

## METRÔ DE SALVADOR

### Cronologia

#### 1995

Realização de *Pesquisa de Origem e Destino* que demonstra que a maior parte da demanda de transporte coletivo de passageiros se concentra no eixo Lapa (centro) - Cajazeiras.

#### 1999

Criação da Companhia do Metropolitano de Salvador.

No dia 10 de dezembro, assinatura da Ordem de Serviço para o início das obras, realizando-se os trabalhos de topografia, geotecnia e instalação do canteiro.

#### 2000

em abril, início da construção da Linha 1, em três frentes de serviço: Emboque do túnel, elevado BR-324 e Elevado Acesso Norte. Previsão de entrega do primeiro trecho, Lapa - Irajá, em 2003.

No dia 10 de outubro, início da construção do Conjunto Habitacional para as famílias removidas ao longo do traçado do via.

#### A Linha 1

Trecho	Lapa - Irajá
Extensão Total	11,7 km
Extensão em Subterrâneo	1,4 km
Extensão em Elevado	4,8 km
Número de Estações	8, sendo 2 subterrâneas e 2 em elevado
Média Passageiros / dia	200 mil
Trens Elétricos (TUE's)	12, com 4 carros cada
TUE's para Operação	10
Intervalo Mínimo	
Custo Inicial Previsto	US \$ 307 milhões

Fonte: Metrô de Salvador

## 2002

No dia 2 de outubro, início das obras de cobertura da estação Acesso Norte. No dia 29, início da confecção da passarela para a mesma estação.

No mês de março, paralisação das obras do elevador de Bahema.

No mês de junho, paralisação das obras do elevador de Juá 1.

No mês de julho, paralisação das obras do elevador da estação Juá.

No dia primeiro de setembro, início das obras de implantação da quarta faixa na avenida Bonocô.

No mês de dezembro, paralisação das obras dos elevados BR-324 e Retiro.

## 2003

No dia primeiro de dezembro, início das obras da estação Bonocô.

Em fevereiro, paralisação das obras do viaduto Jaqueira, sendo retomadas em agosto de 2004.

[Foto](#) - Viaduto em obras, junho de 2003

No dia 16 de julho, encontro das duas frentes de escavação do túnel do trecho Lapa - Pólvora, com 1,5 km de extensão.

No mês de outubro, início das obras do trecho em superfície em São Gonçalo do Retiro, entre os elevados do Retiro e da Bahema.

## 2004

Em abril, no local da futura estação Brotas, execução dos serviços de demolição das residências desapropriadas, destocamento e limpeza do terreno. No mês de maio são iniciados os trabalhos de corte do terreno.

Em julho, conclusão do túnel da Ladeira do Cabula, com 22 metros de extensão.

**2005**

Previsão de entrega do primeiro trecho para o final de 2006.



Trem da Mitsui ([amplia](#))

**2007**

Paralisação das obras do Metrô.

**2008**

Retomada das obras.

Em meados de setembro, início da montagem dos trilhos, com soldagem eletrônica, para posterior assentamento na linha.

Em novembro entrega dos três primeiros trens, totalizando 12 carros.

2009

No dia 17 de janeiro, entrega dos 3 últimos trens, completando uma frota de 6 trens com 24 carros. O investimento do Governo do Estado na aquisição dos trens foi de aproximadamente US\$ 50 milhões, com financiamento do Banco do Brasil. Eles foram fabricados pela empresa coreana Rotem, e fornecidos pela Mitsui & Co Ltd. Cada trem tem três carros, todos com ar condicionado e isolamento acústico, com capacidade para até 1.250 passageiros. Os trens ficaram guardados nos armazéns da Estação Aduaneira do Interior (Eadi/Salvador), localizada no CIA-Sul, enquanto não eram finalizadas as obras do pátio de manobras e oficinas.



[Volta](#)

Marcelo Almirante 2008

**Memória do Transporte Público - [www.rota.notlong.com](http://www.rota.notlong.com)**