

CIDADE DE SÃO PAULO
Evolução do Sistema Viário
(em actualização / construção)

1532

No dia 21 de janeiro, início da povoação portuguesa no Estado de São Paulo, com a fundação da Vila de São Vicente no litoral.

1554

No dia 25 de janeiro, fundação do Colégio São Paulo por um grupo de padres da *Companhia de Jesus*, ao redor do qual iniciou-se a construção das primeiras casas de taipa que deram origem ao povoado de São Paulo de Piratininga.

1555

Início da construção da primeira igreja da Sé.

1558

O povoado é elevado a categoria de vila (município).

1560

A cidade passa a contar com Conselho Municipal. Até a proclamação da república, em 1889, os vereadores eram os responsáveis pelos poderes executivo e legislativo.

Fundação da aldeia de Santo Amaro, sede do futuro município, incorporado ao município de São paulo em 1935.

1575

Construção do edifício da Câmara. Até então as reuniões eram realizadas em casa de particulares.

Século XVI

Abertura da rua Direita, começando no Largo da Sé e seguindo em direção ao Largo da Memória.

Também já existiam as seguintes vias: Caminho de São Vicente, Caminho da Fonte, Caminho do Conselho para Virapoeira (atual bairro do Ibirapuera), Caminho de Pinheiros, Ponte do

Tamanduateí, Caminho do Mar, Caminho de Pequeri, Caminho de Ambuaçava e o Caminho do Ipiranga .

1600

Construção do Mosteiro Beneditino.

1647

Inauguração do convento de São Francisco.

1681

A cidade é considerada o centro mais importante da capitania.

1711

A vila de São Paulo é elevada a categoria de cidade.

1754

Construção da casa da pólvora, no atual Largo da Pólvora.

1766

A cidade conta com 3.822 habitantes.

1790

A cidade conta com cerca de 8 mil habitantes.

No dia 22 de setembro, inauguração da calçada da Lorena, primeira estrada revestida com laje de pedra, com 7,9 km de extensão, construída nas escarpas da Serra do Mar, entre São Paulo e Santos, com cerca de 3,5 metros de largura, para passagem de tropas de burros.

1799

Fundação do Jardim Público, mais tarde abandonado e depois reformado.

Século XVIII

Início da formação da Praça da República.

1815

A cidade de São Paulo torna-se a capital da província de mesmo nome.

1825

Criação do Jardim da Luz, em local antes projetado para abrigar o Jardim Botânico.

1828

Por determinação de Dom Pedro I, é criada a Academia (faculdade) de Direito no Largo São Francisco, que passou a ocupar o prédio do antigo convento de São Francisco.

1829

Implantação de sistema de iluminação pública com Lampiões de Azeite

1832

A aldeia de Santo Amaro é elevada a categoria de vila (município).

1839

O município contava com 21.933 habitantes, sendo que 43% em área urbana.

1844

Conclusão da estrada da Maioridade, entre São Paulo e Santos, com nome em homenagem a maioria do Imperador Dom Pedro II.

1846

Conclusão da numeração das ruas da cidade, visando maior controle da arrecadação dos impostos municipais.

1848

Início da retificação do curso do rio Tamanduateí.

1865

Começam a circular as primeiras carruagens de aluguel.

1867

Inauguração da ferrovia São Paulo Railway.

1870

Entre 1870 e 1939 entraram 2,4 milhões de imigrantes estrangeiros no Estado de São Paulo.

1872

População da cidade alcança 31 mil habitantes, sendo ainda a nona capital brasileira em número de habitantes.

No dia 12 de outubro, início da operação da primeira linha de bonde de tração animal, pela Companhia Carris de Ferro, ligando o Largo do Carmo à estação da Luz. Trata-se da segunda linha de bonde de tração animal a ser implantada no estado de São Paulo, a cidade de Santos já contava com bondes de tração animal desde 1871.

Implantação de sistema de iluminação pública a gás.

Entre 1872 e 1875, obras de embelezamento da praça 7 de Abril, atual praça da República, que recebe essa denominação em 1889, após o golpe de estado de Proclamação da República.

1883

Início da construção da Estrada de Ferro Santo Amaro, inaugurada em 1886.

1884

Instalação dos primeiros telefones.

1888

Início das obras de construção do primeiro viaduto do Chá.

Criação da Hospedaria dos Imigrantes, no bairro do Brás, funcionando até 1978.

1890

População da cidade alcança 65 mil habitantes, sendo a quarta capital brasileira em número de habitantes.

Inauguração do Museu do Ipiranga, projetado pelo engenheiro italiano Tommaso Gaudenzio Bezzi, para ser um monumento à independência do Brasil

1891

No dia 18 de dezembro, inauguração da Avenida Paulista, que se torna o local predileto para moradia da elite paulistana. Junto com nova avenida surge o bairro Jardim Paulista, nas ruas transversais.

Construção da residência do Conde Francisco Matarazzo na avenida Paulista, projeto dos arquitetos italianos Giulio Saltini e Luigi Mancini.

Circula pela cidade o primeiro automóvel, de propriedade de Santos Duumont, quando tinha 18 anos de idade. Trata-se de um Peugeot, adquirido por 1.200 francos.

1892

O poder público organiza uma Comissão de Saneamento para desenvolver o projeto de retificação do Rio Tietê, entre a Ponte Grande e Osasco. As obras do primeiro trecho foram iniciadas no mesmo ano, sendo a Comissão extinta junho de 1898.

No dia 6 de novembro, inauguração do primeiro Viaduto do Chá, de estrutura metálica, unindo os dois lados do Vale do Anhangabaú, ligando o centro histórico ao centro novo. Até 1897, data na qual passou à municipalidade, era exigido o pagamento de 3 vinténs para a passagem de pedestres.

