área de 5.817 m<sup>2</sup> desmembrada do estado de Goiás. Na mesma data, através do mesmo decreto, é criada a *Companhia Urbanizadora da Nova Capital – Novacap*.

No final de setembro, é publicado o edital para o concurso do plano urbanístico de Brasília. No final de outubro mais de 60 candidatos já estavam inscritos no concurso.

Em setembro, é elaborado o edital para o Concurso Nacional do Plano Urbanístico de Brasília, que é divulgado em 30 de setembro de 1956. O prazo de apresentação dos trabalhos que era de 15 dias foi prorrogado para até 15 de março de 1957.

No dia 2 de outubro, um avião C-47 traz o presidente JK em sua primeira visita ao local da futura capital. Junto ao Cruzeiro, no ponto mais alto da região, toma as primeiras providências relativas à construção da cidade, entre as quais destacam-se:

- Localização definitiva do Núcleo Pioneiro, onde ficará a residência provisória do presidente da república;
- Localização da residência presidencial definitiva, o atual Palácio da Alvorada, e de um hotel de turismo, onde hoje se localiza o Brasília Palace Hotel;
- Mudança imediata do aeroporto provisório (Vera Cruz) para local definitivo;

Localização das primeiras estradas vicinais para permitir o tráfego aos diversos setores de obras da construção;

- Melhoria das estradas Goiânia-Anápolis-Luziânia;
- Construção dos primeiros prédios provisórios para a administração da Companhia Urbanizadora;
- Localização das primeiras vias de acesso rumo à nova capital;
- Instalação de olarias e serrarias;

No dia 21 de outubro, chegam a área de Brasília os primeiros caminhões com o material comprado no Rio de Janeiro e Belo Horizonte para a construção da residência provisória do presidente da república, o "Catetinho", também denominado Palácio de Tábuas, localizado na Fazenda do Gama, à beira do Km Zero da atual rodovia BR-040. A construção é iniciada no dia seguinte e concluída em apenas 10 dias, sendo inaugurada oficialmente em 10 de novembro de 1956. Trata-se da primeira edificação a ser construída, após a decisão oficial de construção da nova capital.

No dia 28 de outubro, pousa em caráter experimental, na pista provisória do aeroporto de Vera Cruz, o primeiro avião comercial em Brasília, um DC-3 da Panair do Brasil de prefixo PP-PCL. O serviço regular de passageiros é iniciado somente no final do ano, pela Real Aerovias, com avião DC-3, que partia do Rio de Janeiro às 7h fazendo escalas em Três Pontes, Varginha, Belo Horizonte, Uberaba, Araguaçu, Uberlândia, Goiânia, Anápolis, chegando em Brasília ao anoitecer.

Em novembro, é aberta a estrada entre a Fazenda do Gama e o local da futura residência definitiva do presidente da república, atual Palácio da Alvorada. Mais tarde a estrada é prolongada até a Cachoeira do Paranoá, atual barragem do Paranoá. No mesmo mês é iniciado o desmatamento da área do aeroporto definitivo, atual Aeroporto de Brasília. No Rio de Janeiro, Oscar Niemeyer projetava a residência definitiva do presidente da república.

No dia 10 de novembro, Israel Pinheiro devoto de Dom Bosco, segrega a construção de uma ermida em sua homenagem, na beira do futuro lago.

No dia 19 de dezembro, fundação do núcleo pioneiro para construção da futura capital, a *Cidade Livre*, atual Núcleo Bandeirante, que deveria ser extinta após a inauguração da cidade. Foi a primeira área destinada a abrigar os trabalhadores pioneiros. A Novacap concedia lotes aos interessados em estabelecer atividades comerciais ou industriais num prazo de 4 a 5 anos. Em função do caráter provisório, as construções eram de madeira. Até o final do mês o novo núcleo já contava com 5 construções de madeiras, abrigando um restaurante, duas padarias, um açougue e um hotel.

No dia 20 de dezembro, chegam os primeiros caminhões com asfalto, provenientes de Cubatão, para a pavimentação da pista do aeroporto de Brasília.

Em dezembro, instalação do serviço de rádiocomunicações.

Em dezembro, cinco empreiteiras já trabalhavam na construção de Brasília. A construtora Rabelo, que cuidava das fundações do Palácio Alvorada, e das obras do Hospital JKO, localizado próximo à Novacap. A Companhia Metropolitana e a Coenge, ocupadas na terraplenagem do aeroporto definitivo. A Empresa de Construções Gerais, que construía galpões e casas para o pessoal da Novacap que já se encontravam no local, abrigados em barracas de lona cedidas pelo Exército. E a Pacheco Fernandes, encarregada de fundar as fundações do Hotel de Turismo, o atual Brasília Palace Hotel. O canteiro de obras contava com população de duas mil pessoas.

## 1957

Em janeiro, a *Companhia Urbanizadora da Nova Capital* lança o primeiro número da Revista Brasília.

Segundo o historiador Ernesto Silva, em janeiro é inaugurado o serviço da primeira linha interdistrital de ônibus, pela empresa Aragarina, ainda com “jardineiras”, na linha Goiânia-Anápolis-Brasília. Até então o acesso para Brasília em ônibus a partir do Rio de Janeiro e São Paulo era feito através de Uberlândia e Goiânia, terminando em Anápolis, onde ainda não havia linha de ônibus regular para o canteiro de obras.

Em janeiro, a construtora Pacheco Fernandes Dantas inicia a construção do Hotel de Turismo, próximo ao Palácio da Alvorada.

No dia 16 de março, Lúcio Costa vence o concurso para o projeto Plano Piloto de Brasília. Com a definição do projeto, a construção de Brasília inicia-se de forma concreta. O concurso do Plano Urbanístico de Brasília teve a participação de 26 concorrentes.

No dia 2 de abril, após a aprovação do Plano Piloto, o presidente JK visita o canteiro de obras afim de participar da demarcação inicial da cidade, junto com o arquiteto Lúcio Costa.

No dia 30 de abril, é entregue ao tráfego a primeira pista pavimentada do aeroporto de Brasília. No mesmo dia é inaugurada a primeira linha aérea regular para Brasília, pela Real-Aerovias, com um vôo diário em DC-3. Outra empresa, a Cruzeiro do Sul passa também a atender o canteiro de obras três vezes por semana.

No dia 3 de maio, com a presença do presidente da república Juscelino Kubitschek é celebrada a primeira Missa em Brasília, junto ao marco do Cruzeiro, construído em 1955 por Bernado Sayão, no ponto mais alto da região. A Missa celebrava o início da construção de Brasília, após a definição do projeto do Plano Piloto. O Marco do Cruzeiro foi construído dois anos antes no intuito de servir à uma missa em 1955, celebrando a construção da futura capital pelo então presidente Café Filho, que cancelou o compromisso.

Em julho, o canteiro de obras contava com 6.283 habitantes e cerca de 700 edificações, todas de madeira, sendo 342 construções no Núcleo Bandeirante. O Distrito Federal contava com população total de cerca de 12 mil habitantes. No canteiro de obras ainda havia contenção no consumo de energia elétrica. A Novacap construía a Usina Hidrelétrica do Ribeirão Saia Velha para suprir as necessidades.

**POPULAÇÃO E EDIFICAÇÕES PROVISÓRIAS  
EXISTENTES NAS OBRAS DE BRASÍLIA**

Situação em 20-7-1957

LOCAL	População	EDIFICAÇÕES EXISTENTES	
		Número	Área de piso
Núcleo Bandeirante.....	2 212	342	23 940
Acampamento Central e obras da NOVACAP	2 099	202	17 454
Idem, da Construtora Rabelo S. A.....	662	85	7 092
Idem, Pacheco Fernandes Dantas.....	232	12	4 000
Idem, da Cia. Metropolitana.....	233	36	1 702
Idem, da COENGE S.A.....	141	19	896
Idem, da Cia. Construtora Brasileira de Estradas (CCBE).....	49	6	766
Demais locais.....	655	70	8 169
<b>TOTAL.....</b>	<b>6 283</b>	<b>772</b>	<b>64 019</b>

Fonte: IBGE

## Obras em execução em julho de 1957

### **Novacap**

Localização do Plano Piloto

Usina Hidráulica do Ribeirão Saia Velha (500 HP)

Estrada Brasília-Paracatu, a partir do DF

Conservação da estrada Brasília-Brazlândia-Campo Limpo-Aparecida, até Corumbá de Goiás

Conserva de 120 km de estradas abertas pela Novacap no DF

Conserva da estrada Brasília-Luziânia-Vianópolis

Conserva da estrada Luziânia-Cristalina-Porto de Casabranca no rio São Marcos.

Localização e demarcação de chácaras e pequenos sítios do Plano de Brasília.

### **Construtora Rabelo S.A.**

Palácio da Alvorada (na segunda laje)

Trecho de 28 km da estrada Brasília-Anápolis

### **Pacheco Fernandes Dantas**

Hotel de Turismo (montagem da estrutura metálica)

### **Companhia Metropolitana de Construções**

Terraplenagem e pavimentação da segunda pista do aeroporto de Brasília

Compactação do solo nas bases do Hotel de Turismo

### **Coenge S.A.**

Trecho de 28 km da estrada Brasília-Anápolis

Serviços de terraplenagem em geral no Hotel de Turismo, Aeroporto e Palácio Alvorada

### **Escritórios de Saturnino de Brito**

Iniciando o serviço de águas e esgotos de Brasília, incluindo barragem e usina elevatória.

### **Outras firmas**

Desmatamento da área da cota 1.000 para o represamento do lago artificial.

Abertura de estradas

Serviços de terraplenagem

No dia 6 de julho, é inaugurado o Hospital JKO, construído em madeira, pelo IAPI (Instituto de Aposentadoria e Pensões de Industriários), localizado próximo ao Núcleo Bandeirante.

No dia 20 de julho, o Núcleo Bandeirante contava com 2.212 habitantes, segundo Censo do IBGE.

Em julho, além de uma agência da Caixa Econômica Federal, o Núcleo Bandeirante contava com 4 agências bancárias: Banco do Brasil, Banco da Lavoura de Minas Gerais, Crédito Real e Banco de Minas Gerais, aguardando-se a instalação do Banco Real Brasileiro e do Banco do Estado de Goiás.

Em julho, circula uma linha regular de ônibus entre o aeroporto e o Núcleo Bandeirante.

No dia 5 de agosto, um relatório da Novacap sobre o andamento das obras, confirmava a inauguração da nova capital para o segundo trimestre de 1960. A

Novacap considerava como fundamental para a inauguração da cidade, a implantação dos palácios de residência e despacho do presidente da república, o Congresso Nacional, o palácio da Justiça, e as moradias para senadores, deputados e funcionários, além da urbanização necessária, e dos serviços de infra-estrutura de água, esgotos, luz, telefone, rodovias, ferrovia e aeroporto.

Em setembro, início da construção do *Brasília Palace Hotel*, em estrutura metálica, sendo inaugurado em 30 de maio de 1958.

No dia 12 de setembro, são entregues as primeiras casas do Plano Piloto, totalizando 500 unidades.

Em dezembro, início da construção da primeira estrutura de concreto do Plano Piloto, concluído em 22 de março de 1958, no conjunto do IAPB.

Em dezembro, as pistas do Eixo Monumental já estavam pavimentadas.

No dia 4 de dezembro, é realizada a primeira escritura de terreno de Brasília, tendo como adquirente a Caixa Econômica Federal.

Conclusão da estrutura do Palácio da Alvorada. Os fechamentos e os acabamentos são executados em 1958.

Construção da Ermida Dom Bosco, primeira construção de Brasília a ser concluída.

Início da construção do primeiro prédio residencial no Plano Piloto, na quadra 508 sul.

No seu primeiro ano de mandato, JK inaugura a pavimentação da Rodovia Rio-Belo Horizonte, no trecho entre Juiz de Fora e Belo Horizonte.

## 1958

O explosivo crescimento populacional gerado pela construção de Brasília em pouco tempo saturou a Cidade Livre (atual Núcleo Bandeirante). Prevendo o problema, no primeiro semestre de 1958 foi planejado um novo núcleo urbano nos chapadões da Fazenda Taguatinga. Quando a nova cidade estava sendo planejada, surge da noite pro dia uma grande invasão ao lado da Cidade Livre, denominada pelos próprios invasores de Vila Sarah Kubitschek. No dia 5 de junho de 1958 é iniciada, em caráter emergencial, a transferência da invasão Sarah Kubitschek para a futura cidade de Taguatinga. No final do ano a nova cidade já contava com quase 10 mil habitantes. Quando Brasília foi inaugurada em abril de 1960, Taguatinga já abrigava cerca de 30 mil habitantes.

Invasões removidas em 1958, que deram origem a cidade de Taguatinga : Vila Mercedes, Vila Esperança, Vila Tenório, IAPI, Urubu, Querosene.

No dia 4 de janeiro, início do estaqueamento das fundações do prédio do Congresso Nacional, sendo a construção da estrutura iniciada em julho de 1958.

No dia 22 de janeiro, na Superquadra Sul 108, o presidente JK participa da cerimônia de comemoração do lançamento da cumeeira (última lage) do primeiro edifício do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários, o primeiro edifício residencial de Brasília a alcançar tal estágio.

No dia primeiro de fevereiro, inauguração do colégio Dom Bosco.

Em fevereiro, a Esplanada dos Ministérios está com o serviço de terraplenagem pronto, iniciando-se os preparativos para as fundações dos prédios.

No dia 25 de fevereiro, através do Decreto n. 43.285 é criado o Grupo de Trabalho com o fim de promover a transferência de Órgãos Federais para Brasília.

Em março, a Novacap inicia a venda de lotes no Plano Piloto.

Em março, a Cidade Livre, atual Núcleo Bandeirante, já contava com 6.509 habitantes, segundo o Censo do IBGE, surpreendendo os próprios idealizadores. Em julho de 1957 contava com 2.200 habitantes.

No dia 26 de abril, inauguração do *Brasília Country Club (BCC)*, no Setor de Mansões Park-Way. Trata-se da primeira agremiação do Distrito Federal a oferecer opções de lazer às famílias recém-chegadas. O Clube abriga a sede da fazenda do Gama, a "casa velha", onde o presidente JK foi recebido pelo ex-governador de Goiás José Ludovico de Almeida e por Bernardo Sayão. No local JK tomou o primeiro café onde seria construída a nova capital. No dia 27 de março a casa foi tombada pelo patrimônio histórico e Cultural do Distrito Federal.

