

CIDADE DO RIO DE JANEIRO

Barra da Tijuca

Acessibilidade em Transporte Coletivo

(em construção / atualização)

Primórdios

Em 1945 é criada a linha S-81 (Leblon – São Conrado), via avenida Niemeyer, com pontos finais no Hotel Leblon e na Igrejinha de São Conrado. Em julho de 1945, segundo o *Mensário Estatístico da Prefeitura do Distrito Federal*, a linha efetuou 1.354 viagens transportando 38.623 passageiros.

Segundo o *Guia Rex* de 1945 as seguintes linhas serviam à região:

S-33	Largo do Tanque	Barra da Tijuca	Lgo Tanque, Av. Geremário Dantas, Pça. Professora Camisão, Estrada da Tijuca até a Barra da Tijuca.
S-31	Largo do Tanque	Recreio	Lgo. Tanque, Estrada da Taquara, Estrada Guaratiba até o Recreio.
S-81	Leblon	São Conrado	Hotel Leblon, Niemeyer, Jardim Gávea, Estrada da Gávea, Capela de São Conrado

Nota-se que para chegar ao Recreio o caminho era pelas atuais estradas dos Bandeirantes e Pontal.

Anos 60

Em abril de 1964 somenta a linha 547 (Hotel Leblon-Barra da Tijuca) fazia a ligação da Barra da Tijuca com a zona sul, com ponto inicial na Praça Rubem Dario (Canal), passando pela avenida Niemeyer, Estrada da Gávea, Praça São Conrado, Estrada do Joá e ponto final na Praça Desembargador Araújo Jorge (Barrinha).

Para a zona norte somente as linhas 647 (Barra da Tijuca-Alto da Boa Vista) e 748 (Barra da Tijuca-Cascadura) atendiam o bairro.

Nessa época, com exceção dos bairro de Jardim Oceânico e Tijucamar, a Barra da Tijuca era um imenso areal a ser explorado. A avenida das Américas ainda não tinha sido aberta, e somente uma ponte fazia a transposição do canal de Marapendi, na altura da avenida Olegário Maciel (Igreja).

Em 1969 a avenida Sernambetiba no trecho entre o Jardim Oceânico e o Recreio ainda não era atendida por nenhuma linha de ônibus. Não havia nenhuma linha direta para o centro da cidade. Somente 3 linhas de ônibus garantiam a ligação do centro da Barra com os demais bairros, a saber:

A primeira, a linha 555 (Hotel Leblon – Barra da Tijuca) era a única ligação direta para a zona sul, com o seguinte itinerário: Praça Rubem Dario (canal), Nimeyer, Estrada da Gávea, Estrada do Joá, Estrada da Barra da Tijuca, Ponte, Armando Lombardi, Av. Antonio Moutinho, Sernambetiba (atual Pier), a segunda, a linha 640 (Saens Peña-Barra da Tijuca) garantia a ligação direta com a Tijuca, via Alto da Boa Vista, com o seguinte itinerário: Desembargador Isidro, Saens Peña, Conde de Bonfim, Édson Passos, Estrada Velha da Tijuca, Furnas, Estrada da Barra da Tijuca, Pça. Desembargador Araujo Jorge (Barrinha), e a terceira, a linha 748 (Cascadura-Barra da Tijuca) fazendo a ligação direta do

centro da Barra da Tijuca com a zona norte, via Itanhangá, Freguesia e Praça Seca, com ponto final no Largo de Campinho.

Ao menos até 1970 não havia nenhuma linha regular de ônibus nas avenidas das Américas, Sernambetiba e Via 11(atual Ayrton Senna). O acesso ao Recreio dos Bandeirantes era feito pelas estradas dos Bandeirantes e Pontal, via Piabas.

Anos 70

Houve uma melhora no acesso à zona sul. Em 1974 3 linhas de ônibus ligavam o centro da Barra da Tijuca à zona sul:

554	Gávea	Barra da Tijuca	Amigos Unidos
555	Gávea	Cidade de Deus	Amigos Unidos
748	Gávea	Cascadura	Redentor
750	Gávea	Cidade de Deus	Redentor

Já havia uma ligação para o centro com a linha 233 (Rodoviária-Barra) via Alto da Boa Vista, pela empresa Tijuca, mas que não atingia o centro de negócios.