Criação do Parque Trianon, ainda com o nome de Parque Villon, aproveitando remanescentes da mata nativa.

Inauguração do Jardim da Aclimação.

1894

Abertura da Avenida Brigadeiro Luís Antônio .

1895

A cidade conta com cerca de 130 mil habitantes, sendo 71 mil imigrantes europeus em grande maioria.

Início da construção da atual estação da Luz.

No dia 7 de setembro, inauguração do Museu Paulista, no bairro do Ipiranga.

1896

Exibição da primeira sessão de cinema.

1897

O presidente da Câmara regulamenta o serviço de ônibus de tração animal, através de tabela de preço e horário, incluindo o transporte de cargas e bagagens.

1898

Criação do cargo de Prefeito Municipal, tomando posse Antonio da Silva Prado. Desde a criação da Câmara Municipal em 1560, no período colonial, a cidade era governada pelos vereadores.

Loteamento do bairro de Higienópolis.

1900

No dia 7 de maio, a Light and Power inaugura a primeira linha de bonde elétrico, ligando o Largo de São Bento à Barra Funda, passando pelo bairro de Campos Elíseos, quando a cidade contava com 240 mil habitantes.

1901

O estado de São Paulo contava com cerca de 50 mil industriários, sendo que mais de 90% eram estrangeiros. A maioria absoluta era de italianos, seguidos de portugueses, espanhóis, alemães e poloneses, entre outros.

Inauguração da nova estação da Luz.

1902

Alteração e reforço do tabuleiro do primeiro viaduto do Chá para adequá-lo a passagem dos bondes elétricos.

1903

São instituídas as primeiras leis visando o controle do tráfego de veículos motorizados, sendo também criado o imposto sobre circulação, da mesma forma que era cobrado dos demais veículos não motorizados.

[Texto](#) - Primeira Lei para automóveis

1905

Inauguração da Pinacoteca do Estado.

1906

Canalização do ribeirão do vale do Anhangabaú.

1907

Circula o último bonde de tração animal da cidade, da Empresa de Bonds de Sant'Ana, após revolta popular, que realiza quebra-quebra devido ao mal serviço prestado. Ligava a Ponte Grande ao Alto de Sant'Ana. No dia 27 o patrimônio da empresa é transferido para a Light.

Construção do primeiro edifício com estrutura de concreto armado, projetado pelo arquiteto Francesco Notaroberto, localizado na Rua São Bento.

1908

Chegada dos primeiros imigrantes japoneses.

Foto – Estação da Luz, por volta de 1908

1909

Asfaltamento da avenida Paulista com material importado da Alemanha. Trata-se da primeira via da cidade e do estado de São Paulo a receber tal melhoramento. Na mesma ocasião os passeios foram alargados e a arborização remodelada, com o plantio de ipês.

1911

No dia 20 de julho, início da operação da primeira linha de ônibus. Transportava passageiros das estações Norte e Brás pela manhã. e na parte da tarde realizava viagens para o Parque Antártica e Avenida Paulista. O serviço durou pouco tempo pois horário e itinerário não eram fixados e ainda havia escassez de passageiros. Os paulistanos preferiam a segurança e o conforto dos bondes elétricos.

No dia 11 de setembro, inauguração do Theatro Municipal, com metais e mármore importados da Europa. Projeto do arquiteto Ramos de Azevedo.

Alargamento da Ladeira do Açu, depois rua São João da Barra, transformando-se na Rua São João.

O município de São Paulo conta com cerca de 2 mil automóveis.

1913

População da cidade atinge 400 mil habitantes.

Inauguração do Viaduto Santa Efigênia, com ferro fundido importado da Bélgica.

No dia 29 de novembro, inauguração da primeira loja de departamentos da cidade, o Mappin Stores, na rua XV de Novembro.

1915

Loteamento dos bairros da Moema e Indianópolis, na zona sul.

1916

Com o advento do automóvel, o número de Tilburis na cidade diminui gradativamente, passando de 38 em 1916 para 20 em 1917.

O prefeito Washington Luís inaugura o Belvedere Trianon e o novo sistema de iluminação elétrica.

1917

Inauguração do Palácio das Indústrias.

Os operários das indústrias dos bairros de Santa Efigênia, Brás, Mooca, Sé e Consolação realizam a primeira grande greve do país, parando a cidade por vários dias. Os grevistas pediam melhores salários, jornada de oito horas e seis dias por semana, proibição do trabalho para menores de 14 anos, entre outros direitos.

Fundação do Instituto de Engenharia de São Paulo.

1919

A Ford instala na rua Florêncio de Abreu a primeira linha de montagem de veículos do país.

1920

População alcança 580 mil habitantes, sendo quase 2/3 de imigrantes estrangeiros.

Na indústria paulistana, 52 % da mão de obra empregada era formada por estrangeiros.

Inauguração do Campo de Marte.

1921

Inauguração da linha de montagem da FORD em São Paulo. Peças eram trazidas dos Estados Unidos.

1922

Construção do novo Monsteiro de São Bento.

Loteamento do Jardim Europa.

Inauguração do edifício dos Correios, na avenida São João.

Início da construção do edifício Martinelli, com 25 andares e 100 metros de altura, sendo inaugurado em 1930.

1924

Após longo período de seca, que comprometeu a geração de força nas usinas hidrelétricas, impedindo a circulação dos bondes elétricos, dá-se o início da operação das primeiras linhas de ônibus regulares, quando a população da cidade atinge 700 mil habitantes.

Devido ao rápido crescimento da cidade, Washington Luis solicita ao arquiteto Prestes Maia um plano de avenidas.

É criado o Parque Trianon, na Avenida Paulista, com mais de 48 mil metros quadrados.