No dia 3 de maio, inauguração da rodovia Brasília – Anápolis, com 130 km de extensão, facilitando o acesso ao canteiro de obras, integrando Brasília ao sistema

rodoviário nacional em via pavimentada.

No dia 5 de junho, fundação da cidade satélite de Taguatinga, antes mesmo da inauguração de Brasília.

No dia 26 de junho, é entregue a primeira casa do setor de mansões do Lago Sul, no número 2 da QL1-7

No dia 28 de junho, inauguração da Igreja de Nossa Senhora de Fátima, mais conhecida como a "Igrejinha", localizada na entrequadra 307/308 Sul.

No dia 10 de julho, início da construção do Palácio do Planalto e do Supremo Tribunal Federal na Praça dos Três Poderes.

No dia 18 de julho, início da construção das fundações dos edifícios dos Ministérios, sendo a montagem das estruturas metálicas concluídas em 1959. Os doze primeiros prédios foram entregues no primeiro trimestre de 1960.

No dia 5 de agosto, às 17 horas, é iniciado o asfaltamento das primeiras vias de Brasília.

No dia 12 de setembro, é lançada a pedra fundamental da Catedral de Brasília. A estrutura com 16 pilares é concluída em 1960, e a inauguração em 31 de maio de 1970. Também no dia 12 de setembro, são entregues as primeiras casas do Plano Piloto.

No dia 26 de setembro, é ocupada a primeira casa do setor de Mansões do Lago Sul.

Em setembro, é plantada a primeira árvore no Plano Piloto, uma almácega, planta típica do cerrado, plantada pelo próprio JK.

Em novembro, início da construção da plataforma da Rodoviária, uma das obras mais dispendiosas de Brasília.

Até o dia 31 de dezembro, já tinham sido vendidos 3.488 lotes nos diversos setores do Plano Piloto.

No final de 1958 a cidade contava com 45,279 km de vias pavimentadas, totalizando 476.400 metros quadrados.

Um trem experimental faz o percurso Rio de Janeiro – Anápolis em 74 horas.

## 1959

No dia 15 de janeiro, morrem, num mesmo acidente, Bernardo Sayão, o vice-governador do estado de Goiás, junto com o presidente da Novacap, vitimados pela queda de um galho de árvore na frente de construção da rodovia Belém-Brasília, entre Imperatriz e Guamá.

Em janeiro, é iniciada a transferência dos habitantes da Vila Amauri, localizada no local do futuro lago do Paranoá, para Taguatinga. Mais tarde, além de Taguatinga, os moradores também são transferidos para a cidade satélite de Sobradinho.

No dia primeiro de fevereiro, em Açailândia, com a presença do presidente da república, comemoração do encontro de duas frentes de tratores do primeiro trecho da rodovia Belém-Brasília, com cerca de 400 km de extensão.

No dia 20 de fevereiro, inauguração do serviço de telefone automático, instalado em 90 dias pela Ericson do Brasil S.A. No dia 13 de setembro é inaugurado o circuito de ligação telefônica para o Rio de Janeiro.

No dia 24 de fevereiro, é feita a primeira ligação de energia elétrica para a iluminação de Taguatinga.

Em fevereiro, a avenida na margem do Lago Paranoá, com cerca de 19 km de extensão, já se encontrava pavimentada.

Em fevereiro, foi registrado no Serviço de Estatística da Produção, no Ministério da Agricultura, a primeira propriedade agrícola de Brasília, a granja São Judas Tadeu, com área de 100 hectares.

Em fevereiro, o presidente JK aprova o projeto e o orçamento para a construção do trecho ferroviário, fazendo a ligação de Brasília com a cidade de Colômbia, na divisa com o estado de São Paulo.

No dia 14 de abril, parte da gare Dom Pedro II, com destino a Brasília, o quarto e último trem experimental com destino a Anápolis.

No dia 21 de abril, com a presença de JK, inauguração do posto de serviços da Esso Satandard do Brasil.

Em abril, a rodovia Belo Horizonte-Brasília conta com 76% de sua terraplenagem pronta. No mesmo mês é concluída a ponte de 64 metros de extensão sobre o córrego João Fernandes.

Em maio, a cidade conta com 65 mil habitantes, segundo o *Censo Experimental de Brasília*.

No dia 31 de maio, é concluído o serviço de terraplenagem no trecho entre Brasília e Cristalina da rodovia Belo Horizonte-Brasília,

Em maio a pista do aeroporto de Brasília é liberado para o tráfego de aviões jato tipo *Comet IV*.

No dia 12 de setembro, início da construção da Catedral de Brasília.

No dia 12 de setembro, é criada a *Empresa de Transportes Aerovias de Brasília S.A.*

No dia 12 de setembro, com a presença de JK, inauguração de dois trevos rodoviários, entre eles, o da avenida Nações Unidas.

No dia 12 de setembro, fundação da cidade satélite de Sobradinho.

No dia 13 de setembro, inauguração do hospital Pioneiras Sociais de Taguatinga, primeira unidade assistencial da cidade.

No dia 15 de setembro, é lançada a pedra fundamental da sede do jornal *Correio Braziliense*.

No dia 15 de setembro, a fim de coibir o excesso de velocidade, sob o comando do Delegado de Trânsito, é realizada a primeira operação de fiscalização do trânsito da futura capital, na época conhecida como "batida".

No dia 18 de setembro, é iniciada, com meios-fio, a urbanização da via W3, que já era uma das vias mais movimentadas da cidade.

Em setembro, em função do crescimento do movimento de passageiros do Aeroporto de Brasília, que já contava com de 25 vôos diários, é criado o serviço de táxis.

Em setembro, é concluído o trevo do "Presidente", construído na confluência das vias N1 Leste e Nações Unidas, disciplinando o tráfego no acesso ao Palácio da Alvorada, Praça dos Três Poderes e Brasília Palace Hotel. Na época, alguns trevos (tesourinhas) do Eixo Rodoviário Sul já estavam em fase de acabamento.

Em outubro, fechamento das comportas da represa do Paranoá, iniciando a formação do lago. A represa do Lago só foi inaugurada oficialmente em 12 de setembro de 1960, com a presença do presidente JK.

Em novembro, já se encontram pavimentados cerca de 300 km de vias.

No dia 10 novembro, o "Catetinho", primeira residência presidencial de Brasília, é transferido para o Patrimônio Histórico e Artístico Nacional.

No dia 23 de novembro, inauguração da Rodoviária do Plano Piloto, antes da inauguração da Plataforma Superior.

No dia 24 de novembro, com a presença de JK, lançamento da pedra fundamental do Colégio Dom Bosco no Plano Piloto.

Em novembro, Tia Neiva funda a *União Espiritualista Seta Branca*, que funcionava na Serra do Ouro, próxima à cidade de Alexânia, em Goiás. Em 1964 a entidade é transferida para Taguatinga, onde funcionou como a *Ordem Espiritualista Cristã*. Em 1969 a Ordem é transferida para o local hoje conhecido como *Vale do Amanhecer*, na zona rural de Planaltina. Tia Neiva morreu em 15 de novembro de 1985 de uma doença respiratória.

No dia 14 de dezembro, é aberto o tráfego, quase todo asfaltado, do trecho Goiânia – Goianópolis, da BR-14, na ligação Brasília-Goiânia. No dia 17 de dezembro, a ligação Brasília – Rio de Janeiro já se encontrava com 900 km asfaltados, faltando apenas alguns trechos ainda em terraplenagem.

No dia 21 de dezembro, o presidente JK inaugura trevos e passagens inferiores no Eixo Rodoviário, recém-asfaltado.

Instalação da Biblioteca Pública Visconde de Porto Seguro, com cerca de 3 mil volumes, formado por doações de embaixadas, instituições culturais, ministérios e entidades culturais.

Conclusão da pavimentação do trecho Brasília – Luziânia, da rodovia Belo Horizonte-Brasília.

A partir de dezembro Brasília já se encontrava integrada ao sistema rodoviário nacional, após a conclusão dos trechos Brasília-Anápolis e Brasília-Belo Horizonte. A ligação Brasília-São Paulo já se encontrava quase toda pavimentada, faltando apenas um trecho de cerca de 15% de sua extensão.

A Vila Amauri que abrigava 10 mil operários, localizada dentro da área do futuro lago Paranoá, abaixo da cota 1000, é removida.

Surge o Departamento de Telefones Urbanos e Interurbanos (DTUI), sendo substituído em 15 de abril de 1968 pela COTELB, uma sociedade de economia mista.

[Foto](#) – Esplanada dos Ministérios em 1959

## 1960

Em fevereiro, conclusão da rodovia Belém-Brasília, ainda não pavimentada, com 2.194 km de extensão, faltando apenas a ponte sobre o rio Tocantins.

No dia 2 de fevereiro, entrega dos primeiros prédios de uma superquadra do Plano Piloto, na 108 Sul, com 11 blocos projetados por Oscar Niemeyer. Um mês depois é inaugurada a segunda superquadra, a 107 Sul.

No dia 3 de março, são transferidas as primeiras famílias para a nova cidade satélite de Sobradinho.

No dia 11 de março, chegada da Caravana Pioneira, em modernos ônibus, organizada pela Comissão Brasileira de Turismo.

Em março, chegada dos primeiros funcionários públicos transferidos do Rio de Janeiro.

No dia 13 de abril, entra em vigor a Lei Presidencial dispendo sobre a organização administrativa de Brasília.

Em abril, a Serviente, empresa construtora encarregada da construção da Rodovia Brasília – Anápolis, conclui a obra do viaduto do entroncamento da rodovia com a saída para Belo Horizonte, com 64 metros de comprimento. A mesma empresa já tinha construído os dois viadutos do “trevo do Presidente”, e em menos de 2 meses concluído dois viadutos complementares da Plataforma da Rodoviária.

Em abril, a empresa a firma J.Carvalho Filho construía a Trevo do Cemitério, rampas e passagens de pedestres no Eixo Sul, dois viadutos no cruzamento 05-06 do Eixo Norte e um pequeno viaduto no entroncamento das estradas parque Indústria e Abastecimento (EPIA) e Dom Bosco.

A firma Th Marinho, especialista em construções de concreto protendido, firmou contrato com o DVO para a construção de 5 viadutos complementares da Plataforma da Rodoviária. O contrato foi assinado com a Novacap em 21 de novembro de 1959 e já dia 12 de dezembro, do mesmo ano, era concluída a estrutura do viaduto V-2, terminando 18 dias depois a sua concretagem. No dia 13 de fevereiro de 1960 já estavam prontos os viadutos V-6 e V-7, e finalmente , no 18 de março, foi concluído o viaduto V-5. Os viadutos da via de ligação direta entre os setores comerciais Norte e Sul, estavam incluídos nessas obras complementares da Plataforma Central.

Até o dia 21 de abril , o Departamento de Viação e Obras da Novacap (DVO) responsável pela construção das vias aero-rodoferrviárias e da urbanização do Plano Piloto, já tinha concluído 108 pontes e viadutos, perfazendo um total de 24,7 km de extensão, sem considerar o viaduto da Plataforma Central. O departamento já tinha entregue 18 trevos rodoviários.

A temperatura média em Brasília oscila entre 13° C e 27° C, sendo 35° C e 1,5° C as máximas e mínimas registradas.

No dia 21 de abril, inauguração de Brasília, após 3 anos e 10 meses de trabalho. Em todo o 21 de abril, o sol nasce exatamente dentro do "H" formado pelo dois edifícios que compõem o anexo do Congresso Nacional. Somente nesta data é visto esse Alvorecer.

No dia 22 de abril, às 17 horas, inauguração do primeiro cinema no Plano Piloto, o Cine Brasília.

No dia 13 de maio, criação da cidade satélite de Sobradinho.

No dia 20 de maio, no Núcleo Bandeirante, grandioso incêndio destrói inúmeras construções de madeira na Avenida Central.

No dia 24 de maio, é inaugurado o Telex entre Brasília e o Rio de Janeiro.

Em junho, início das obras de urbanização do Núcleo Bandeirante, a cidade pioneira que abrigou a maior parte dos primeiros habitantes na época de construção da cidade.

Em junho, 400 barracões e cerca de 2 mil pessoas foram transferidas das invasões do IAPI para as cidades satélites de Taguatinga e Sobradinho. Nota-se que em 1960 a população de Taguatinga já era maior que a de Brasília.

No dia 16 de junho, o presidente JK inaugura oficialmente a TV Nacional de Brasília, canal 3.

No dia 27 de junho, o presidente JK inaugura o primeiro posto de abastecimento construído pela Petrobrás no Brasil, localizado no entroncamento das rodovias para Anápolis e Belo Horizonte, dispondo também de restaurante e hotel.

No dia 30 de junho, através do Decreto Nº 09 é instituído o Plano Rodoviário do Distrito Federal, composto de três tipos de rodovias: Estradas Parque, Estradas Regionais e Estradas Federais.

No dia 30 de julho, início da construção do Teatro Nacional. A estrutura ficou pronta em junho de 1961, a sala Martins Pena ficou pronta em 1966, e o teatro foi concluído somente em 21 de abril de 1981.

Em julho o aeroporto de Brasília já era o 3º maior do país em tráfego, atrás somente dos aeroportos de Congonhas e Santos Dumont.

Em julho, é organizado o trânsito na Cidade Livre, estabelecendo mão-única em várias vias do Núcleo.

No dia 5 de julho, o presidente JK decide que a Cidade Livre, núcleo urbano provisório, não será removido, como previsto inicialmente nos planos de construção da capital. No dia 9 de julho, num gesto simbólico, o próprio presidente inicia as obras de urbanização do Núcleo, apanhando uma pá com pedras britadas esparramando-as sobre a via carroçável da avenida Central, junto a uma motoniveladora que iria iniciar as obras de arruamento e urbanização da via.

No dia 9 de julho, o Decreto nº 9 dispõe sobre a organização do Plano Rodoviário do Distrito Federal.

No dia 28 de julho, é aprovado o plano de arborização e ajardinamento da Esplanada dos Ministérios, pelo Conselho de Administração da Novacap.

No dia 16 de agosto, inauguração do supermercado provisório de Taguatinga.

No dia 30 de agosto, inauguração do Colégio Dom Bosco, com a presença do presidente da república.

No dia 20 de setembro, início da construção da Praça da Municipalidade.

