

CIDADE DE VASSOURAS
Cronologia do Sistema de Bondes
(em actualização / construção)

1874

No dia 4 de novembro, através do Decreto n.5.787, são aprovados os estatutos da *Companhia Ferro-Carril Vassourense*.

1883

No dia de 11 julho, inauguração da linha de bonde de tração animal, em bitola métrica, ligando a estação da Estrada de Ferro Central do Brasil a Vassouras, com cerca de 7 km de extensão. A companhia contava com 7 carros de passageiros e 14 mulas.

1895

A linha é duplicada.

1907

O sistema, operado pela *Companhia Ferro Carril Vassourense*, contava com com 6,700 km de linhas, transportando nesse ano 11.117 passageiros.

1912

O sistema contava com 6,700 km de linhas, incluso desvios e linhas duplas, 14 muares, 4 bondes de passageiros e 3 de carga, transportando nesse ano 14 mil passageiros.

No dia 12 de dezembro, através do [Decreto n.9.935](#), o Ministro da Fazenda recebe autorização para emissão de apólices para compra da *Companhia Ferro-Carril Vassourense*, para fazer parte da Rêde de Viação Fluminense, de acordo com o [Decreto n.8.077](#) de 23 de junho de 1910.

1914

Circula o último bonde de tração animal.

[Postal](#) - Estação Inicial do Ferro Carril no centro da cidade

Fontes: Bolletim da Exposição de 1908
MORRISON, Allen. *The Tramways of Brazil*. 1989
Senado Federal. Subsecretaria de Informações

[Volta – Home](#)