1925

No dia 25 de janeiro, inauguração da linha de montagem da General Motors em São Paulo, no bairro do Ipiranga, montando inicialmente cerca de 25 carros por dia.

Conclusão do ajardinamento da Várzea do Carmo, região alagada do Rio Tamanduateí, dando lugar ao Parque Dom Pedro II.

Inauguração da biblioteca Mario de Andrade.

1926

Inauguração da Praça do Patriarca, em terreno até então ocupado por prédios e pela Rua Direita.

Criação do Parque Dom Pedro II, no fundo de vale do Rio Tamanduateí.

1927

O problema de estacionamento de automóveis já estava presente. Devido ao congestionamento das ruas centrais, as praças da Sé e o vale do Anhangabaú foram liberados para estacionamento, melhorando sensivelmente a situação. A Prefeitura estudava a implantação de um estacionamento subterrâneo na Praça do Patriarca, com vários andares, logo abandonada devido ao alto custo.

Início da construção da auto-estrada de Santo Amaro, com pavimentação de concreto.

1928

Desapropriação de mais 3 prédios para abertura da avenida Anhangabaú.

Em agosto, assinatura de contrato, entre a *Sociedade Anonyma Auto-Estradas*, e a *Empreza de Engenheiros e Empreiteiros*, para construção do trecho final da *auto-estrada* São Paulo a Santo Amaro, pavimentada em concreto.

1929

Início das obras de abertura da avenida 9 de Julh, logo interrompidas, sendo reiniciadas em 1935, e inaugurada em 25 de janeiro de 1941 pelo prefeito Prestes Maia.

Em setembro, início da operação da fábrica da General Motors em São Caetano, sendo inaugurada oficialmente em agosto de 1930. A fábrica, que ocupa um terreno de 98 mil metros quadrados, possui capacidade para produção de até 300 veículos/dia em turno de 8 horas de trabalho.

Início da construção do edifício Martinelli, inaugurado em 1934.

Início das obras de retificação do curso do rio Tietê.

No final dos anos 20, loteamento do bairro do Pacaembú.

Prestes Maia idealiza a implantação da Marginal Tietê.

1930

Na década de 30, a prefeitura incentiva à verticalização, não permitindo a construção de prédios com menos de 10 andares nas ruas Xavier de Toledo, 7 de Abril, Conselheiro Crispiano, Marconi e Praça da República.

Prestes Maia apresenta o *Plano de Avenidas*.

Em agosto, a General Motors inaugura sua nova fábrica de automóveis em São Caetano do Sul, que já funcionava desde setembro de 1929.

1933

População da cidade atinge 1 milhão de habitantes.

No dia 25 de janeiro, inauguração do Mercado Municipal.

Início da verticalização da avenida Paulista, com a construção do primeiro prédio.

1934

Inauguração do edifício Martinelli, na época o maior edifício da cidade com 26 andares e 105 metros de altura.

A cidade conta com cerca de 1 milhão de habitantes, sendo que cerca de 50% de origem ou descendência italiana.

A Praça da Sé passa a ser considerada o marco zero das rodovias do Estado.

1935

Através de decreto estadual, o município de Santo Amaro é incorporado ao município de São Paulo.

1936

O governo do estado adquire o terreno para a construção do aeroporto de Congonhas.

Em novembro, chegada do dirigível alemão Graf Zeppelin, um acontecimento excepcional para a época, tumultuando as pessoas nas ruas, visto que, "depois que passou, ninguém mais trabalhou naquele dia".

A avenida Rebouças é nivelada e asfaltada.

Início da construção do estádio municipal do Pacaembú

1937

Aprovação do projeto de abertura da avenida 23 de Maio, ainda com o nome de Iitororó.

1938

Inauguração da nova Estação Júlio Prestes.

No dia 18 de abril, inauguração do novo viaduto do Chá. Em 1972 é construída passarela de concreto sob o viaduto.

No dia 28 de julho, o então prefeito Adhemar de Barros, corta a fita simbólica do início das obras da canalização do Tietê.

Em julho, inauguração do túnel de 460 metros de extensão, projetado pelo engenheiro italiano Domingos Marchetti, junto da inauguração da Avenida 9 de Julho. A iluminação do túnel é inaugurada em 1940.

Início do alargamento da avenida Ipiranga, concluído em 1940

1939

No dia 30 de maio, o Decreto nº 10.235 cria no Departamento de Estradas de Rodagens, a *Comissão de Auto - Estradas*, encarregadas das construções de rodovias de alta classe. O chamado "Caminho de Anhanguera," teve o início de suas obras em 25/01/39, data da fundação de São Paulo.

Inauguração do Autódromo de Interlagos, o primeiro do país.

Continuidade das obras de mudança do curso do Rio Tietê, chamados na época de obras de "retificação" do leito do rio.

Em maio, inauguração da Ponte das Bandeiras, sobre o Rio Tietê, ligando o centro à zona norte.

No dia 22 de abril, lançamento da pedra fundamental de construção da Via Anchieta, com as obras iniciadas em 10 de julho do mesmo ano.

Inauguração da loja de departamentos Mappin, na Praça Ramos de Azevedo.

Conclusão do alargamento das Ruas Xavier de Toledo, Benjamin Constant e Wenceslau Braz, junto com o prolongamento das ruas Andradas, Major Sertório e Augusta.

Aprovação do projeto de remodelamento da Avenida São Luís.

Conclusão da ampliação da Praça João Mendes.

Reforma da Praça Ramos de Azevedo.

Conclusão do túnel para pedestre a av. Rangel Pestana.

Entre 1939 e 1940 são realizadas desapropriações para alargamento das avenidas Ipiranga, São Luiz, Vieira de Carvalho e 9 de Julho.