Em setembro, inauguração do serviço de lancha de turismo no lago do Paranoá, pelo departamento de relações públicas da empresa de construção civil Esol.

Em outubro, criação da cidade satélite de Gama, com nome escolhido em homenagem ao padre Luiz Gama Mendonça, que celebrou a primeira missa no local.

No dia 15 de novembro, conclusão das obras do aeroporto provisório.

Em novembro, início da arborização do Eixo Rodoviário Sul, com 12 mil mudas, a maioria provenientes do estado de São Paulo.

Em dezembro, era prevista a inauguração da ponte do Torto, atual ponte do Bragueto, com três vãos de 60 metros com 50 metros de largura. Era a maior ponte de concreto pretendido do país.

Inauguração do Palácio do Planalto, do Supremo Tribunal Federal, e do Congresso Nacional, na Praça dos Três Poderes.

Nota-se que a pista dupla do Eixo Monumental terminava na Praça da Municipalidade, sendo que a pista sul continuava até a Estrada Parque Indústria e Abastecimento. O SIA, nos trechos próximos à Feira dos Importados já estava implantado.

JK dá o nome de "Campo da Esperança" para o cemitério de Brasília, inaugurado em 1960 e localizado no final da Asa Sul.



1960, vista da Asa Sul.  
Revista Manchete, nº 417, 16 de abril de 1960

## 1961

É aprovado o projeto que deu à *Cidade Livre* o nome de Núcleo Bandeirante.

Inauguração da Escola Elefante Branco, ainda como escola de ensino médio. A escola ganhou esse nome em função do desenho da rampa de acesso, que lembrava a tromba de um elefante.

No dia 13 de fevereiro, criação do Setor de Mansões Park-Way, projetado para servir de cinturão de proteção de Brasília, com chácaras e áreas verdes. A partir de 1991 sua população passa de 20 mil para 45 mil habitantes (2009), com a liberação do parcelamento do solo.

No dia 21 de abril, na W3 Sul, inauguração da Praça 21 de abril e do Cine-Teatro Cultura.

Em junho, é iniciada a obra de pavimentação da acesso à Base Aérea.

Em junho, é inaugurado o viaduto (ponte do Bragueto) de acesso à Península Norte, encurtando também o caminho para Sobradinho.

Inauguração da Concha Acústica.

## 1962

No dia 19 de fevereiro, inauguração da superquadra 308 Sul, considerada modelo por abrigar a "Igrejinha" Nossa Senhora de Fátima e a Escola Parque, ambas projetadas por Oscar Niemeyer, um jardim de infância, dois lagos, sendo um aterrado, e um jardim projetado pelo renomado paisagista Burle Marx.

No dia 21 de abril, fundação da Universidade de Brasília.

## 1963

No dia 25 de abril, finalmente, são instalados os primeiros telefones na cidade de Taguatinga.

Início da construção da urbanização do Conic, no Setor de Diversões Sul (SDS), ainda sem os prédios. Na mesma época é concluído o viaduto junto à via S2 Leste. Nota-se que a via de ligação direta entre os setores comerciais norte e sul, margeando os setores de diversões, já estava concluída.

Criação do setor de mansões da península, no Lago Norte.

Inauguração do supermercado SAB (Sociedade de Abastecimento de Brasília), em Taguatinga. A SAB também contava com 4 supermercados no Plano Piloto e nos cidades satélites de Sobradinho, Gama, Gavião (Cruzeiro) e Paranoá.

Início da construção do Santuário Dom Bosco, na W3 Sul, finalizado somente em 1970.

## **1964**

O povoado de Brazlândia é elevado a categoria de cidade.

Inauguração do viaduto de Taguatinga, na EPIA, com a presença do presidente Castelo Branco.

Com base na Lei Nº 5.545, de 10 de dezembro de 1964, a administração das cidades satélites é uniformizada. O Distrito Federal passa a ser dividido em 8 Regiões Administrativas: RA-I Brasília, RA-II Gama, RA-III Taguatinga, RA-IV Brazlândia, RA-V Sobradinho, RA-VI Planaltina,, RA-VII Paranoá e RA-VIII Jardim, cuja cidade satélite na época estava planejada. O Núcleo Bandeirante ficou inserido na RA-I de Brasília.

Início da construção do Palácio Itamarati, concluído em 21 de abril de 1970.

No dia 10 de fevereiro, chegada de Tia Neiva em Taguatinga, onde constrói um templo. Em novembro de 1969 o Vale do Amanhecer é transferido para Planaltina.

Em 1º de abril, um golpe militar derrubou João Goulart da Presidência e Brasília foi ocupada por 5 mil soldados do Exército

## **1965**

Entre os dias 15 e 22 de novembro, é realizada a primeira Semana do Cinema Brasileiro, no Cine Brasília.

Inauguração da segunda pista da Estrada Parque Taguatinga – EPTG, incluindo um novo viaduto sobre a estrada de ferro.

Início da construção da Torre de Televisão, no eixo Monumental.

Entrega dos blocos de apartamentos 28, 29, 30 da SQS 408 sul.

Prosseguia a construção do Palácio do Itamarati.

Entrega do edifício sede do Tribunal de Contas da União.

Inauguração da passagem de veículos sob o Eixo Monumental, entre o Setor Militar e o Hospital das Forças Armadas.

## **1966**

Inauguração de 6 viadutos junto à esplanada dos Ministérios, permitindo a ligação direta entre as vias L2 Norte e L2 Sul.

Inauguração de viaduto no Eixo Monumental, ligando o Cruzeiro ao Setor Militar.

Inauguração do trevo de conexão das pistas do Eixo Rodoviário Sul, junto ao setor comercial sul.

Implantação das vias de contorno da Rodoviária do Plano Piloto, no eixo Monumental.

Inauguração da duplicação da EPTG.

Inauguração do ginásio do Gama

## 1967

No dia 9 de março, inauguração da Torre de Televisão, com altura de 224 metros.

No dia 12 de março, inauguração do Hospital do Gama.

No dia 13 de março, é criado o Detran-DF, como um departamento da Secretaria de Segurança Pública do Distrito Federal. Somente em 1977, através da Lei nº 6.296 de 1975, o órgão é transformado em autarquia, com independência administrativa e financeira.

Em novembro, é lançado o primeiro número do "Distrito Federal", órgão oficial do poder executivo do Distrito Federal, quando então as leis eram publicadas no Diário Oficial da União.

Inauguração da primeira prédio do Edifício Conic, conjunto de 6 prédios localizados no Setor de Diversões Sul (SDS).

Surgem as primeiras casas no local onde entre 1968 e 1969 será construída a nova cidade satélite Guará, destinada a servidores federais de menor renda. As primeiras casas abrigavam trabalhadores do Setor de Indústria e Abastecimento (SIA). Em abril de 1969 a cidade foi inaugurada oficialmente, e em 1973 ganhou o status de Região Administrativa.

Entre o final de 1967 e janeiro de 1968, é fixado o revestimento externo do Teatro Nacional, idealizado por Athos Bulcão.

Entrega de 1.100 casas no Gama, pelo SHIS.

## 1968

Inauguração do Centro Comercial Gilberto Salomão, marcando o início da oferta de comércio e serviços no Lago Sul, até então exclusivamente residencial.

No dia 21 de abril, inauguração do trevo do Setor de Autarquias Norte, com um viaduto, possibilitando a ligação da passagem inferior do Eixo Monumental à Asa Norte, pela via L2 Norte. As obras foram iniciadas em outubro de 1967.

No dia 21 de abril, inauguração da duplicação da ponte sobre o córrego Vicente Pires, na EPNB, próximo ao Núcleo Bandeirantes, resolvendo o problema de tráfego local.

No dia 21 de abril, chega o primeiro trem de passageiros em Brasília, na estação provisória Bernardo Sayão, localizada no Núcleo Bandeirante.

No dia 20 de maio, entrega do primeiro bloco de apartamentos encomendados pela Prefeitura do DF e Novacap para os seus funcionários, na SQS 112. O bloco é constituído de 36 apartamentos de 3 quartos e 12 de dois quartos. No dia 20 de junho são entregues mais 2 blocos com 96 apartamentos. Também no mês de maio, o prefeito Wadjô Gomide constitui por decreto um Grupo de Trabalho para estudos de solução do problema habitacional.

No dia 20 de junho, assinatura do contrato da Novacap com a firma Mascarenhas Barbosa Roscoe S.A. , no valor de Ncr\$ 126.291,00 para a construção de um viaduto no Setor Habitacional do SIA.

Em junho, são realizadas obras de recuperação da avenida comercial de Taguatinga.

Em junho, início da construção do Pronto Socorro de Taguatinga , anexo ao Hospital São Vicente de Paula.

No dia 8 de julho, a SHIS entrega os primeiros 48 apartamentos de um total de 178 que estavam sendo construídos nas quadras 409/410 Norte.

Em julho, é encerrada as atividades Grupo de Trabalho do Problema Habitacional. O relatório conclusivo era composto de 3 volumes, com 49 recomendações e 7 conclusões. Uma das sugestões era a implantação de agrovilas, visando impedir o surgimento de favelas.

Em julho, início da construção do edifício sede do Conselho Nacional de Petróleo.

Em julho, prosseguiam os trabalhos de pavimentação da BR-020, no trecho entre o ribeirão Santa Rita e Formosa.

No final de julho, em caráter experimental, o serviço de limpeza urbana coloca em operação 3 varredoras "Mobil", adquiridas pela PDF através da Novacap.

Em julho, entrega ao tráfego do viaduto e trevo do Setor de Autarquias Sul, junto à via L2 Sul.

No dia 30 de agosto, conclusão da pavimentação da ligação Taguatinga-Brasília, com a entrega do trecho da BR-070, entre o entroncamento de Taguatinga até a DF-3, em Brasília.

No dia 30 de setembro, inauguração do marco que define a junção das bacias Platina e Amazônica, no Parque das Águas Emendadas.

Em setembro, inauguração da estação de tratamento de esgotos da Asa Norte.

No dia 12 de outubro, a cidade satélite do Gama completa 80 anos, já com 60 mil habitantes.

Em outubro, conclusão da Pista de Dança, localizada no Eixo Monumental.

Em outubro de 1968, conclusão da passagem inferior para pedestres entre os setores Bancário e Comercial Sul, ainda sem lojas e sanitários, que foram instalados em 1972.

Em novembro, a Bolívia recebe o lote 34 do setor de Embaixadas Sul.

No dia primeiro de dezembro, início da discagem de 6 algarismos para os telefones de prefixo 2, 3 e 5. As linhas de prefixo 9, que serviam a Taguatinga e ao Setor Militar Urbano não foram alteradas.

No dia 13 de dezembro, é anunciada a transferência das invasões do Plano Piloto para um novo loteamento na cidade de Planaltina, o Setor Residencial Leste, conhecido como Buriti. O Prefeito determinou a reserva de mil lotes. Nos dias 25 e 26 de dezembro já são transferidos 300 barracos da Asa Norte para Planaltina. A transferência foi muito bem aceita pelos novos moradores que puderam encontrar em Planaltina melhores condições de infra-estrutura.

No dia 23 de dezembro, conclusão da terraplenagem do Setor de Divulgação Cultural, localizado entre a Torre de Televisão e a praça da Municipalidade.

Criação da Estação Ecológica de Águas Emendadas, com acesso restrito de público.

Entrega da pavimentação da rodovia DF-07, que dá acesso à Fercal, onde é praticamente transformada toda a brita consumida no Distrito Federal.

## 1969

No dia 15 de janeiro, o prefeito Wadjô Gomide autoriza a pavimentação da rodovia DF-18, que liga Brasília a Unai, com cerca de 50 km de extensão. A obra, orçada em 6 milhões de cruzeiros, deveria ser feita em duas etapas de 25 km cada.

No dia 16 de janeiro, são aprovadas as plantas do Setor de Postos e Móveis (trecho norte), das áreas para Postos, Motéis, Restaurantes e Cine "Drive-in", e também do Setor de Posto e Motéis Sul, localizado às margens da rodovia Brasília – Anápolis.

Em janeiro, é anunciada a venda do Cine Brasília pela municipalidade, através de licitação pública.

No dia 3 de fevereiro, incêndio no Bloco 5 da Esplanada dos Ministérios, onde funcionavam diversos órgãos do Ministério da Fazenda. A pronta intervenção do Corpo de Bombeiros evitou que o incêndio assumisse maiores proporções.

Até o dia 10 de fevereiro, a Administração do Prefeito Wadjô Gomide havia pavimentado 97 km de rodovias do DF.

Em fevereiro, Brasília era a única cidade do país onde toda a coleta de lixo era industrializada, servindo de modelo para instalação de uma unidade similar na cidade de São Paulo.

Em fevereiro, inauguração do edifício-sede do DER-DF, localizado nas proximidades da garagem da TCB, no Setor de Garagens Oficiais.

Em fevereiro é lançada a pedra fundamental de construção da Casa do Estudante Secundarista (Cesb).

Em fevereiro e março, a Comissão de Supervisão dos Núcleos Habitacionais Provisórios removeu para Braslândia e Planaltina 2.621 barracos localizados em diversas áreas do DF.

Em março, início da remoção para Braslândia, dos 2.850 barracos da invasão de Ibratinga. Em Braslândia já haviam 2.100 mil lotes residenciais, devidamente demarcados e com luz, água e cisternas para esgoto, prontos para receberem os novos habitantes. Estudava-se a criação de uma linha de ônibus para atender ao novo loteamento.

No dia 3 de março, é autorizada a venda de 13 lotes destinados a prédios comerciais nos trechos 3 e 4 do Setor de Indústria e Abastecimento (SIA).

No dia 17 de abril, inauguração da estação de esgotos da Asa Norte.

No dia 21 de abril, em solenidade com a presença do presidente da república e do Prefeito do Distrito Federal, é inaugurada a cidade satélite do Guará., localizada no Setor Residencial de Indústria e Abastecimento (SRIA), para população inicial de 25

mil habitantes. A cidade foi idealizada em 1964 e a construção foi iniciada em 1967 com apoio do Banco Nacional da Habitação., que assinou com o SHIS convênio no valor de Cr\$ 25 milhões.

No dia 21 de abril, inauguração de Monumento no SIA.

No dia 21 de abril, inauguração do Museu da Imagem e do Som, localizado na via W5, criado pelo Instituto Histórico e Geográfico do DF.

