

PORTUGAL

Cronologia do Transporte Coletivo

Bondes

1856

No dia 28 de outubro, inauguração da primeira ferrovia em Portugal, com 36 km de extensão, ligando Lisboa (Cais dos Soldados) ao Carregado.

1872

No dia 18 de setembro, através do [Decreto n.5.087](#), o Governo Imperial do Brasil concede à companhia *Carris de ferro de Lisboa* autorização para funcionar e aprova os respectivos estatutos com modificações. A sede da companhia será na cidade do Rio de Janeiro.

1873

No dia 18 de novembro, inauguração da primeira linha de bonde de tração animal da *Carris de Ferro de Lisboa*, entre a estação da linha férrea do Norte e Leste (Santa Apolônia) e o extremo oeste do aterro da Boa Vista (Santos).

1875

No dia 11 de junho, o [Decreto n.5.942](#) aprova a modificação feita nos estatutos da *Companhia Ferro-carril de Lisboa* para transferência da sua sede do Rio de Janeiro para Lisboa.

[Volta – Home](#)

Marcelo Almirante 2007

Memória do Transporte Público - www.rota.notlong.com