Pavimentação da avenida dos Estados.

Conclusão da Ponte Socorro Cidade Jardim.

A Prefeitura compra o Jardim da Aclimação para transformá-lo em parque.

[Foto](#) - Avenida 9 de Julho, final dos anos 30

1940

Inauguração do primeiro trecho da Via Anhangüera, com 57 km de pista dupla, entre São Paulo e Jundiaí. Trecho em pista dupla de 47 km até Campinas é inaugurado em 25 de janeiro de 1950.

No dia 29 de fevereiro, inauguração do estádio do Pacaembú.

No dia 16 maio, inauguração do Serviço Aerofotogramétrico da cidade de São Paulo.

Nos anos 40 o Jardim Paulistano é loteado, após as obras de retificação do curso do rio Pinheiros.

[Foto](#) - Avenida São João, por volta de 1940

1941

São Paulo em 1941: maior centro industrial da América latina, com 4 mil fábricas, 1,4 milhão de habitantes, 12 bibliotecas, 10 estações de rádio, 70 cinemas e teatros e frota de mais de 30 mil veículos, sendo 3 mil ônibus e cerca de 500 bondes elétricos.

Dentro do Plano de Avenidas da gestão do prefeito Prestes Maia, inauguração da primeira fase do anel de irradiação do centro, com a entrega da Avenida Ipiranga, com obra iniciada em 1938.

Inauguração da avenida 9 de Julho.

Inauguração do Jockey Club.

A cidade conta com 3 mil ônibus e 500 bondes elétricos.

1945

Início das obras de alargamento da Avenida Rio Branco, concluída somente em 1977.

1946

No dia 10, através de decreto municipal, criação da CMTC - Companhia Municipal de Transportes Coletivos.

Incêndio na estação da Luz.

1947

Início das obras de construção do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas.

No dia 22 de abril, inauguração da rodovia Via Anchieta, ligando São Paulo a Santos, ainda com uma pista. O primeiro trecho da segunda pista é inaugurado em 1948, até São Bernardo do Campo. O trecho final até Santos é concluído em 1951.

No dia 27 de julho, inauguração do edifício sede do Banco do Estado de São Paulo, na época o mais alto da América Latina.

No dia primeiro de agosto, "quebra-quebra" de grandes proporções de bondes e ônibus, após o aumento da tarifa de bondes e ônibus em mais de 100% pela CMTC - Companhia Municipal de Transportes Coletivos, criada em junho deste ano.

No dia 5 de outubro, fundação do MASP - Museu de Arte de São Paulo, por iniciativa de Assis Chateaubriand.

Inauguração do primeiro trecho da Rodovia Anhangüera, com 44 km de extensão, entre a capital e Jundiáí.

1948

Conclusão das obras de terraplenagem da Via Dutra, entre Guarulhos e Jacareí, e início entre Caçapava e Aparecida.

1949

No dia 22 de abril, inauguração da primeira linha de trólebus da cidade de São Paulo e do país, ligando a Praça João Mendes ao bairro da Aclimação, com extensão de 2.500 metros,

substituindo a antiga linha de bonde que atendia ao bairro.

No dia 27 de dezembro, inauguração do viaduto do Gasômetro, sobre a linha férrea, na região do Brás.

Anos 40

Os jardins do Parque do Anhangabaú são substituídos por avenidas de tráfego rápido.

1950

O Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, ganha nova torre de controle e maior estação de passageiros.

Demolição do belvedere Trianon, na avenida Paulista.

Inaugurado o primeiro trecho da Rodovia Presidente Dutra, em pista dupla.

A sede do governo estadual é transferida para o Palácio dos Bandeirantes, no Morumbi.

Inauguração da TV Tupi.

1951

No dia 25 de janeiro, inauguração da segunda etapa da Via Anhangüera, entre Jundiáí e Campinas.

Construção da ponte Cidade Jardim, sobre o rio Pinheiros.

1952

Conclusão da Rodovia Presidente Dutra.

A legislação municipal permite a construção e instalação de prédios institucionais e de serviços na Avenida Paulista.

1953

Volkswagen instala montadora em São Paulo.

Após 17 de construção, inauguração do Monumento às Bandeiras, junto ao Parque do Ibirapuera.

○ Governo Federal proíbe a importação de veículos completos.

1954

A cidade elege pela primeira vez o seu prefeito, até então o prefeito era escolhido pelo próprio governador do estado.

No dia 25 de janeiro, dentro das festividades de comemoração dos 400 anos de fundação da cidade, dá-se a inauguração do Parque do Ibirapuera, quando a cidade possuía cerca de 2 milhões de habitantes.

Inauguração da Catedral da Sé, ainda sem as duas torres principais.

1955

Início da construção do Palácio dos Bandeirantes, residência oficial do Governador do Estado.

1956

Inauguração do Conjunto Nacional, na Avenida Paulista.

No dia 31 de janeiro, toma posse o presidente Juscelino Kubitschek, que impulsiona a implantação definitiva da indústria automobilística no país, criando o Geia - Grupo Executivo da Indústria Automobilística.

No dia 28 de setembro, é inaugurada a primeira linha de montagem de caminhões do país, em São Bernardo do Campo, de marca Mercedes Benz.

1957

No dia 13 de janeiro, inauguração do grande trecho final da avenida Marginal direita do Tietê.

No dia 9 de agosto, conclusão dos projetos, por parte da Prefeitura, para a construção de duas estações rodoviárias, uma no Ipiranga para os ônibus da linha de Santos e do litoral sul do Estado, outra à margem direita do rio Tietê, para passageiros do Vale do Paraíba e litoral norte do Estado, Mogiana, Paulista e Sorocabana.