Em abril, inauguração do edifício-sede do Tribunal de Justiça do DF.

Em abril, é aberto ao tráfego o trecho pavimentado da ligação Brasília – Braslândia, compreendendo os trechos de 6 km da DF-3 e 11 km da BR-070.

No dia 18 de junho, é inaugurado o edifício-sede do Tribunal Federal de Recursos, localizado na Praça da Justiça, junto ao Ministério do Interior.

O prefeito Wadjé Gomide decide construir a primeira ponte sobre o Lago Paranoá, projetada pelo arquiteto Oscar Niemeyer. No dia 23 de junho foi assinado o contrato para construção com a empresa Sociedade Brasileira de Engenharia e Comércio (Sobrenco), a mesma responsável pela construção da ponte Brasil-Paraguai. Após o fim de seu mandato a obra foi paralisada, sendo inaugurada somente em 6 de fevereiro de 1976.

No dia 7 de agosto o prefeito do DF, Wadjé Gomide visita as 4 mais importantes obras levadas pelo GDF no momento: a Pontes sobre o Lago, a Barragem de Santa Maria, o Palácio Buriti e a Praça da Municipalidade.

No dia 25 de agosto, inauguração do Palácio da Municipalidade, também conhecido como Buriti, sede do Governo do DF. Momentos antes da inauguração é hasteada, na Praça da Municipalidade, a nova bandeira do DF.

Em agosto, é concluída a pista de 1,8 km de extensão e 28 metros de largura para desfiles militares, no Setor Militar Urbano.

No dia 25 de setembro, inauguração do novo edifício-sede do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-DF), localizado no Setor de Áreas Isoladas Norte, lote C.

No dia 13 de outubro, é iniciado o arruamento da Cidade Nova do Guará, prevista para receber 12 mil unidades residenciais destinadas aos moradores da invasão da Vila do Iapi.

No dia 12 de novembro, substituindo o Prefeito Wadjé Gomide, Hélio Prates assume o cargo de governador do Distrito Federal.

Após grande surto migratório de famílias de baixa renda, verificado ao longo da década de 1960, foram formados núcleos de invasões nas redondezas do Plano

Piloto, nas proximidades do Núcleo Bandeirante. Entre estas invasões, a que mais se destacava, era a do IAPI, localizada ao lado do Hospital de mesmo nome. Nas proximidades da Invasão do IAPI, surgiram as invasões de Vilas Tenório, Esperança, Bernardo Sayão e Colombo e os morros do Urubu e do Queresone. Em 1969, segundo um levantamento da Secretaria de Serviços Sociais, estas invasões contavam com 15 mil barracos com uma população superior a 80 mil pessoas.

Na década de 1960 Brasília era uma das cidades com maior índice de população favelada do país. No entanto, dentro de uma política de governo, no período 1971-1972, após a implantação da cidade satélite de Ceilândia, foram removidas praticamente todas as invasões da cidade.

Inauguração da Concha Acústica de Brasília.

Inauguração da passagem subterrânea para pedestres, entre os setores Bancário e Comercial Sul, cuja obra foi iniciada em fevereiro de 1969. Mais tarde, em 1972, ela recebe melhorias com a instalação de lojas e 4 sanitários.

Entrega do Palácio do Buriti.

Segundo a publicação Brasília do IBGE, o Distrito Federal contava com os seguintes setores de mansões:

*Loteamentos Suburbanos*, às margens da rodovia para Belo Horizonte, com 124 conjuntos com 930 lotes de 20 mil m<sup>2</sup> cada;

*Mansões Suburbanas "Park Way" Sul ou Mansões do Gama*, com 29 conjuntos com 232 lotes de 20 mil m<sup>2</sup> cada;

*Loteamento Suburbano*, às margens da estrada Brasília-Anápolis, com lotes de 20 mil m<sup>2</sup> cada;

*Mansões do Lago*, 256 lotes com áreas variáveis entre 4.625 m<sup>2</sup> e 8.225 m<sup>2</sup>;

*Mansões Urbanas Dom Bosco (SHI-5)*, na estrada do Paranoá, com 30 conjuntos com 256 lotes de 12 mil m<sup>2</sup>.

*Mansões Isoladas Norte*, próximo à UNB, com 17 lotes com área média de 10 mil m<sup>2</sup>.

Construção do Teatro Dulcina, pela GDF.

Inauguração do setor habitacional Cruzeiro Novo, ainda com as obras de infraestrutura não finalizadas.

A Prefeitura do DF foi criada pela Lei nº 3.751, de 13 de abril de 1960, que vigorou até 17 de outubro de 1969, quando a Emenda Constitucional nº 1 transformou a prefeitura em governo.

## 1970

No início de fevereiro, o GDF, através da Coordenação Executiva da Comissão de Erradicação de Favelas, toma as primeiras providências com vista à transferência das invasões do IAPI e da Vila Tenório, entre as quais se destacam: o levantamento da disponibilidade de lotes nas cidades satélites e unidades em construção pelo SHIS, informações sobre do fluxo migratório na capital, mostragem populacional das invasões, e prosseguimento dos entendimentos já mantidos com a Embratel, para cessão de uma área em Taguatinga.

Em março, é removida a favela do depósito do Lixo do Gama, com 720 barracos, para lotes definitivos, já dotados de água e luz, localizados dentro do plano urbanístico do Gama. A próxima favela a ser removida foi a da SHIS-Norte de Taguatinga, com 1.890 barracos, que já contaminava o córrego Vicente Pires, que desagua no Lago do Paranoá. A população foi transferida para o Gama.

Em março, o Eixo Rodoviária Sul, que é cortado por 8 passagens subterrâneas para pedestres, sendo 4 já em funcionamento, ganha mais 4 passagens, localizadas nas quadras 109, 111, 113 e 115.

Em maio, inauguração da Catedral de Brasília.

Em maio, início da política de controle da imigração no DF, com controle nas rodovias de acesso, nas estações rodoviária e ferroviária.

No dia 8 de maio, inauguração dos serviços da lancha "Tostão" para passeios turísticos no Lago de Brasília, na sede do Clube Náutico de Brasília. A Companhia Naval Brasília Estaleiros Ltda era a proprietária da embarcação.

No dia 19 de maio, são inauguradas melhorias na estação ferroviária Bernardo Sayão, entre as quais, a pavimentação da via de acesso e o armazém de carga. Na mesma ocasião é apresentado o projeto da estação ferroviária definitiva, projetada por Oscar Niemeyer.

Em julho, início da implantação de faixas para pedestres na via L2 Sul, visando a melhoria da segurança de cerca de 8 mil escolares que circulam diariamente pelas vias L2 Norte e Sul. A primeira faixa foi pintada em frente ao colégio "Cor Jesu", no dia 17/07/70.

No dia 30 de julho, com a presença do presidente da república, é inaugurada a pavimentação de um trecho de 87 km da rodovia Belém-Brasília, entre Anápolis e Jaraguá. No mesmo ano é inaugurado o trecho até Ceres.

Em agosto, a invasão da Vila Tenório, localizada no Núcleo Bandeirante, contava com 2.106 barracos e 10.128 habitantes.

Em agosto, início da utilização de tinta especial refletiva, na sinalização horizontal do Plano Piloto, inicialmente na Praça dos Três Poderes, Esplanada dos Ministérios, Eixo

Monumental, via W3, e vias laterais do Eixo Rodoviário Sul. O GDF também estudava a implantação de semáforos em Brasília.

Em agosto, prosseguia a obra de implantação do Setor de Difusão Cultural, que já contava com o tanque de modelismo naval, pista circular de dança, auditório para 400 pessoas, dois vestiários, uma sala de exposições e dois abrigos de ônibus de forma parabólica. A Escola de Trânsito para crianças estava em construção.

Em setembro, visando a preservação das áreas verdes do DF, é baixado decreto proibindo a prática de atividades esportivas nos gramados dos logradouros públicos.

Em setembro, é anunciada a implantação de um camping internacional, nas margens do Lago Sul, destinado a receber sócios de clubes de campos de todo o mundo.

Em setembro, a NOVACAP inicia as obras de urbanização das quadras 408,409,410,411 e 412, na Asa Norte.

Em outubro o GDF prosseguia com as obras de urbanização do Guará, Cruzeiro Novo e inúmeras quadras da Asa Norte, além da construção da ponte do Lago e dos estacionamentos da via W3 Norte. Em outubro também é concluída a urbanização da SQS 204, com vias pavimentadas, gramado e passeios.

Em outubro, é entregue ao tráfego a pavimentação da ligação das Estradas Parque Dom Bosco, Contorno e BR-251, totalizando quase 14 km. A ligação entre as três vias atende às Mansões do Lago, Papuda e a estrada de Unai. As obras foram iniciadas em 1969.

No final de novembro, o governador Helio Prates visita, em Taguatinga, o local onde serão assentados os moradores da invasão do IAPI, Vila Tenório e Bernardo Sayão.

No dia 7 de dezembro, inauguração da barragem de Santa Maria, formando um grande reservatório para o abastecimento de água para o DF.

Em dezembro, início das obras de infra-estrutura do Núcleo Bandeirante, com redes definitivas de água, esgotos e luz, além da planificação das ruas.

Em dezembro, visando o início das obras de urbanização da via W3 Norte, são demolidos os barracos localizados ao longo da via.

Inauguração da Igreja Dom Bosco, na via W3 Sul.

No Guará, surge o primeiro prédio na QE-7, mais tarde conhecido como o centro bancário do Guará.

Entre 1965 e 1970, a frota de veículos automotores do DF duplica, passando de 18 mil veículos registrados em 1965 para 36.015 em 1970. Prevendo a saturação da oferta de vagas de estacionamento do Setor Comercial Sul, que já contava com 59%

das projeções ocupadas, estudava-se a implantação de um edifício garagem, cuja aprovação estava condicionada ao Conselho de Arquitetura e Urbanismo do DF.

Na década de 1970, com apoio do Governo Federal, é iniciada a imigração de produtores de trigo do Rio Grande do Sul e do Paraná para o Cerrado. O cerrado tem um tipo de solo ácido, arenoso, pobre em nutrientes, com Ph baixo, mas com o devido tratamento apresentou o dobro da produtividade das plantações de trigo dos estados do sul.

## 1971

Em janeiro, seguindo resolução federal, início do licenciamento de veículos automotores com novas placas de duas letras e quatro algarismos (AA-0000).

A partir de janeiro, torna-se obrigatório o uso de cinto de segurança em todos os veículos automotores do DF, excetuando-se os de transporte coletivo. Desde novembro de 1970 a medida já era obrigatória para o transporte escolar.

No dia 9 de janeiro, os moradores da invasão do IAPI visitam as obras de urbanização em Taguatinga onde será implantada a "Ceilândia", destinada a recebê-los. Também já havia sido iniciada a transferência de 300 famílias que optaram para viver no conjunto SHIS no Gama. A área destinada às invasões em Ceilândia superava a área de Taguatinga, sendo 4 vezes maior que o Guará I, 3 vezes maior que o Guará II, e quase uma vez e meia maior que Taguatinga, à qual estava ligada por duas vias duplas. O novo loteamento era uma sequência dos setores já existentes em Taguatinga, sendo oficialmente denominados setores QNM e QNN. O novo setor contava com 48 lotes destinados a igrejas e 36 destinadas a escolas. A ocupação do novo setor é iniciada no dia 27 de março, em cerimônia com a presença do Governador Hélio Prates, quando são transferidas 20 famílias, totalizando 120 pessoas, situadas na QNM-23, conjuntos P e N. No mesmo dia, na Praça 21 de abril, localizada nos fundos do Hospital do IAPI, foram iniciados os trabalhos de remoção dos primeiros barracos, num total de 20. Em maio Ceilândia já contava com 17 mil habitantes. A população da invasão do IAPI, em dezembro de 1970, era estimada em 125 mil pessoas.

No dia 18 de janeiro, é entregue ao tráfego a passagem inferior para veículos entre as quadras 312 e 412 Norte. Após a entrega da obra, serão atacadas as obras de implantação das demais passagens inferiores da Asa Norte, no sentido Sul. No primeiro trimestre também são concluídas as obras de urbanização das quadras 105, 107 e 306 Norte.

No dia 15 de fevereiro, inauguração do Hospital das Forças Armadas.

Em fevereiro, inauguração do edifício-sede do Tribunal Superior Eleitoral.

Em fevereiro, entrega ao tráfego de mais um trecho pavimentado da rodovia BR-251 (Brasília – Unai), entre a Estrada Parque do Contorno e a divisa do DF.

Em março, início das obras de duplicação da via entre o trevo de Taguatinga e o Núcleo Bandeirante, com cerca de 5 km de extensão.

No dia 20 de abril, inauguração do Aeroclube de Brasília, instituição pública sem fins lucrativos, localizado no município de Luziânia, em Goiás.

Em maio, em Brazlândia, é concluída a obra de urbanização da praça da administração regional e da pavimentação da principal rua da cidade.

No dia 10 de maio, visando aliviar o tráfego da W3 Sul, é iniciado o serviço de terraplenagem para a ligação de trechos da W2 sul interrompidos, nas quadras 3/4, 5/6, 9/10, 11/12, 13/14, e 15,16, deixando de ligar apenas o trecho 7/8, onde está situada a Escola Parque.

No dia 13 de maio, é concluído o novo balão do Setor Industrial de Sobradinho.

Em maio, são iniciados os trabalhos de pavimentação de todas as vias internas das quadras D,E,F,G e H de Taguatinga Norte.

Em junho, é anunciada a construção de um Centro de Abastecimento de Alimentos para o DF, cuja obra é iniciada no dia 6 de agosto de 1971.

Em junho, são entregues os primeiros balões das vias internas de Sobradinho, inicialmente nas quadras 8 e 10. (foto)

Em junho, na Asa Norte, é concluída a urbanização das quadras 411 e 412, e iniciado os trabalhos de remodelação da via W3 Norte, que ganha canteiro central e bolsões de estacionamento junto ao comércio.

No final de junho, são iniciadas as obras de urbanização do Cruzeiro Novo.

Em julho, é inaugurada nova estrada entre Belo Horizonte e Sete Lagos, encurtando o acesso ao DF.

Em julho, é concluída a urbanização da Praça dos Tribunais, localizada no Setor de Autarquias sul.

