

CIDADE DO RIO DE JANEIRO
Plano Inclinado do Outeiro da Glória
(em construção / atualização)

O Plano Inclinado foi inaugurado pela Prefeitura do Distrito Federal em 1942, visando facilitar o acesso dos fiéis ao Outeiro da Glória

No dia 3 de fevereiro de 1944, através do Decreto-Lei n. 6.240, o presidente da república autorizava o prefeito do Distrito Federal a conceder a exploração do serviço do Plano Inclinado do Outeiro da Glória, em concorrência pública, para quem oferecer mais vantagens ao público e à Prefeitura, com prazo de concessão de 10 anos, podendo ser renovável por igual período.

No dia 31 de agosto de 1945, através do Decreto-Lei n. 7.920, o prefeito do Distrito Federal é autorizado a entregar o Plano Inclinado à Imperial Irmandade de Nossa Senhora da Glória do Outeiro, para operar pelo prazo de 5 anos a contar de 14 de janeiro de 1945.

Em 2003 o Plano Inclinado sofreu uma grande reforma pela Prefeitura. As obras de modernização foram iniciadas em setembro de 2002 pela Riourbe, com custo inicial de R\$ 878.956,93, onde eram previstas, entre outras melhorias, a recuperação da estrutura do leito que suporta os trilhos, a substituição da maquinaria, cabines e trilhos.

Galeria de Imagens:

1998 – [\[1\]](#) [\[2\]](#)

2004 – [\[1\]](#) [\[2\]](#) [\[3\]](#)

Fontes:

Senado Federal. Legislação.

Jornal O Dia, 2 de setembro de 2002

[Volta – Home](#)

Marcelo Almirante 2007

Memória do Transporte público - www.rota.notlong.com