No dia 11 de setembro, conclusão da construção do viaduto Alcântara Machado.

No dia 12 de setembro, a Lei nº 5.347 autoriza a construção da Ponte da Vila Maria.

No dia 18 de setembro, início das obras de reforma do Parque Dom Pedro II.

No dia 13 de outubro, inauguração do alargamento da avenida Carandiru.

No dia 6 de novembro, publicação do Decreto aprovando o plano de abertura da Avenida 23 de Maio, antiga Avenida Anhangabaú, no trecho entre a Praça das Bandeiras e a Rua Curitiba. No dia 15 de janeiro de 1959, o Decreto nº 4.126, declara de utilidade pública, áreas de terreno destinadas à abertura da avenida 23 de maio.

No dia 13 de novembro, início do trabalho de regularização e pavimentação da segunda pista da avenida Doutor Arnaldo, entre a avenida Angélica e a Rua Cardeal Arcoverde.

No dia 28 de novembro, conclusão das obras de alargamento da Avenida 9 de Julho.

1958

Inauguração do túnel sob a Avenida São João, no Vale do Anhangabaú, na gestão do prefeito Adhemar de Barros. O túnel foi demolido em 1990, sendo substituído pelo atual túnel da Praça do Correio à Praça da Bandeira.

1959

No dia 27 de janeiro, inauguração da avenida Paes de Barros, com extensão de mais de 3 km.

No dia 21 de janeiro, é aprovado o plano de prolongamento da avenida 23 de maio até a linha de transmissão da Light.

No dia 7 de setembro, inauguração do Viaduto Rio Branco.

No dia 30 de outubro, o Decreto nº 4.398 declara de utilidade pública área de terreno necessária à execução do viaduto Pacheco Chaves.

1960

População de 3,7 milhões de habitantes.

No dia 24 de fevereiro, lançamento da pedra fundamental de construção do Paço Municipal.

Em março, inauguração da Ponte da Freguesia do Ó, sobre o rio Tietê.

No dia 12 de abril, o Decreto nº 4.675 declara de utilidade pública imóveis necessários à abertura de avenida entre o rio Tietê e a avenida do Estado.

No dia 18 de abril, é publicado o decreto 4.681, referente ao projeto de prolongamento da Rua

Vergueiro, no trecho entre a Praça Teodoro de Carvalho e Avenida Lins de Vasconcelos, sendo o projeto é aprovado no dia 24 de agosto.

No dia 23 de maio, abertura ao tráfego da Ponte da Freguesia do Ó.

No dia 4 de junho, início da construção da Ponte da Vila Guilherme.

No dia 22 de junho, inauguração do viaduto da Lapa.

No dia 12 de julho, entregue ao tráfego o primeiro trecho da Avenida 23 de Maio, entre a Praça das bandeiras e a Rua da Assembléia

No dia 2 de outubro, inauguração do estádio do Morumbi.

No dia 5 de novembro, inauguração da ligação Bom Retiro - Barra Fundo pela várzea do rio Tietê.

No dia 5 de novembro, inauguração da passagem subterrânea sob a Praça Rodrigues de Abreu, no Paraíso.

No dia 20 de novembro, o Projeto de Lei nº 432/60, aprovado pela Lei nº 5.897 de 07/12/61 que aprova o projeto de urbanização da área junto ao entroncamento dos rios Tietê e Pinheiros, nos subdistritos de Osasco, Butantã e Lapa, viabilizando a abertura de avenidas e ruas que possibilitem acesso às marginais.

1961

No dia 21 de janeiro, inauguração da primeira Estação Rodoviária da cidade, no bairro de Campos Elíseos. Em 1982, com a inauguração do Terminal Rodoviário do Tietê, a rodoviária é desativada e o prédio adaptado para a instalação do Shopping Fashion Center Luz, inaugurado em 1988.

1962

Modificação de legislação municipal, autorizando o funcionamento de lojas e edifícios comerciais na avenida Paulista.

1963

Inauguração da Grandes Galerias.

1965

Inauguração do Edifício Itália.

Início das obras de alargamento da rua da Consolação, com desapropriações e demolições do lado ímpar da via, entre a rua Dona Antônia de Queiróz e a avenida Paulista, visando a melhoria da ligação do centro da cidade com as avenidas Rebouças e Doutor Arnaldo. Obras foram concluídas em 1968.

No dia 31 de maio, fim do Tramway da Cantareira.

1966

Inauguração do primeiro shopping center da cidade, o Iguatemi.

1967

Neste ano o transporte público é responsável por 68% dos deslocamentos na capital paulista. Em 1993, este percentual cai para 56%.

Abertura do primeiro trecho da Avenida 23 de Maio.

Evolução da Frota de Ônibus Urbano no período 1967-1977:

| <i>Ano</i> | <i>Região Metropolitana SP</i> | <i>Município de São Paulo</i> |
|------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1967 | 7 mil | 5.800 mil |
| 1977 | 11 mil | 8.000 mil |

1968

Circula o último bonde na Avenida Paulista.

Na noite do dia 28 de março, extinção definitiva do serviço de bondes, após a última viagem da linha 101 - Santo Amaro. Na cerimônia de despedida, com a participação do prefeito Faria Lima e do governador Abreu Sodré, o comboio de doze bondes, todos lotados, deixou o Instituto Biológico, na Vila Mariana, por volta das 20 horas em direção ao Largo Treze em Santo Amaro.

No dia 24 de abril, fundação da Companhia do Metropolitano de São Paulo. No dia 14 de dezembro do mesmo ano, são iniciadas as obras da primeira linha - a Norte-Sul, com cerimônia realizada na esquina da avenida Jabaquara com rua Pereira Estefano.