No dia 5 de julho, é realizada a primeira experiência com telefonia móvel no Brasil, quando o Sr. Carlos Uchoa, presidente da Companhia telefônica de Brasília (COTELB), falou de seu carro, estacionado em frente ao Palácio Buriti, com o Governador Carlos Prates. O alcance do telefone móvel estava restrito até Taguatinga.

Em julho, o Setor de Diversões Sul ainda em construção (atual Conic), que já contava com cinemas, teatros e restaurantes. (foto)

No dia 28 de julho, o Conselho de Arquitetura e Urbanismo decide duplicar a via L2-Sul.

No dia 15 de agosto, é inaugurada a urbanização da área do Marco do DF, em Planaltina.

Em agosto, início das obras de pavimentação da estrada de acesso às fontes de águas minerais, no Parque Nacional de Brasília.

Em agosto, decide-se que as famílias que ocupam locais excedentes no Núcleo Bandeirantes serão transferidas para o Núcleo Bandeirante.

No dia 21 de novembro, inauguração da primeira etapa do primeiro centro comercial da cidade, o *Conjunto Nacional*. As etapas seguintes são entregues em 1974 e 1977. Trata-se também de um dos primeiros centros comerciais de grande porte do país.

No dia 27 de março, início da ocupação da nova cidade satélite de Ceilândia, cujo nome foi inspirado na sigla CEI - *Campanha de Erradicação de Invasões*. O novo núcleo nasceu como solução para o problema das invasões que proliferaram no Plano Piloto ao longo da década de 1960. A cidade foi criada para abrigar principalmente as famílias residentes das invasões do IAPI e Vila Tenório, além de outras áreas ocupadas irregularmente, localizadas na entrada de Brasília na BR-040, entre o Park-Way e a estação Bernardo Sayão, totalizando 80 mil pessoas. O processo de remoção durou 11 meses. A população da cidade cresceu rapidamente, e no dia 27 de junho, é criada a administração regional de Ceilândia, subordinada à Região Administrativa de Taguatinga.

Em agosto, início das obras de pavimentação das ruas do Guará. Até fevereiro de 1972 cinco quadras já haviam sido beneficiadas.

No dia 8 de setembro, início da construção do estádio Nilson Nelson, que ganhou esse nome em 1987, em homenagem ao cronista esportivo gaúcho, que morou vários anos em Brasília e morreu naquele ano.

Nesse ano mais de 100 postes foram destruídos por veículos desgovernados, segundo levantamento da Companhia de Eletricidade de Brasília.

### Estradas Parque em 1971

Sigla	Denominação	Extensão aproximada (Km)
EPCT	Estrada-Parque Contorno	127,2
EPIA	Estrada-Parque Indústria e Abastecimento	35,8
EPDB	Estrada-Parque Dom Bosco	26,2
EPPR	Estrada-Parque Paranoá	14,6
EPAC	Estrada-Parque Acampamento	14,4
EPTG	Estrada-Parque Taguatinga	12,0
EPVP	Estrada-Parque Vicente Pires	11,5
EPSM	Estrada-Parque Santa Maria	10,7
EPPN	Estrada-Parque Península	9,5
EPTT	Estrada-Parque do Torto	8,5

EPCV	Estrada-Parque Cabeça de Veado	6,0
EPVL	Estrada-Parque do Vale	6,0
EPAR	Estrada-Parque Aeroporto	5,0
EPIP	Estrada-Parque do Ipê	3,2
EPVG	Estrada-Parque Vereda Grande	3,2

Até 1971 é concluído cerca de 40% do plano de áreas verdes cultivadas, previsto pelo Plano Urbanístico de Brasília, de Lúcio Costa.

Inauguação do novo terminal de passageiros do aeroporto de Brasília, projetado por uma equipe do Serviço de Engenharia do Ministério da Aeronáutica.

Em 1971 foram removidos 12.223 barracos, cuja população, de cerca de 70 mil habitantes, foi transferida para a nova cidade satélite de Ceilândia.

## 1972

Em janeiro, início da operação de radares nas principais vias do Plano Piloto e acesso às cidades satélites, notificando o excesso de velocidade.

No dia 25 de fevereiro, é inaugurada a obra de continuidade da via W2 Sul, no trecho da Escola Parque. A via passa a ter mão-única no sentido norte, desafiando a via W3 Sul.

Em fevereiro de 1972, o ministro dos transportes Mario Andreazza apresenta a maquete da futura estação ferroviária, localizada na entrada do Eixo Monumental, prevista para ser entregue até março de 1974.

Em fevereiro, início das obras de terraplenagem da área do parque ferroviário, localizado próximo ao Cruzeiro, ocupando área de aproximadamente 1 milhão de metros quadrados.

No dia 14 de março, o governador Hélio Prates da Silveira, sugere ao presidente do Conselho de Trânsito, um estudo preliminar de implantação do "Aerotrem", de tecnologia francesa, entre Brasília e as cidades satélites, visando a elaboração do Plano Diretor de Transportes do Distrito Federal.

No dia 15 de março, lançamento da pedra fundamental da Embaixada da Argentina.

No dia 17 de março, inauguração da sede do Tribunal de Contas do Distrito Federal, recebendo o nome de Palácio Costa e Silva.

No dia 23 de março, abertura de concorrência para construção da interligação da rodovia BR-060 (Anápolis-Brasília) à Estrada Parque Contorno.

No dia 28 de março, inauguração da obra de duplicação da estrada entre o Plano Piloto e Sobradinho.

Em março, o Departamento de Educação Física Esportes e Recreação (DIEFER) promove a primeira prova ciclística denominada "Volta ao Lago", visando promover o ciclismo no Distrito Federal.

Em março, é concluída a duplicação da via L2 Sul.

Em março, início das obras de ajardinamento da Estrada Parque Taguatinga (EPTG), no trecho entre Vicente Pires e Taguatinga, incluindo a implantação de retornos.

Em abril, finalização da obra do autódromo de Fórmula 3, localizado nas imediações do "Pelezão". Na época o GDF construía o Autódromo de Brasília, localizado no Setor Esportivo Norte, cuja obra de terraplenagem foi iniciada em março de 1972.

Em maio, início das obras de urbanização do canteiro central da via W3 Norte,

segundo o modelo da via W3 Sul.

Em maio, início da construção do pontilhão sobre o córrego Cortado, entre as cidades de Taguatinga e Ceilândia, aliviando o tráfego da única pista que vinha sendo utilizada, saindo do setor norte de Taguatinga.

Em maio, as quadras SQS 201 e SQN 201, são incorporadas aos setores bancários Norte e Sul, após autorização do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Distrito Federal.

Em maio, início da substituição da iluminação de lâmpadas fluorescentes da EPTG por lâmpadas a vapor, inaugurada no dia 7 de junho.

No dia 13 de maio, conclusão da urbanização da quadra 8 de Sobradinho, na data do 12º aniversário da cidade.

No dia 31 de maio, dentro do programa de urbanização do Núcleo Bandeirante, conclusão da pavimentação da 3ª Avenida, no trecho entre a NB-1 e a avenida Dom Bosco.

No dia 6 de junho, em Ceilândia, o Grupo Executivo de Remoção é substituído pelo Grupo Executivo de Consolidação, com a finalidade de prestar assistência a população removida para aquela cidade.

No início de junho, inauguração do Posto Médico da primeira etapa do Hospital Rural de Braslândia.

Em junho, conclusão da construção do talude situado entre o Setor Bancário Sul e a Praça dos Tribunais, com altura média de 15 metros e 450 metros de extensão.

Em junho, prossegue as obras de melhoria da passagem subterrânea para pedestres, entre os setores Comercial e Bancário Sul, incluindo a construção de 4 sanitários, rede de água e esgotos, lojas, rede elétrica e telefônica.

Em junho, já se encontrava em Brasília, vindo de São Paulo, todo o equipamento necessário a montagem da telefonia móvel na capital. O sistema deveria ser inaugurado em agosto, para funcionamento em veículos automotores, inicialmente com 50 assinantes.

Em junho, após a remoção de todas as favelas do DF, o GDF estudava a substituição de todos os barracos ainda existentes em lotes legalizados nas cidades satélites por edificações definitivas.

Em junho, início das obras de duplicação da estrada de acesso ao Gama, com 10 km de extensão e início no balão próximo ao Catetinho. A nova pista, construída à esquerda da existente, forma um canteiro central de 20 metros de largura.

No dia 26 de junho, é assinado na Novacap, a escritura de compra do lote no Setor de Autarquias Norte para construção do edifício-sede do Departamento de Estradas e Rodagem (DNER) a ser transferido do Rio de Janeiro.

Em junho, início da obra de terraplenagem do Estádio de Futebol de Brasília.  
No primeiro semestre, é concluída a obra de urbanização do monumento do "Cruzeiro", localizado no Eixo Monumental, no local onde foi celebrada a primeira missa em Brasília.

Em julho, conclusão das obras de urbanização das quadras 102 e 302 norte, incluindo a colocação de meios-fio, passeio, "bocas de lobo" e gramado.

Em julho, prossegue a obra de pavimentação de trecho de 3,5 km da rodovia DF-2, em Sobradinho.

No dia 25 de agosto, inauguração da Praça do Setor Militar Urbano, em forma de triângulo, projetada pelo paisagista Burle Marx.

No dia 12 de dezembro, através da Lei nº 5.861, é autorizado o desmembramento da Novacap, mediante alteração de seu objeto e constituição da Companhia Imobiliária de Brasília (Terracap).

Início da construção do estádio Serejão, em Taguatinga.

Inauguração do Palácio da Justiça, sede do Ministério da Justiça, localizado próximo à praça dos Três Poderes.

Em dezembro, conclusão da construção de 5 pavilhões da *Central de Abastecimento de Brasília* (Cenabra), destinados a venda de produtos hortifrutigranjeiros. As obras foram iniciadas em julho do mesmo ano.

Inauguração do Hospital das Forças Armadas (HFA), o maior centro médico para militares de Brasília.

## 1973

No dia 29 de junho, início da construção da ponte das Garças, quando a construção da primeira ponte (Costa e Silva) se encontrava paralisada.

No dia 21 de novembro, inauguração da barragem do Rio Descoberto, cuja obra foi iniciada em março de 1971.

Surgem os primeiros semáforos no Distrito Federal, em 4 perigosos cruzamentos da avenida Comercial de Taguatinga, por uma iniciativa da Associação Comercial de Taguatinga que bancou os equipamentos, instalados pela firma Sitran Indústria e Comércio. Mais tarde, no dia 12 de julho de 1973, a firma Sueca Ericsson vence a concorrência internacional para instalação dos primeiros semáforos no Plano Piloto, na via W3. Eram equipamentos de última geração, que permitiam efetuar o controle atuado, tanto pelos veículos como pelos pedestres, através de detectores embutidos na via ou botoeiras. Em agosto de 1974 são instalados os primeiros semáforos inteligente de Brasília, para carros, na via W3 Sul, entre o Setor Hoteleiro e a quadra 710, e para pedestres, na via L2 Sul, em frente ao Colégio Cor Jesu. Mais tarde, em 1975, os 11 cruzamentos semaforizados da via W3 Sul passam a operar em onda verde.

Inauguração do Ginásio de Esportes.

Início da construção do Camping de Brasília.

## 1974

No dia 14 de janeiro, inauguração da primeira ponte sobre o Lago do Paranoá no lado sul, a ponte das Garças.

Em janeiro, início da construção do trevo entre as vias W3 Norte e Sul.

No dia 23 de janeiro, início da construção do trevo no cruzamento da EPIG (Estrada Parque Indústrias Gráficas) com a ESPM (Estrada Parque Setor Policial).

Em fevereiro, inauguração do Autódromo de Brasília.

Em março, conclusão da primeira etapa do Estádio do Centro Desportivo, localizado junto ao Eixo Monumental.

Em julho, inauguração do templo das pedras do Vale do Amanhecer, em Planaltina.

Entre os dias 5 e 21 de agosto é realizado o I Seminário de Estudos dos Problemas Urbanos de Brasília, organizado pelo Senado Federal.

No dia 19 de dezembro, 12 firmas entregaram suas propostas de pré-qualificação para construção da Via Estrutural, via expressa de 19 km de extensão, entre o Plano Piloto e Taguatinga.

No dia 21 de dezembro, inauguração de 3 viadutos na via de ligação SE/NE, entre os setores Bancário e Comercial Sul, construído pela Brasilenge Engenharia e Comércio Ltda em apenas 4 meses.

Em dezembro, inauguração da agência do Banco de Brasília (BRB) no Lago Sul.

Execução de obras de correção no sistema viário do Plano Piloto, quando são implantadas novas "tesourinhas" ao longo do eixo rodoviário.

Execução de obras de melhoria na EPTG – Estrada Parque de Taguatinga.

A frota de veículos automotores no Distrito Federal alcança 100 mil unidades.

Inauguração do segundo viaduto no cruzamento da EPIA com a EPTG, no SIA.

Início da obra de complementação da duplicação da pista entre o balão da Estrada Parque e o Gama., cuja obra estava paralisada há 2 anos.

## 1975

No dia 24 de abril, inauguração da segunda etapa, a mais importante, do centro comercial *Conjunto Nacional*.

No dia 18 de julho, durante a madrugada, os termômetros da capital registram a menor temperatura da história: 1,6° graus celsius.

Conclusão do trevo de triagem no final do Eixo Rodoviário Sul, com 7 viadutos.

É produzido o filme *Brasília Menina Moça*.

## 1976

No dia 6 de fevereiro, inauguração da ponte Costa e Silva, com 220 metros de vão central, a segunda ponte do Lago do Sul, cuja obra foi iniciada em 1974. Após a entrega da ponte é concluída a duplicação da avenida Nações Unidas (L4), com uma nova pista de 10,5 metros de largura. O projeto foi complementado com a construção de 4 viadutos, sendo dois no trevo da via L4 com a ponte, um na via de ligação das duas pontes com o setor de Embaixadas Sul, e um na ligação com a via L2 Sul.

No dia 6 de fevereiro, inauguração do trevo de ligação entre as vias W3 Norte e W3 Sul, com 4 viadutos. Antes, o acesso entre as duas vias era realizado pelo Eixo Monumental.

No dia 6 de fevereiro, o governador do DF, Elmo Serejo, anuncia a construção do setor habitacional Guará II.

Em junho, reabertura do Cine Brasília.

No dia 22 de agosto, morre o ex-presidente JK, vítima de um estranho "acidente" na rodovia Presidente Dutra.

