

CIDADE DE MACAÉ - RJ
Cronologia do Sistema de Bondes
(em construção / atualização)

1872

No dia 28 de junho, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal.

1876

No dia 14 de agosto, assinatura do contrato de concessão entre Luiz Gomes Amado de Aguiar e a Presidência da Província do Rio de Janeiro.

1877

No dia 14 de agosto, através do [Decreto n.6.665](#), é aprovado o estatuto da *Companhia Ferro-Carril Macahé e Imbetiba*.

1878

O município conta com 31.938 habitantes, sendo 11.599 escravos.

1885

O sistema conta com 2 bondes de capacidade para 28 passageiros, 2 wagons para o transporte de carga, 1 bonde misto e 20 muares, além de 5 km de linhas, colocando as principais ruas da cidade em comunicação com as estações da Parada e de Imbetiba da Estrada de Ferro Macaé a Campos.

1900

Segundo o *Anuario Estatistico do Brazil* de 1902, o *Ferro Carril Mcahé a Imbetiba* contava com 3 carros de passageiros , 4 de carga, 20 muares, 5 km de linhas em bitola métrica, e 10 empregados, transportando nesse ano 94.672 passageiros.

1907

O sistema conta com 6,140 km de linhas, 20 muares, 3 bondes de passageiros e 2 de carga.

[Foto](#) - Avenida Rui Barbosa

Fontes:

Bolletim da Exposição Nacional de 1908

Almanak de Campos, 1885

Waldemar Correa Stiel, História do Transporte Urbano No Brasil, 1984

[Volta – Home](#)

Marcelo Almirante 2007

Memória do Transporte Público - www.rota.notlong.com