No dia 7 de novembro, inauguração da nova sede do Museu de Arte de São Paulo - Masp, na Avenida Paulista, em terreno doado pela prefeitura, anteriormente ocupado pelo Belvedere Trianon, demolido em 1957.

Inauguração da Ponte dos Remédios, sobre o Rio Tietê.

Conclusão do alargamento da rua Iguatemi.

1969

Conclusão do prolongamento da Avenida 23 de Maio até o Parque do Ibirapuera junto de sua ligação com a Avenida Rubem Berta.

No dia 27 de julho, inauguração do viaduto das Bandeiras, com vão de 59 metros, localizado na Praça da Bandeira, recebendo o tráfego proveniente da avenida 9 Julho em direção ao Anhangabaú.

1970

Na década de 70, intensifica-se a ocupação por edifícios de empresas e bancos na Avenida Paulista, consolidando a avenida como centro empresarial e de lazer.

Início da construção do viaduto entre a marginal esquerda do Tietê com a Via Dutra.

1971

Conclusão das obras de duplicação da Avenida Paulista.

Inauguração do viaduto Presidente Costa e Silva, apelidado pela população de "Minhocão", ligando a Praça Roosevelt, no centro da cidade, ao bairro de Santa Cecília, na zona oeste.

1972

Inauguração do complexo viário no cruzamento das avenidas Paulista e Consolação.

Construção de passarela de concreto sob o viaduto do Chá, inaugurado em 1952.

Criação do Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV) na Secretaria de Transportes, mais tarde, em 1976, com a criação da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET o departamento adquire técnicas mais avançadas para a solução dos problemas de transporte na cidade. Entre 1977 e 1978 a velocidade média nos principais corredores de tráfego aumentou em cerca de 43% nos horários de pico.

1973

Em agosto, suspensão do projeto de construção de via expressa sob a avenida Paulista.

1974

Em janeiro, inauguração dos primeiros 30 km da rodovia dos Imigrantes, entre a capital e o começo da serra do mar, na Via Anchieta.

No dia 14 de setembro, início da operação comercial da primeira linha de metrô, a Norte-Sul, com 6,4 km de extensão, no trecho entre as estações de Jabaquara e Vila Mariana, no horário de segunda a sexta das 9 às 13 horas.

Inauguração do hipermercado Ultracenter, na marginal Pinheiros.

Início da construção de 3 novos shopping centers

1975

No dia 16 de novembro, implosão do edifício Mendes Caldeira, de 30 andares, para dar continuidade às obras da estação Sé do metrô. Trata-se da primeira implosão de edifício realizada no país.

Francisco Collet, Carlos e Roberto Bratke iniciaram o processo de construção de edifícios de escritórios de alto padrão na Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini.

Conclusão da remodelação da Praça da Sé.

1976

Inauguração do relógio do Itaú no Conjunto Nacional da Avenida Paulista, no lugar onde esteve instalado por 16 anos o relógio do Willys.

Criação da CET - Companhia de Engenharia de Tráfego.

No dia 26 de junho, inauguração da primeira etapa da Rodovia dos Imigrantes, entre São Paulo e Santos.

A prefeitura implanta o projeto *Ação Centro*, reservando maior espaço a circulação exclusiva de pedestres no Centro, afastando o automóvel do hipercentro.

1977

Implantação de faixa exclusiva, junto ao passeio, na Avenida 9 de Julho, entre a Praça da Bandeira e rua Groelândia, operada por ônibus em comboio com paradas ordenadas, denominado Sistema Comonor.

Conclusão das obras de alargamento da Avenida Rio Branco, iniciada em 1945.

Dia 2 de maio, início da operação do Terminal Intermunicipal do Jabaquara, junto à estação Jabaquara da Linha Norte-Sul do Metrô, com 12.100 metros quadrados de área construída.

Conclusão da marginal direita do Tietê, último trecho com 1 km de extensão entre a Ponte Aricanduva e a divisa com Guarulhos.

1978

No dia 28 de outubro, inauguração da Rodovia dos Bandeirantes, ligando São Paulo a Campinas.

Interdição do tráfego de veículos no Viaduto Santa Efigênia.

1979

Em janeiro, nas avenidas Celso Garcia e Rangel Pestana, é implantado o segundo corredor exclusivo para ônibus operado em Comboio, em trecho de 2,8 km de extensão com 114 linhas, beneficiando cerca de 400 mil passageiros/dia.

No dia 10 de março, início da operação comercial da segunda linha de metrô, a Leste-Oeste, no trecho Sé - Brás, com 1,8 km de extensão, no horário de segunda a domingo das 6 às 20 horas.

No dia 11 de março, conclusão da avenida Aricanduva, ligando a marginal Tietê à estrada de Itaquera. No mesmo mês é entregue a avenida Paulo VI, ligando a avenida Brasil à avenida Sumaré.

No dia 14 de abril, inauguração do calçadão da orla do Guarujá, projetado por Jaime Lerner, implantado sobre toda a extensão de uma antiga avenida beira-mar.

Em abril, é decidida a ampliação da base aérea de Cumbica para implantação de aeroporto internacional.

Inauguração do prédio sede da FIESP na Avenida Paulista.

A cidade contava com cerca de 60 km de faixas exclusivas para ônibus.

1980

Em janeiro, inauguração do hotel *Maksoud Plaza*, na região da avenida Paulista.

No dia 31 de março, inauguração do Corredor Paes e Barros, primeiro corredor exclusivo para circulação de ônibus da cidade de São Paulo, com extensão de 3,4 km. Nesta mesma data é inaugurada a linha de trólebus para a Vila Prudente, passando pela mesma via, com frota operante de 20 veículos.