Em outubro, com a presença do presidente da república, Ernesto Geisel, é inaugurado o Clube do Servidor Público, na L4 Norte.

Entrega do trevo entre o Setor Gráfico e o Setor Policial, com 2 viadutos de 40 metros de extensão.

Construção de mais um viaduto no trevo de interseção das vias EPIA e EPTG, no SIA.

Implantação da via de ligação entre o Setor Comercial Sul e o Setor Bancário, com 3 viadutos.

Construção do trevo de ligação entre o Eixo Rodoviário Norte e os eixos laterais, com 3 viadutos.

Construção do trevo na interseção das vias EPTG e EPCT (Pistão), no acesso ao centro de Taguatinga.

1977

A partir de março, houve acentuado decréscimo no volume de passageiros por ferrovia, com a desativação das linhas diretas Brasília-Belo Horizonte e Brasília – São Paulo, restando como única opção a linha Brasília – Araguari.

No dia 31 de maio, inauguração do prédio do ECT, no setor de Autarquias Norte.

No dia 19 de setembro, inauguração da terceira etapa do centro comercial *Conjunto Nacional*.

Inauguração do hipermercado Carrefour na EPIA – Estrada Paque Indústria e Abastecimento, sendo o primeiro grande estabelecimento comercial a se instalar na via.

A população do Distrito Federal alcança 1 milhão de habitantes.

Inauguração da Galeria dos Estados, passagem inferior entre o Setor Comercial Sul e o Setor Bancário Sul, cujas lojas deveriam vender artigos típicos dos estados do Brasil.

## 1978

Criação do *Plano Estrutural de Organização Territorial (PEOT)*, que previa a construção de novos núcleos habitacionais entre Taguatinga e o Gama.

No dia 5 de agosto, um grande incêndio destrói o primeiro hotel construído da nova capital, o Brasília Palace.

No dia 12 de outubro, dia da criança, inauguração do Parque da Cidade, ainda com o nome Parque Phiton Farias, em homenagem ao filho do então governador, morto num acidente de carro. O parque foi projetado por Oscar Niemeyer e Burle Marx.

O Distrito Federal conta com população de 1 milhão de habitantes.

Inauguração do prédio do Centro de Convenções, ainda como Centro de Cultura. Em 1979 é convertido no *Centro de Convenções de Brasília*.

Inauguração do hipermercado Jumbo no Lago Sul.

A cidade satélite de Samambaia é idealizada no *Plano Estrutural de Organização Territorial do Distrito Federal (PEOT)*. Mais tarde, através do Decreto 6.349 de 1981 é aprovado o estudo preliminar de sua implantação. Em agosto de 1985 são assentados os primeiros moradores, em ruas ainda sem infra-estrutura.

Inauguração da sede dos Correios, no setor de Autarquias Norte.

## 1979

No dia 6 de março, inauguração da última etapa do Teatro Nacional. Nesse mesmo ano é realizado o concerto de estréia da Orquestra Sinfônica do Teatro.

No dia primeiro de maio, inauguração da Pirâmide do Vale do Amanhecer, em Planaltina.

No dia 5 de julho, inauguração do Teatro Sesc Garagem, na 913 Sul, reformado em 1986 e 1999.

Inauguração da via Estrutural – EPCL, desafogando a Estrada Parque Taguatinga – EPTG. Na mesma época é implantada a avenida Elmo Serejo, em Taguatinga.

A frota de veículos automotores do Distrito Federal dobra num período de 5 anos, passando de 100.754 unidades em 1974 para 205.249 unidades em 1979.

## 1980

Em abril, é instalado o controle semaforico no cruzamento da via Estrutural com a Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA). Mais tarde, em dezembro de 1994,

é inaugurado o viaduto Ayrton Senna, eliminado o cruzamento semaforizado existente.

No dia 17 de abril, inauguração do Memorial JK, no eixo Monumental, junto ao Cruzeiro, no lado oeste da cidade, no poente.

No dia 22 de dezembro, inauguração da Estação Rodoferroviária, com projeto de Oscar Niemeyer.

Na década de 1980 a região do entorno passou a receber numerosa população de baixa renda, cujo poder aquisitivo não permitia o acesso à habitação no Distrito Federal. A ocupação indiscriminada dessas áreas não foi acompanhada dos recursos suficientes para dotá-las da infra-estrutura urbana necessária.

A Unb passa a ser responsável pela manutenção da casa de Oscar Niemeyer, usada pelo arquiteto na época da construção de Brasília, localizada no Setor de Mansões Park-Way.

## 1981

No dia 8 de setembro, inauguração do prédio do Banco Central, no setor de Autarquias Sul.

Um estudo preliminar do Conselho de Arquitetura e Urbanismo e Meio Ambiente, homologado pelo Decreto Nº 6.349 de 1981, aprova o projeto denominado "Samambaia Estudo Preliminar 1981"

## 1983

No dia 8 de novembro, inauguração do centro comercial *Parkshopping*, na Estrada Parque Indústria e Abastecimento.

Inauguração do recinto permanente da Feira do Guará, localizado ao lado da Administração Regional. A feira surgiu em 1970, como o nome de Feira Livre.

O Distrito Federal contava com os seguintes núcleos populacionais: Brasília, Lago Sul, Lago Norte, Cruzeiro Novo, Cruzeiro Velho, Núcleo Bandeirante, Gaurá I, Guará II, Taguatinga, Ceilândia, Brazlândia, Sobradinho, Planaltina, Parkway e SIA (Setor de Indústria e Abastecimento).

### Distância das Cidades Satélites até a Rodoviária do Plano Piloto

Cruzeiro Velho	6 km
Cruzeiro Novo	7 km
Guará I	11 km
Guará II	12 km
Núcleo Bandeirante	15 km

Sobradinho	25 km
Taguatinga	25 km
Ceilândia	30 km
Gama	31 km
Planaltina	42 km
Brazlândia	47 km

## 1985

No dia 8 de setembro, inauguração do Jardim Botânico.

Em agosto, assentamento dos primeiros moradores da cidade satélite de Samambaia, idealizada em 1978 no Plano Estrutural de Organização Territorial do Distrito Federal (PEOT), de forma a possibilitar novas opções de moradia no DF.

Criação da faixa central reversível na Ponte Costa e Silva.

Criação do *Museu de Arte de Brasília*, situado às margens do Lago Paranoá, no Setor de Hotéis e Turismo Norte, entre a Concha Acústica e o Palácio Alvorada.

## 1986

Inauguração do Panteão da Pátria, na Praça dos Três Poderes.

## 1987

Início do trabalho de despoluição do Lago de Paranoá.

No dia 7 de dezembro, Brasília é considerada pela Unesco como Patrimônio Cultural da Humanidade.

## 1988

Substituindo o cruzamento semaforizado existente, é entregue o trevo no cruzamento da Via Estrutural (EPCL) com a Estrada Parque Contorno de Taguatinga.

A partir da segunda metade da década de 1980 proliferam os loteamentos irregulares no Distrito Federal.

Lançamento do Projeto Águas Claras, prevendo a ocupação da área Complementar nº 1 (AC1) do Plano Estrutural de Organização Territorial, caracterizada como um espaço privilegiado dentro da malha urbana do DF. A idéia síntese era de criar, além de um novo núcleo habitacional, um pólo de desenvolvimento no DF, com novos empregos e serviços, diminuindo a polarização do Plano Piloto.

No dia 21 de abril, atendendo a pedidos dos moradores, o governador José

Aparecido assina os decretos de fixação e tombamento da Vila Planalto, um dos núcleos que abrigava os operários da construção de Brasília.

Fundação do Parque Onoyama, no setor QSD de Taguatinga.

## 1989

Inauguração do Templo da Boa Vontade, no final da Asa Sul, junto ao Campo da Esperança.

Grande reforma na Catedral Metropolitana de Brasília, que recebeu mão de tinta branca para cobrir o concreto aparente e teve vidros incolores trocados por vitrais

Regularização da invasão do Areal, junto à Águas Claras.

A cidade de Samambaia recebe moradores removidos das invasões da Boca da Mata, CEUB, Vila Parafuso, Colina e Areal. No dia 25 de outubro, através da Lei N° 49, do Decreto 11.921, Samambaia passa a ser considerada Região Administrativa.

Através do Decreto 11.921 de 1989, procedeu-se uma nova divisão administrativa do Distrito Federal, com a criação de mais 4 RA's: Ceilândia, Guará, Cruzeiro e Samambaia. Em 1993, mais quatro RA's foram criadas: Santa Maria (decreto 14.604/93), São Sebastião (lei 467/93), Recanto das Emas (lei 510/93) e Riacho Fundo (lei 620/93). Já em 1994, outras três RA's surgiram: Lago Norte (lei 641/94), Lago Sul (lei 643/94) e Candangolândia (lei 658/94).

Lançamento do setor habitacional do Sudoeste, planejado em 1987 pelo arquiteto Lúcio Costa dentro do projeto Brasília Revisitada. A construção foi iniciada no começo da década de 1990.

## 1990

No dia 13 de março de 1990, pelo Programa de Assentamento do Governo, é fundado o núcleo urbano do Riacho Fundo, elevado a categoria de cidade em 15 de dezembro de 1993.

No dia 3 de outubro, a população do DF elege pela primeira vez o seu governador, através do voto.

## 1991

O Distrito Federal conta com 1.601.094 habitantes, segundo o censo do IBGE.

## 1992

No dia 15 de outubro, o GDF apresenta o "Plano de Ocupação do Bairro de Águas Claras", inserido em um conjunto de iniciativas destinadas a viabilizar o Metrô. O Plano foi apreciado pelo Conselho de Arquitetura, urbanismo e Meio-ambiente (CAUMA) na sessão do dia 13 de novembro de 1991 que deliberou por sua aprovação, mais tarde homologada pelo decreto n° 13.573/91 de 14 de novembro de 1991. Nota-se que o polígono dentro do qual era proposto a instalação do bairro, já for a delimitado em 1983, dentro do "Projeto Águas Claras", aprovado pelo então Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) através da decisão n° 46/83 e Decreto n° 7.558/83, que já alertava sobre os problemas ambientais da área.

No dia 16 de dezembro, através da [Lei Número 385](#), o Governo do Distrito Federal autoriza a implantação do bairro de Águas Claras na Região Administrativa de Taguatinga e aprova o respectivo Plano de Ocupação. No dia 23 de dezembro é lançada a pedra fundamental do novo setor habitacional.

### 1993

No dia 28 de julho, fundação da cidade de Recanto das Emas. O nome teve origem no fato da área ser habitada por muitas aves da espécie. No dia 9 de julho de 1993, através do Decreto nº 482 é autorizada a implantação do Setor Habitacional Recanto das Emas – SHREM, na Região Administrativa do Gama – RA II, ocupando ocupará parte da Zona de Expansão Urbana 2 do Gama – 2 ZEU 2, definida na Lei nº 353, de 18 de novembro de 1992.

Inauguração do hipermercado Makro na Estrada Paque Indústria e Abastecimento – EPIA.

Inauguração do Espaço Cultural da SQS 508, construído no local onde funcionou a primeira sede da Novacap. A ocupação do espaço foi iniciada em 1973, com a instalação das primeiras galerias . Em 1975 foi inaugurado o Teatro Galpão.

### 1994

No dia 27 de março, inauguração da estação Feira do Metrô.

No dia 14 de agosto, 350 camelôs do centro comercial de Brasília são transferidos para o estacionamento do estádio Mané Garrincha, permanecendo ali até junho de 1997, quando é criada a Feira do Paraguai.

No dia 12 de dezembro, inauguração da Catedral Militar Rainha da paz, no início do Eixo Monumental.

Em dezembro, inauguração do viaduto Ayrton Senna, no cruzamento da via Estrutural com a Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA).

Inauguração do centro comercial Liberty Mall, com 69 lojas, no Setor Comercial Norte.

Inauguração do primeiro centro comercial de entrequadras de Brasília , o Fashion Mall, com 334 lojas, localizado na 302/303 Sul.

Criação do Parque Olhos d'Água, localizado entre as quadras 414 e 415 norte. Foi aberto ao público somente em 23 de setembro de 2001.

A população do entorno, formada por 19 municípios limítrofes ao DF, contava com população estimada de 643 mil habitantes. Essa região tem estreita relação com a

evolução demográfica do DF, absorvendo o contingente migratório que encontra dificuldade no acesso à moradia no Distrito Federal. Em 1994 o entorno do Distrito Federal, com área de 48.331,7 km<sup>2</sup>, era composto pelos seguintes municípios: Abadiânia, Água Fria de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocaizinho, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina de Goiás, Santo Antônio do Descoberto, Vila Boa, Valparaíso e Novo Gama, situados em Goiás, e Unai em Minas Gerais. Em 1991, segundo o censo do IBGE, a população do Distrito Federal junto com os municípios do entorno era de 2.143.292 habitantes.

### 1995

Em março, inauguração da pavimentação das rodovias DF-001 e DF-015, no Paranoá.

Em abril, inauguração das passarelas de pedestres da DF-003 (EPIA) e DF-001, além dos acessos às QI 07 e QI 15 na DF-025-EPDB.

Início das obras de duplicação das rodovias BR-070, e da BR-060 num trecho de 13 km dentro do Distrito Federal.

### 1996

No dia 15 de setembro, cerca de vinte e cinco mil pessoas saem às ruas na Caminhada pela Paz no Trânsito, encadeando no ano seguinte a Campanha de Respeito às faixas de pedestres, organizada pelo próprio governo do Distrito Federal.

### 1997

O *Instituto dos Arquitetos do Brasil* do Distrito Federal organiza concurso para o projeto da terceira ponte sobre o Lago Paranoá.

Início das campanhas de Educação no Trânsito para o respeito às faixas de pedestres.

No dia 28 de janeiro, através da Lei Complementar N° 17, publicada no Diário Oficial de 29/01/1997, é aprovada a atualização do Plano Diretor de Ordenamento do Distrito Federal (PDOT), em vigor desde 1992.

No dia 21 de maio, através da Lei n° 1.438, é criado o Parque Ecológico do Paranoá, com 41 hectares.

No dia 20 de outubro, inauguração do centro comercial Pátio Brasil, junto ao Setor Comercial Sul.