Anos 80

Em 1980 a avenida das Américas era servida pelas seguintes linhas:

234	Rodoviária	Barra da Tijuca	Auto Viação Tijuca S.A.
700	Recreio	Barra da Tijuca	CTC
752	Cidade de Deus	Barra da Tijuca	Viação Redentor S.A.
753	Cascadura	Barra da Tijuca	"
754	Sulacap	Barra da Tijuca	"
755	Cascadura	Gávea	"
854	Campo Grande	Barra da Tijuca	Viação Jabour
882	Santa Cruz	Barra da Tijuca	Expresso Pégaso Ltda.
	Santos Dumont	Base de Santa Cruz	Pégaso
	Santos Dumont	Campo Grande	Pégaso
	Santos Dumont	Restinga de Marambaia	Pégaso

As seguintes linhas utilizavam a avenida Sernambetiba, no trecho entre o Jardim Oceânico e a avenida Alvorada:

233	Rodoviária Castelo	Barra da Tijuca Taquara	Auto Viação Tijuca S.A. Viação Redentor S.A.	Especial ar-condicionado
-----	-----------------------	----------------------------	---	--------------------------

Circulavam pela Estrada da Barra da Tijuca e Jacarepaguá as seguintes linhas:

555	Gávea	Cidade de Deus	Amigos Unidos
748	Cascadura	Barra da Tijuca	Viação Redentor S.A.
750	Gávea	Cidade de Deus	Viação Redentor S.A.

751	Barra Tijuca Castelo	Cidade de Deus Freguesia	Viação Redentor S.A Viação Redentor S.A.	Especial ar-condicionado
-----	-------------------------	-----------------------------	---	--------------------------

A Via 11 era utilizada pelas linhas 752, 753, 755 e pela linha especial com ar-condicionado Castelo-Taquara.

Ainda serviam à região, circulando pela Estrada dos Bandeirantes, as seguintes linhas:

747	Cascadura	Vargem Grande	Santa Maria
749	Cascadura	Recreio	Santa Maria
758	Recreio	Vargem Grande	Santa Maria

Também chegava à Baixada a linha 554 (Gávea-Barra da Tijuca) da empresa Amigos Unidos, e alguns empreendimentos particulares ofereciam linhas exclusivas de transporte coletivo.

Um pouco antes da inauguração do Barrashopping, junto do início da operação parcial do Terminal Alvorada em 22 de setembro de 1981, são inauguradas [11 novas linhas](#), entre elas a 175, 179, 523 e 524, melhorando o acesso ao centro da cidade e a zona sul.



Início da operação parcial do terminal Alvorada em 22 de setembro de 1981

Linhas Criadas na Década de 1980

175	Estrada de Ferro	Alvorada	
179	Estrada de Ferro	Alvorada	
523	Botafogo	Alvorada	
524	Botafogo	Alvorada	
382	Praça Mauá	Grota Funda	v.Vargem Grande
387	Praça Mauá	Restinga de Marambaia	
S-20			

Anos 90

No dia 21 de dezembro de 1997, segundo matéria do jornal O Globo, começaram a circular as primeiras linhas de ônibus pela Linha Amarela:

Linhas			Carros	Empresa
233	Rodoviária	Barra da Tijuca	5	Tijuca
690	Meyer	Cidade de Deus	10	
691	Meyer	Alvorada	8	Verdun / Litoral
266	Rodoviária	Cidade de Deus	7	
267	Praça XV	Freguesia	5	
636	Saens Peña	Gardenia Azul	11	

A Linha 691 (Meyer-Alvorada) tem seu itinerário transferido da estrada Grajaú-Jacarepaguá. Apesar de só aberta oficialmente em fins de 1997 ao tráfego de ônibus, a Linha Amarela já fazia parte do itinerário de pelo menos uma linha: a 292 (Praça Quinze-Engenho da Rainha), da Viação Estrela Azul, que desde a abertura do primeiro trecho da via expressa utiliza o acesso da Estrada Velha da Pavuna para retornar para a mesma estrada, no sentido contrário.

Em maio de 2008, a empresa Vera Cruz inicia a operação da linha Barra da Tijuca-Duque de Caxias, via Linha Amarela e Linha Vermelha, sendo a primeira linha de ligação direta entre a Barra da Tijuca e a Baixada Fluminense.

Fonte:

Guia Rex 1965

Revista Guia Rex 1970

Guia ZAZ – Indicador Rosenburg. Rio de Janeiro – Guanabara. 1970

Secretaria de Planejamento do Estado da Guanabara. Atlas Geográfico da Guanabara. 1972

Secretaria de Planejamento do Estado da Guanabara. Programa de Governo Chagas Freitas. 1974

[Volta – Home](#)

Marcelo Almirante 2007

Memória do Transporte Público - www.rota.notlong.com