1982

No dia 9, inauguração do Terminal Rodoviário do Tietê, o maior terminal rodoviário de passageiros do país e segundo do mundo, atrás somente do terminal rodoviário de Nova Iorque.

Demolição dos últimos casarões significativos da avenida Paulista.

Inauguração do Shopping Morumbi.

1984

Inauguração do Shopping Center Norte

1985

Início da construção do corredor exclusivo para ônibus nas avenidas 9 de Julho e Santo Amaro.

No dia 25 de janeiro, inauguração Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos.

1986

No dia 2 de junho, início da construção do Anel Viário Metropolitano.

1987

Início da construção dos túneis sob o Parque do Ibirapuera na gestão do prefeito Jânio Quadros, suspensas nesse mesmo ano por decisão judicial.

1988

No dia 28 de janeiro, inauguração do terminal Rodoviário Bresser, junto à estação Bresser da linha Leste-Oeste do metrô.

No dia 13 de julho, carros particulares não saem às ruas da cidade por causa da forte poluição.

Em outubro, início da operação experimental do primeiro trecho do Corredor de Trólebus São Mateus - Jabaquara, no trecho São Mateus - Ferrazópolis. A operação comercial nesse mesmo trecho se dá no dia 3 de dezembro.

Inauguração do Shopping Interlagos.

No dia 12 de dezembro, inauguração do primeiro túnel, de 570 metros de extensão, do projeto de reurbanização do Vale do Anhangabaú, ligando a avenida Prestes Maia à Praça da Bandeira.

1989

Inauguração do Memorial da América Latina, na Barra Funda.

Inauguração do Shopping Paulista.

1990

No dia 31 de agosto, inauguração do segundo túnel, de 570 metros de extensão, do projeto de reurbanização do Vale do Anhangabaú.

Inauguração da segunda ponte do Morumbi, sobre o rio Pinheiros, com 778 metros de extensão, permitindo a ligação entre a Marginal Pinheiros e a avenida Roque Petroni.

1991

No dia 20 de dezembro, conclusão das obras de reurbanização do Vale do Anhangabaú.

1994

Em novembro, inauguração da ponte Ulysses Guimarães, no acesso à Rodovia dos Baneirantes, na Marginal Tietê.

1995

Inauguração do primeiro túnel sob o Parque do Ibirapuera, com 1.700 metros, no sentido centro-bairro, integrante do Complexo Viário Ayrton Senna. O túnel do sentido inverso é inaugurado no ano seguinte.

1996

Inauguração do segundo túnel do Complexo Viário Ayrton Senna, no sentido bairro-centro, com 1.950 metros.

No dia 5 de agosto, início da realização do primeiro rodízio obrigatório de veículos do país, abrangendo o município de São Paulo e mais nove municípios da Região Metropolitana. A cada dia útil torna-se proibida a circulação de 20 % da frota de automóveis.

A restrição é válida das 7h às 20h e vai até o final do mês de agosto. Quem é flagrado pela fiscalização rodando com o final proibido leva multa de R\$ 100, que dobra na reincidência. Em 1995, a operação rodízio foi realizada somente no município de São Paulo, por cinco dias e sem pena para os infratores.

1997

Inauguração do prolongamento da Avenida Faria Lima.

Em outubro, inauguração do Shopping Metrô Tatuapé.

1999

No dia 28 de março, início da operação de sistema fotográfico de fiscalização da faixa exclusiva para ônibus da Avenida Marquês de São Vicente, região central da cidade.

Licitação para construção do Viaduto do Jaraguá, sobre a linha férrea da CPTM, na zona norte. As obras são logo paralisadas devido a desapropriações e falta de recursos,

Inauguração do shopping Light, instalado no imponente Edifício Mackenzie, um dos marcos arquitetônicos de São Paulo, no vale do Anhangabaú.

Inauguração da Sala São Paulo, que transformou a estação Julio Prestes na sede oficial da renomada Orquestra Sinfônica do Estado de São Paulo, sendo uma das mais modernas e bem equipadas salas de concerto do mundo

2000

Desativação da linha férrea entre Arthur Alvim e Guaianases, com 9,5 km de extensão, iniciando o plano de prolongamento da Radial Leste. Em 2001 a antiga faixa de domínio é transferida à municipalidade.

2001

No dia primeiro, desativação do terminal todoviário do Bresser. As 34 linhas que atendiam 145 cidades do Sul de Minas Gerais são transferidas para o Terminal Rodoviário Tietê, com exceção da linha para o Aeroporto de Cumbica, que continuou operando no terminal.

Inauguração do Shopping Metrô Santa Cruz.

2002

No dia 14 de outubro, inauguração do primeiro trecho do Rodoanel - Trecho Oeste, com 32 km de extensão, entre as rodovias Régis Bitencourt e Bandeirantes, permitindo aos motoristas evitarem parte das marginais Pinheiros e Tietê. Obras foram iniciadas em setembro de 1999.

2003

No dia 19 de março, conclusão das obras de revitalização do Terminal Rodoviário do Tietê.

Em setembro, início da construção da passagem subterrânea da avenida Rebouças sob a avenida Brigadeiro Faria Lima., inaugurada em setembro de 2004

2004

No dia 30 de agosto, inauguração da primeira fase das obras de ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Congonhas, que ganha 8 novas pontes de embarque - "fingers" - e maior área para embarque e desembarque de passageiros. O Aeroporto recebe cerca de 12 milhões de passageiros/ano, sendo o mais movimentado do país e da América do Sul.

No dia 7 de setembro, com nome oficial de túnel Max Feffer, inauguração da passagem subterrânea no cruzamento das avenidas Faria Lima e Cidade Jardim.

No dia 11 de setembro, inauguração da passagem subterrânea *Jornalista Fernando Vieira de Melo* no cruzamento das avenidas Rebouças e Faria Lima. No dia 27 de novembro, a passagem subterrânea fica inundada por deficiência do sistema de drenagem.