## 1998

A colônia agrícola de Vicente Pires, na região administrativa de Taguatinga, através da Lei 1.823/1998, é transformada em setor habitacional. Mais tarde, através de lei sancionada em 26 de maio de 2009, passa a ser a 30ª região administrativa do Distrito Federal.

No dia 21 de abril, inauguração do centro comercial Brasília Shopping, com 168 lojas, projetado pelo arquiteto Ruy Othake.

## 1999

No dia 7 de janeiro, através do Decreto nº 2.286, cujo Projeto de Lei foi apresentado em 1995, é definido o local da futura Rodoviária interestadual do DF, localizado junto à estação Shopping do Metrô. A obra foi iniciada em maio de 2008.

Em abril, inauguração do primeiro centro comercial de Taguatinga, o Alameda, com cerca de 70 lojas.

No dia 10 de novembro, inauguração do centro comercial Terraço Shopping, no Cruzeiro, com 130 lojas.

Em dezembro, são criados os Polo Verde e Polo do Artesanato do Lago Sul. Os polos foram a solução encontrada pela Administração do Lago em função do incômodo provocado pelos artesãos que ocupavam a saída da Ponte Costa e Silva (atual Pontão). O local não era próprio para o comércio e a presença de artesãos atrapalhava o tráfego. O então administrador do Lago Sul, Marcelo Amaral, assinou um termo de compromisso com os artesãos, estabelecendo que eles deveriam se mudar para à margem da DF-001, próximo ao balão da ESAF.

## 2000

No segundo semestre, início da construção da terceira ponte sobre o Lago Paranoá, a Ponte JK.

Em junho, inauguração do centro comercial Pier 21, junto ao lago do Paranoá.

No dia 12 de outubro, inauguração do *Centro Cultural Banco do Brasil*, junto ao Lago Paranoá.

No dia 16 de novembro, inauguração do centro comercial Taguatinga Shopping, com 150 lojas, localizado no pistão sul.

O DF alcança a população de 2 milhões de habitantes.

## 2001

No dia 12 de dezembro, a Câmara Legislativa aprova o Projeto de Lei que autoriza a regularização da invasão da Estrutural, quando contava com 5 mil barracos, abrigando cerca de 20 mil moradores. A invasão foi fundada em 1991.

Inauguração do Parque Ecológico e de Uso Múltiplo Olhos D'água, localizado na 413/414 da Asa Norte.

## 2002

Em junho, a ponte Juscelino Kubitschek, antes mesmo de sua inauguração é considerada "a mais bela ponte do mundo". O prêmio foi concedido em junho na *20ª Conferência Internacional de Pontes*, realizada na cidade de Pittsburgh, nos Estados Unidos.

No dia 15 de dezembro, inauguração da ponte Juscelino Kubitschek, a terceira ponte sobre o Lago Paranoá, com 1,3 km de extensão e custo de R\$ 160 milhões.

Através de Lei Federal, é criada a Área de Proteção Ambiental (APA) do Planalto Central, que determinava que o Ibama ficaria responsável pelo licenciamento ambiental para empreendimentos públicos ou privados no Distrito Federal. A medida só foi revogada em abril de 2009, voltando o próprio GDF a deliberar a expedição de novas licenças ambientais.

## 2003

Em março, início da construção do *Museu Nacional*, inaugurado em 15 de março de 2006.

Em abril, inauguração do Pontão do Lago Sul, situado junto à ponte Costa e Silva.

Em dezembro, inauguração da quarta etapa da ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Brasília, passando a contar com uma área para 136 lojas e quatro salas de cinema.

## 2004

Entrega ao tráfego da segunda etapa do sistema viário da Ponte JK, chamada de Via Expressa, ligando a Estrada Parque Dom Bosco (EPDB) à Avenida Contorno (DF-001). No dia 5 de outubro, é iniciada as obras de implantação da terceira etapa do sistema viário, a duplicação da via L4 Norte, com 6 novos viadutos. A primeira etapa foi a ligação da ponte JK com a avenida das Nações sul

## 2005

No dia 3 de janeiro, a invasão do Itapoã, fundada em 2001, é transformada na 28ª Região Administrativa do DF. No mesmo ano são iniciadas as obras de urbanização, quando o setor contava com cerca de 100 mil habitantes.

No dia 21 de abril, inauguração da expansão do *Centro de Convenções* de Brasília, dentro do programa de reforma do recinto.

No dia 21 de julho, inauguração da reforma do Pistão Sul, que ganhou terceira faixa, além de novo cruzamento junto ao centro comercial Taguatinga Shopping.

No dia 8 de agosto, inauguração do viaduto junto à rodoferroviária, com 80 metros de extensão e 22 metros de largura, comportando 5 faixas de circulação.

Em agosto, inauguração do aeroporto de Pirenópolis.

No dia 25 de agosto, inauguração da duplicação da via L4 Norte, também chamada Avenida das Nações Norte, no trecho de dez quilômetros, compreendido entre o Balão do Presidente, no acesso à Esplanada dos Ministérios, até à Ponte do Bragueto. Ao todo foram construídos seis viadutos, sendo dois deles no Balão do Presidente, de forma a permitir a interligação da L4 Sul à L4 Norte em pista dupla. Outro viaduto foi construído no acesso à Via N2 e mais um na N3. Outros dois viadutos foram edificadas no acesso à L3 Norte, nas proximidades do late Clube – local de engarrafamentos e de alto índice de acidentes.

Inauguração das lojas Wal-Mart e Leroy Merlin na EPIA – Estrada Parque Indústria e Abastecimento.

No dia 22 de dezembro, com a presença do presidente da república, inauguração da segunda pista do aeroporto de Brasília.

## 2006

No dia 22 de março, inauguração do viaduto no entroncamento das Rodovias BR-040 e DF-290 no acesso a Valparaíso e Novo Gama.

No dia 27 de junho, inauguração da duplicação da Estrada Parque do Vale (EPVL) que liga a EPTG à Estrutural

Inauguração do hipermercado Extra na EPIA – Estrada Parque Indústria e Abastecimento, em frente ao centro comercial Parkshopping.

## 2007

Em abril, é inaugurada a primeira agência de correios da cidade de Águas Claras.

No dia 16 de julho, governador do Distrito Federal, José Roberto Arruda, assinou uma autorização que permitiu a operação da segunda pista do Aeroporto Internacional Juscelino Kubitschek, em Brasília, na totalidade de seus 3,3 mil metros. A segunda pista, concluída há um ano, vinha operando com 2,5 mil metros em razão de interdições ambientais, o que impedia que as companhias aéreas internacionais explorassem vôos diretos para a Europa e Estados Unidos.

No dia 19 de julho, início da operação da linha Brasília – Lisboa, pela TAP Portugal.

No dia 3 de setembro, início das obras de recuperação e implantação da terceira faixa na EPIA (Estrada Parque Indústria e Abastecimento), no trecho entre o trevo do Colorado e o Park Shopping, com extensão total de 15,6 km. A entrega era prevista para julho de 2008.

No segundo semestre, dentro das obras de reurbanização do Metrô, são entregues em Ceilândia os viadutos rodoviários da QNN 8/8, QNN 5/7 e o viaduto 320, na EPCN, próximo ao Centro Administrativo do DF.

No dia 3 de outubro, o governador do Distrito Federal, Arruda, autoriza o início da construção do *Parque Tecnológico Capital Digital*.

Em outubro, inauguração da Ciclovia Varjão-Paranoá, com 12 km de extensão.

No dia 12 de dezembro, início das obras de reforma e implantação de terceira faixa na Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA), no trecho entre o trevo do Parkshopping e o balão do Colorado, com 15 km de extensão e custo estimado de 65 milhões de reais.

Implosão do esqueleto de um hotel de 12 andares erguido em 1988 às margens do Lago Paranoá.

Demolição de um prédio que abrigou uma loja de departamentos, construído em 1993.

Início da construção de quatro viadutos na EPTG, dentro do PTU -Plano de Transporte Urbano, integrante do *Programa Brasília Integrada*.

Elaboração de Estudos de implantação de mureta divisória de concreto, com 80 centímetro de altura, nos Eixos Rodoviários Norte e Sul, visando evitar a travessia irregular de pedestres.

## 2008

No dia 30 de janeiro, o Governador José Roberto Arruda assina em Washington o contrato de empréstimo com o *BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento*, no valor de 176 milhões de dólares, para serem aplicados no sistema viário e no transporte coletivo de Brasília.

Em fevereiro, o Governador José Arruda anuncia a construção de um túnel paralelo a linha do Metrô no centro de Taguatinga, visando facilitar a ligação entre a EPTG e a cidade satélite de Ceilândia.

Em fevereiro, início da construção do viaduto da avenida Pitangueiras, em Águas Claras, sobre a linha do Metrô, junto à estação Arniqueiras.

Em março, o Hotel Blue Tree é renomeado para Hotel Brasília Alvorada, visando atrair a população local, tornando o espaço novo centro cultural e gastronômico.

No dia 19 de março, a Câmara Distrital aprova o plano de urbanização da área do Novo Terminal Rodoviário do DF, a ser construído ao lado da estação Shopping do Metrô, junto à Estrada Parque Indústria e Abastecimento – EPIA.

No dia primeiro de maio, com investimento de R\$ 21, 2 milhões, foi inaugurado do Mercado Popular, próximo à Rodoferroviária, com 6,3 mil metros quadrados e capacidade para 1.704 boxes, abrigando os camelôs removidos do Setor Comercial Sul. A partir do dia 12 de maio foi proibido o comércio ambulante no Setor Comercial Sul.

Em maio, a frota de veículos motorizados do Distrito Federal alcança 1 milhão de unidades.

Elaboração de estudos e licitação para construção de estacionamentos subterrâneos na área central do Plano Piloto.

No dia 19 de abril, com a presença do Governador José Arruda, inauguração da ciclovia de São Sebastião, entre a entrada da cidade até o balão da Via JK, que dá acesso à ponte. A obra, que foi iniciada em setembro de 2007, custou cerca de 1,2 milhão de reais. No dia 20 de abril, inauguração da ciclovia de Itapoã, com 6,5 km de extensão, atendendo aos moradores da região do Setor de Mansões do Lago Norte. Em abril, inauguração da ciclovia de Samambaia, com 7,5 km de extensão. As obras faziam parte do programa *Pedala-DF*, que pretendia abrir até 2010 seiscentos quilômetros de ciclovias em todas as cidades do Distrito Federal.

Em março, início dos estudos para implantação de rodízio de veículos no Distrito Federal, visando a realização das obras do Projeto Brasília Integrada. Em 8 anos a frota de veículos no DF passou de 500 mil para 1 milhão de veículos em 2008.

No dia 21 de abril, o metrô bate o recorde, transportando cerca de 600 mil passageiros durante os festejos do 48º Aniversário de Brasília.

No dia 29 de abril, o secretário de transportes anuncia a idéia de criação da *Companhia Metropolitana de Trânsito*, subordinada ao Detran, visando otimizar a fiscalização do trânsito. Na mesma data é entregue à Câmara do Distrito Federal o projeto de Lei de criação da nova companhia.

No dia 17 de maio, inauguração da ciclovia de Samambaia, com 13 km de extensão, iniciando na 1ª Avenida Norte (entre as quadras 200/400), passando pela Feira Permanente da 202 Norte, integrando a Estação do Metrô de Samambaia Sul, terminando na 1ª Avenida Sul (entre as quadras 100/300). O custo foi de R\$ 1 milhão.

No dia 20 de maio, o comércio das quadras 700 da via W3 Sul, incluindo pousadas, são lacrados pelo Governo do Distrito Federal, visto ser um setor de uso residencial.

No dia 6 de junho, a Infraero abriu licitação para a contratação da empresa responsável pelo projeto de ampliação do Aeroporto de Brasília, para construção de um novo satélite no lado sul, com 7 pontes de embarque, além da modificação dos acessos viários e estacionamentos.

No dia 7 de julho, é anunciada a construção de 4 novas quadras residenciais no Guará, com cerca de 2 mil lotes, na área próxima ao Núcleo Bandeirante. No mesmo dia a *Companhia Imobiliária de Brasília* anuncia a implantação de 2 novos setores residenciais no DF, Jóquei Clube e Noroeste, e a regularização de 4 setores existentes, a Etapa 3 do Jardim Botânico, São Bartolomeu, Dom Bosco no Lago Sul, e Boa Vista no Sobradinho.

No dia 9 de julho, início das obras de urbanização da cidade de Itapoã.

No dia 16 de julho, início das obras de reforma do Planetário de Brasília, fechado desde 1998.

No dia 17 de julho, é publicado no Diário Oficial o decreto que cria o *Programa de Sistema de Identificação Automática de Veículos* (SIAV), que obriga a instalação de chips nos para-brisas dos automóveis sem custo para o motorista na hora do emplacamento.

No dia 18 de julho, acordo do Governo do Distrito Federal com os índios posseiros, finalmente libera a área para a implantação do setor Noroeste. Os índios foram removidos para o Parque Burle Marx. Na mesma data o Ministério Público autoriza do Ibama a liberar a licença ambiental para o novo bairro.

Em julho, morre o artista plástico Athos Bulcão, morador da cidade desde 1958.

No dia 16 de agosto, inauguração do conjunto de 4 viadutos na EPTG, facilitando o acesso à Estrada Parque Vicente Pires. O conjunto de viadutos foi batizado de Israel

Pinheiro, o primeiro presidente da Novacap, empresa pública responsável pela construção de Brasília. A obra foi iniciada em novembro de 2007.

No dia 18 de agosto, a Câmara Legislativa aprova o projeto de Lei N° 937/2008, autorizando a construção da nova rodoviária de longa distância de Brasília, localizada junto à estação Shopping do Metrô.

No dia 18 de agosto, o Ibama do Distrito Federal assina a licença de instalação do Setor Noroeste, liberando a Terracap de publicar o edital de licitação para venda das primeiras projeções no novo bairro. No dia 20 de agosto, após a licença do Ibama, a Companhia Imobiliária de Brasília (Terracap) formaliza o pedido de registro do novo bairro. Os documentos foram entregues por técnicos da Terracap no Cartório do 2° Ofício de Registro de Imóveis do Distrito Federal.

No dia 20 de agosto, o secretário de Transportes do Distrito Federal, Alberto Fraga, determina que dentro de um ano todos os veículos automotores deveram ter chip instalado no para-brisa. O Distrito Federal, seguindo normativa federal, será a primeira unidade da federação a contar com sistema de identificação automática de veículos.