No dia 18 de setembro, inauguração da primeira etapa do prolongamento da Radial Leste, com cerca de 7 km de extensão, sobre o antigo leito ferroviário, do ramal entre Arthur Alvim e Guaianases, desativado no ano 2000.

Início da construção do edifício garagem do Aeroporto de Congonhas.

2005

Reinício das obras do "fura-fila", com o projeto estendido até o bairro de Cidade Tiradentes.

Retomada das obras do prolongamento da Radial Leste.

Em setembro, início da escavação do túnel de acesso ao prolongamento da Radial Leste.

Realização de projeto para reforma da Avenida Paulista, que inclui a instalação de novo mobiliário urbano, jardins, nova sinalização e calçamento.

[Texto](#) - Relação de Túneis e Passagens Subterrâneas em 2005

2006

No dia 17 de janeiro, retomada das obras do Corredor Diadema - Berrini, com 11,9 km de extensão, com previsão de entrega para outubro do mesmo ano.

No dia 24 de janeiro, reabertura da circulação de veículos nas ruas Dom José de Barros e 24 de Maio, visando a melhoria do acesso aos imóveis. O projeto prevê a abertura de mais 10 ruas no centro da cidade.

Em fevereiro, a prefeitura anuncia o interesse de abrir processo licitatório para construção de 5 garagens subterrâneas no centro.

Em fevereiro, conclusão das obras do Complexo Viário de Jurubatuba, na zona sul. A obra foi iniciada no segundo semestre de 2003 e interrompida em outubro de 2004, envolve a construção de uma nova ponte sobre o rio Jurubatuba, a duplicação da avenida Miguel Yunes, a construção de uma nova via de fundo de vale do córrego IV Centenário, até as avenidas Gregório Bezerra e Matias Beck.

Em março, previsão de entrega do túnel de acesso ao prolongamento da Radial Leste

No dia 24 de março, conclusão da primeira fase do complexo viário de ligação da avenida Águas Espraiadas à Marginal Pinheiros, com dois viadutos, no Brooklin. O Complexo Viário tem custo inicial estimado em R\$ 147 milhões e terá outras duas fases até 2007, com a construção de duas pontes estaiadas (suspensas por cabos de aço) sobre o Rio Pinheiros, e de outros dois viadutos de acesso.

No dia 24 de março, início da obra de rebaixamento da pista local da Marginal do Pinheiros sob a Ponte Cidade Jardim, que deve durar 140 dias. A intervenção vai aumentar a altura do vão entre a pista e o viaduto, de 4,30 m para 5,10 m, visto boa parte dos caminhões possuem altura de 4,50 metros.

No dia 25 de abril, inauguração da passagem subterrânea na Radial Leste, sob a linha da CPTM, perto da estação Corinthians-Itaquera do metrô. O túnel, que custou R\$ 33 milhões, tem cerca de 200 metros de extensão e levou oito meses para ser construído.

Em abril, previsão de início das obras da segunda etapa do Rodoanel, o trecho Sul, orçado em 2,5 bilhões de reais.

Em setembro, início das obras do trecho sul do Rodoanel, com 61,4 km de extensão, com previsão de conclusão para setembro de 2010 e custo estimado de 3,5 bilhões de reais.

Recuperação estrutural de quatro viadutos - Orlando Murgel, Elevado do Glicério, Conselheiro Carrão (Antônio Abdo) e Pacheco Chaves - e mais o rebaixamento, em 80 cm, da pista local da Marginal do Pinheiros, sentido Interlagos, sob a Ponte Roberto Zuccolo, também conhecida como

Ponte Cidade Jardim .

Em dezembro, previsão de conclusão da construção do sistema viário da Nitroquímica, com extensão de 600 metros, no prolongamento da Radial Leste, em Itaquera.

Inauguração do Shopping Campo Limpo, na zona sul, com 170 lojas e 5 cinemas.

2004

Inauguração da torre de controle para orientar pousos e decolagens de helicópteros, que na época voam com altura mínima de 500 pés (151,65 metros).

2007

Previsão de início das obras do terceiro trecho do Rodoanel, o trecho Leste.

Em setembro, a cidade de São Paulo contava com 173 helicópteros declarados, sendo 80 homologados pela Prefeitura, os outros funcionam apenas com a autorização da Anac. A cidade conta com a segunda frota do planeta e a única para usar em deslocamentos na própria cidade.

2008

Previsão de inauguração do quarto e último trecho do Rodoanel, o trecho Norte.

No dia 10 de maio, inauguração da ponte estaiada Octavio Frias de Oliveira, na margina Pinheiros, na confluência da avenida Águas Espraiadas. A ponte conta com estrutura de 138 metros de altura e duas alças viária de 1.400 metros de extensão cada.

2009

No dia 6 de maio, na marginal Tietê, são abertas ao tráfego as novas duas pontes de acesso à rodovia Anhangüera.

2010

Previsão de inauguração do trem expresso Bandeirante para Campinas, com velocidade máxima de 160 km/h.

Fontes:

[Prefeitura de São Paulo](#), junho de 2006

História das Ruas de São Paulo, junho de 2006

Jornal do Brasil, julho de 1969

São Paulo. Prefeitura Municipal. *São Paulo, 1975-1979, a Cidade o Habitante e a Administração* Olavo Setúbal

São Paulo. Prefeitura Municipal. *A Evolução dos Transportes em São Paulo*. 1985

[GALERIA DE IMAGENS](#)

siga "Página Seguinte"

[Volta - Home](#)

Marcelo Almirante 2007

Memória do Transporte Público - www.rota.notlong.com