No dia 25 de agosto, lançamento do projeto do centro comercial Boulevard, com 162 lojas, a ser construído sobre o supermercado Carrefour, no final da Asa Norte, junto à ponte do Braguelo.

No dia 12 de setembro, lançamento da pedra fundamental do parque Burle Marx, na Asa Norte, incorporado ao setor Noroeste, com 280 hectares, 20 a menos que o Parque da Cidade. O projeto é do arquiteto Jaime Lerner.

No dia 13 de setembro, o Governo do DF anuncia o projeto de implantação de um sistema público de bicicletas de aluguel, inspirado em cidades da Europa.

No dia 23 de setembro, início da obra do viaduto da QNL (Av. Elmo Cerejeira, em frente a QNL 1).

No dia 16 de outubro, início das obras do complexo de viadutos do Balão do Periquito no entroncamento das rodovias DF-001, DF-065 e DF 480, atendendo aos moradores do Gama, Recanto das Emas e Riacho Fundo II

No dia 21 de outubro, a Câmara Legislativa aprova o Projeto de Lei que cria a Companhia Metropolitana de Trânsito (CMT), passando a assumir o serviço de fiscalização e multas, até então realizado pelo Detran.

No dia 28 de outubro, os termômetros da capital registraram 35,8° C, a maior temperatura desde a criação do Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet), em 1961. O dia mais quente antes registrado foi no dia 12 de outubro de 1963, quando a temperatura chegou aos 34,5° C.

No dia 30 de outubro, o Governo do Distrito Federal anuncia a construção do segundo aeroporto de Brasília, localizado entre Planaltina e a divisa do município de Formosa, orçado em R\$ 1,1 bilhão e destinado somente ao transporte de carga. Na data foi assinado um contrato de cooperação técnica com a empresa Newmark Knight Frank. O novo aeroporto visa transformar Brasília num centro estratégico de distribuição de carga para os mercados interno e externo.

No segundo semestre, início da construção de novos postos de segurança comunitários no DF. Cada posto foi projetado para operar com uma viatura, moto, câmaras de segurança e 6 policiais militares de plantão.

Em novembro, conclusão da reforma do estádio Bezerrão, na cidade do Gama, que foi transformada em arena multiuso, podendo receber shows, eventos e jogos de futebol. Ao lado estava sendo construída uma Vila Olímpica para uso de práticas desportivas para os alunos das escolas públicas.

Em novembro, entrega ao tráfego do viaduto da rua 14 sobre a linha do Metrô.

No dia 20 de novembro foi publicado no Diário Oficial a convocação das empresas para a implantação do setor Mangueiral, primeira parceria público privada do setor habitacional do país. O novo setor, localizado às margens da DF-001, entre a Etapa 3 do Jardim Botânico e São Sebastião, conta com área de 200 hectares e população prevista de 30 mil moradores.

No segundo semestre de 2008, em Águas Claras, é concluída a pavimentação das vias paralelas contíguas à linha do Metrô. No decorrer de 2008 também são pavimentadas as últimas vias perpendiculares às avenidas Castanheiras e Araucárias.

No dia 4 de dezembro, início da construção da nova rodoviária interestadual, localizada junto à estação Shopping do metrô.

Quadro – Evolução da Frota de Veículos no período 1962-1979

## 2009

No dia 9 de janeiro, o arquiteto Oscar Niemeyer entrega o projeto básico da Praça da Soberania, na Esplanada dos Ministérios.

No dia 13 de janeiro, a Terracap lança Edital para venda dos primeiros lotes do Setor Noroeste, com 52 projeções residenciais e 11 comerciais.

No dia 16 de janeiro, o GDF lançou o setor Noroeste oficialmente, com festa e fogos de artifício, em portal montado na via de acesso à Câmara Legislativa, entre a Epiá e W3 Norte, local onde o bairro começou a ser construído.

No dia 24 de janeiro, início da operação do novo plano de circulação na cidade de Águas Claras, com a inauguração dos 4 viadutos (Pitangueiras, Buriti, Araucárias e

Copaíba) sobre a linha do Metrô. As obras também contam com a instalação de 4 novos grupos semafóricos. A cidade contava com cerca de 110 mil habitantes.

Em janeiro, início das obras de ampliação da Rodovia DF-047.

No dia 6 de fevereiro, inauguração da Biblioteca Pública de Águas Claras, localizada na avenida Castanheiras, esquina com rua do Ipê, implantada provisoriamente em um antigo estande de venda de imóveis, doado por uma construtora.

No dia 5 de março, os condomínios Quintas da Alvorada I, II e III foram registrados no 2º Cartório de Ofícios no Venâncio 2000, após uma luta por regulamentação de 24 anos de processo, tornando-se, assim, os primeiros condomínios horizontais do Distrito Federal. O condomínio Quintas da Alvorada, que existe há 34 anos, contava com cerca de 300 famílias.

No dia 15 de março, segundo cálculos do Departamento de Trânsito do DF (Detran), o Distrito Federal contava com até cerca de 25 km lentidão nos horários de pico. No primeiro sobrevoo, entre às 7h30 e 8h24, o Detran identificou 10 trechos:

Estrutural	7,2 km (Pista Sul)
	2,8 km (Pista Norte)
Eixo Monumental	Igreja Nossa Senhora da Paz – Torre de TV
Esplanada dos Ministérios	No pico da tarde
Saida Sul – Balão do Aeroporto	
EPIA	3,5 km
EPTG	SIA - conjunto Lúcio Costa
E.P.Guará – Plano Piloto	
EPGU	
EPNB	
BR-020	balão do Colorado – balão do Torto
Setor de Indústrias Gráficas (SIG)	
Ponte do Bragueto	
Ligação Samambaia – Taguatinga	

No dia 17 de março, os deputados da Câmara Distrital aprovam a redação final do novo Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal (PDOT). O Pdot foi elaborado durante três anos por técnicos do governo e estava há mais de um ano em tramitação na Câmara Legislativa.

No dia 20 de março, início da obra de alargamento da EPTG, para implantação de faixa exclusiva de ônibus. O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) começou a preparar o terreno para ampliação da via. A estrada vai contar com quatro faixas em cada um dos sentidos, uma delas reservada para ônibus. Ao lado da pista principal, serão construídas duas vias marginais — com duas faixas cada — para aumentar a capacidade viária. As obras, financiadas pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), orçadas em R\$ 190 milhões previam a

construção de cinco viadutos e de uma ciclovia entre Taguatinga e o Plano Piloto.

No dia 21 de março, O Ministro anuncia que os repasses do Governo Federal para o GDF serão reduzidos para 510 milhões/mês.

No dia 25 de março, início das obras de implantação do novo setor Manguelral, com a presença do governador Arruda e do secretário de Habitação, Paulo Roriz. O novo setor localizado nas proximidades das rodovias EPCT - DF 001 e DF 463, possui 200 hectares, estende-se ao longo da DF-463, em direção a São Sebastião, bem próximo ao Setor Habitacional Jardim Botânico. No mesmo dia, o governador do Distrito Federal, José Roberto Arruda, assinou a primeira Parceria Público-Privada (PPP) habitacional do Brasil. A parceria cria o setor Jardins Manguelral, que terá uma área total de dois milhões de metros quadrados e será construído em São Sebastião. O consórcio Vida Nova Manguelral, formado pelas empresas Zaurak Empreendimentos Imobiliários, Silco Engenharia e Cidade Jardins Incorporação, é o responsável pelas obras do bairro, que terá investimento de R\$ 900 milhões.

No dia 26 de março, é realizada a segunda concorrência para venda de Lotes no setor Noroeste, com 20 projeções incluindo a quadra inteira SQNW 309. Em janeiro foram vendidos 53 lotes nas quadras SQNW 110, 310, 111 e 311.

No dia 30 de março, duas explosões marcam o prosseguimento construção da via de ligação entre a QNN-34 de Ceilândia e a QR-601 de Samambaia (DF-459).

Em março, segunda matéria do jornal Correio Braziliense, o Distrito Federal contava com 73 parques ecológicos.

Até março deste ano, a frota total de veículos no DF era de 1.072.457.

No dia primeiro de abril, a superintendência do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) entregou a Licença Prévia do Setor Leste, de Planaltina. A licença se refere a uma área de 23,5 hectares, com 239 lotes destinados a policiais militares, bombeiros ou professores, com renda de até 10 salários mínimos.

No dia 13 de abril, início da construção da via de ligação entre as vias L4 e W4 Sul, na área central de Brasília, orçada em 20 milhões de reais.

No dia 21 de abril, início da transmissão de TV em sinal digital, quando 16 cidades do país já contavam com esse melhoramento.

No dia 23 de abril, inauguração do Hospital de Santa Maria.

No dia 24 de abril, é criada a Região Administrativa de Vicente Pires.

No dia 25 de abril, o governador do Distrito Federal assina, no Ginásio Nilson Nelson, a sanção da nova lei do Plano Diretor de Ordenamento Territorial (Pdot).

No dia 30 de abril, inauguração da via de ligação entre a EPTG e o Setor de Cargas e Transporte (STRC), no Guará.

Em abril, início da construção do primeiro estacionamento subterrâneo rotativo no Plano Piloto, na quadra 3 do Setor Hoteleiro Sul (SHS).

No dia 6 de maio, a Secretaria de Transportes lança o Edital de Concorrência N.º 001/2009 para outorga de concessão para instalação, operação e manutenção de 50 estações de locação de bicicletas, por um período de cinco anos, prorrogável por mais cinco anos, incluindo a exploração publicitária padronizada nas estações, bicicletas e demais serviços correlatos, remunerável através da locação das bicicletas e receita adicional de publicidade.

No dia 12 de maio, a Companhia Imobiliária de Brasília (Terracap) requereu ao Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal (Brasília Ambiental) a licença prévia para a regularização do setor habitacional Itapoã.

No dia 19 de maio, o GDF anuncia o projeto de ampliação do setor Sudoeste, com mais 22 prédios, localizados entre o Inmet e o Eixo Monumental, abrigando cerca de 3 mil habitantes. A ampliação corresponde as novas quadras SQSW 500 e 501.

Em maio, para evitar engarrafamentos, eliminando gargalos no trânsito, o GDF prossegue as obras de alargamento dos viadutos Camargo Correa, no final do Eixo Rodoviário Sul, do viaduto do cruzamento EPGU/EPIA, e da ponte próxima ao Zoo. No mesmo mês foi iniciada a obra de reforma e alargamento da EPTG.

No dia 29 de maio, Oscar Niemeyer apresenta a revisão do projeto básico da Praça da Soberania, após o rechaço da população ao primeiro projeto.



Em junho, início da construção de estacionamento subterrâneo, com 500 vagas, em terreno anexo ao Palácio do Planalto.

Em julho, previsão da conclusão das obras de alargamento dos viadutos Camargo Correa e EPGU/EPIA.

Em julho, publicação do edital para construção de 20 mil vagas de estacionamento na área central do Plano Piloto, pela iniciativa privada.

Previsão de inauguração do Parque Burle Marx, localizado entre o futuro setor Noroeste e a Asa Norte. O projeto foi adiado, em função da falta de verba.

Pela primeira vez no Distrito Federal, a arrecadação do IPVA (Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores) ultrapassa a de IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano).

#### Ciclovias Implantadas até Julho de 2008

Jardim Botânico – São Sebastião	6,500 km
Itapuã	7,500 km
Samambaia	12,000 km
Varjão-Paranoá	nd

[Mapa](#) – Rodoviário do DF de 2009

#### 2010

No dia 21 de abril, previsão de re-inauguração da Fonte Luminosa, localizada no Eixo Monumental, junto à Torre de Televisão. Inaugurada em 1967, a Fonte encenava um espetáculo de luz, cores e música.

#### 2013

Previsão de conclusão da obra de ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Brasília.

## Criação das Regiões Administrativas do Distrito Federal

Planaltina	19/08/1859	
Candangolândia	03/11/1956	LEI n° 658, de 27 de janeiro de 1994
Núcleo Bandeirante	19/12/1956	
Taguatinga	05/06/1958	
Cruzeiro	30/11/1959	
Brazlândia	05/06/1933	
Brasília	21/04/1960	
Sobradinho	13/05/1960	
Gama	12/10/1960	
Guará	05/05/1968	
Ceilândia	27/03/1971	
Samambaia	25/10/1989	
Paranoá	25/10/1989	
Santa Maria	10/02/1993	
Riacho Fundo	13/03/1993	LEI n° 620, de 15 de dezembro de 1993
São Sebastião	25/06/1993	LEI n° 467, de 25 de junho de 1993
Recanto das Emas	28/07/1993	LEI n° 510, de 28 de julho de 1993
Lago Sul e Lago Norte	10/01/1994	LEI n° 641, de 10 de janeiro de 1994
Águas Claras	06/05/2003	LEI n° 3153, de 06 de maio de 2003
Varjão	06/05/2003	LEI n° 3153, de 06 de maio de 2003
Sudoeste/Octogonal	06/05/2003	
Park Way	29/12/2003	LEI n° 3.255, de 29 de dezembro de 2003
Setor Comp. Ind. e Abastecimento	27/01/2004	LEI n° 3315, de 27 de janeiro de 2004
Sobradinho II	27/01/2004	LEI n° 3314, de 27 de janeiro de 2004
Jardim Botânico	01/09/2004	
Itapoã	03/01/2005	LEI n° 3.527, de 03 de janeiro de 2005

## Fundação das Cidades Satélites

1°	Cidade Livre (Núcleo Bandeirante)	1956	19 de dezembro
2°	Taguatinga		
3°	Sobradinho	1959	12 de setembro
4°	Gama	1960	12 de outubro
5°			
6°			
7]			
8°			
9°			
10°			

### Notas:

1 – Em 1960 a cidade de satélite de Taguatinga já era mais populosa que o Plano Piloto de Brasília.

### Fonte:

Companhia Urbanizadora da Nova Capital. Revista Brasília. 1957-1965

Diário de Brasília. 1959.

Diário Carioca de Brasília. 1959, setembro.

Novacap, *Relatório Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil*. 1965

Distrito Federal. Órgão Oficial do Poder Executivo do Distrito Federal.

Adirson Vasconcelos. As Cidades Satélites de Brasília. 1988

Antonio Bomfim Carvalho Teles. *Trânsito no Distrito Federal*. 2002

Portal Internet do Governo do Distrito Federal em 22 de abril de 2008

[Volta - Home](#)